

OCEL B 500 B  
VYZTUŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE 200 kg/m<sup>3</sup>

C2: CELOPLOŠNÉ VÍCEVRSTVÉ DESKY SE STRUKTUROU DŘEVA  
d: POHLEDOVÝ BETON – POVRCH NEVYŽADUJE DALŠÍ ÚPRAVU  
E: NEBEDNĚNÉ PLOCHY – UPRÁVENÉ STRIAŽÍ V PŘÍČNÉM SMĚRU DLE DOKUMENTACE

- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY OSTRÉ HRANY SRAZIT 15/15mm
- VŠECHNY STYČNÉ SPÁRY MEZI JEDNOTLIVÝMI DÍLCI BEDNÍCI PŘEKLIŽKY NA SEBE MUSÍ NAVAŽOVAT BEZ VÝŠKOVÝCH ČI SMĚROVÝCH ODSKOKŮ

**SCHEMA VYZTUŽENÍ M1:50**




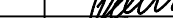
The drawing shows a cross-section of a reinforced concrete slab (M1:50) supported by four columns. The slab is divided into three sections by a central vertical line labeled 'DILATACE' (dilatation joint). The reinforcement consists of longitudinal bars (ø16/150) and transverse bars (ø12/300). The drawing includes dimensions for the slab width (ø20/150) and the spacing of the reinforcement bars (ø16/150). The drawing is labeled 'SCHEMA VYZTUŽENÍ M1:50'.

Technical cross-section drawing of a bridge deck. The drawing shows a central section with a width of 200mm, labeled 'KRYCÍ PLECH TVARU "T" ŠÍŘKY 200mm'. The deck is supported by a central pier with a width of 200mm, labeled 'DILATACE' and 'OSA VOZOVKY'. The deck is reinforced with a top layer of reinforcement, labeled 'ODVODNĚNÍ HYDROIZOLACE: TRUBKA Z KORÓZIVZDORNÉ OCELI DN50 TL. STĚNY MIN.2,0mm S PŘÍRUBOU ø250mm A PERFOROVANÝM PŘEKRYTÍM VTKU, OSAZENÍ DO JEMNÉ MALTY NEBO POLYMERBETONU, DLE VL4'. The deck is also reinforced with a bottom layer of reinforcement, labeled 'ODVODNĚNÍ HYDROIZOLACE: TRUBKA Z KORÓZIVZDORNÉ OCELI DN50 TL. STĚNY MIN.2,0mm S PŘÍRUBOU ø250mm A PERFOROVANÝM PŘEKRYTÍM VTKU, OSAZENÍ DO JEMNÉ MALTY NEBO POLYMERBETONU, DLE VL4'. The drawing includes various dimensions and annotations: 'SPÁRY VYPLNĚNÉ EPS TL.20mm', 'ÚZLABÍ', '0,001', '0,073', '2,09%', '0,010=404,052', '1,28%', '0,050', '0,027', '325', '500', '255', '330', '20', '280', '1450', '1030', '1000', '170', '990', '985', '1220', '1280', '355'. The drawing also shows the reinforcement layout with various bars and their spacing.

[illegible]

-STÁVAJÍCÍ NOSNÍKY BUDOU OČIŠTĚNY OTRYSKÁNÍM NA STUPEŇ Sa2 A OPATŘENY 3-VRSTVÝM POLYURETANOVÝM DVOUSLOŽKOVÝM NÁTĚREM, BARVE DLE VÝBĚRU INVESTORA

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

VEDOUcí PROJEKTANT – HIP	ING. TOMÁŠ DVOŘÁK		<div>KONSTRUKCE A STATIKA STAVEB</div> <div>Ing. Tomáš Dvořák e-mail: dvorak.statika@gmail.com tel.: +420 728 950 409</div>
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KAREL ŠPAČEK		
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ DVOŘÁK		
KONTROLOVAL	ING. KAREL ŠPAČEK		
KRAJ, MĚÚ, OBÚ	KRAJ JIHMORAVSKÝ		
OBJEDNATEL, INVESTOR	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje		

NÁZEV AKCE:	III/40819 HORNÍ BŘEČKOV MOST 40819-4	DATUM	7/2024
NÁZEV OBJEKTU:	MOST ev.č. 40819-4	FORMÁT	6x A4
		MĚŘÍTKO	1:100,1:50
		STUPEŇ	TP
		ZAK. ČÍSLO	2411
NÁZEV VÝKRESU:	<b>TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE</b>	Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU <b>03</b>