

Investiční záměr

Název příspěvkové organizace **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje**

Název stavby **II/416 Hostěrádky, most ev. č. 416-006**

Evidenční číslo

Funkční třídění rozpočtové skladby

Datum zpracování **březen 2013**

Zpracovatel **Projekční kancelář PRIS s.r.o.
Osová 20, 625 00 Brno
IČ 469 748 06
Tel. 547 212 053
mail: info@pris.cz**

**Ing. Jiří Šrubař
ČKAIT č. 1000884**

Předkládající organizace **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje**

Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace

Schválení investičního záměru **Rada Jihomoravského kraje
Usnesením č.**

Základní údaje

- 1/ Název stavby** **II/416 Hostěrádky, most ev. č. 416-006**
- 2/ Místo stavby** Obec Hostěrádky-Rešov
- 3/ Charakter stavby** rekonstrukce mostu
- 4/ Stavebník** **Jihomoravský kraj,**
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,
IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337
zastoupený
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkovou organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
- 5/ Uživatel** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
- 6/ Vlastník objektu** Jihomoravský kraj,
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČ: 70888337
zřizovatel uživatele
- 7/ Zdůvodnění nezbytnosti stavby**

Podkladem pro investiční záměr je hlavní mostní prohlídka provedená firmou Viapont s.r.o., Ing. Ivan Kusák, 09/2011.

Hlavní mostní prohlídka klasifikovala stavební stav spodní stavby mostu stupněm V - špatný a stavební stav nosné konstrukce mostu VI - velmi špatný. Most leží na silnici II/416 v obci Hostěrádky-Rešov a vzhledem k jeho stavebnímu stavu je, v souladu se závěrem hlavní mostní prohlídky, nutná jeho neodkladná rekonstrukce.

Most bude celkově rekonstruován.

Investiční záměr je zpracován podle pravidel a pokynů stanovených v „Zásadách vztahů JMK k příspěvkovým organizacím“ č. 36/INA-VOK aktuálních a je vyhotoven podle vzoru SÚS JMK.

Zpracování dokumentace se řídí Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou MD – OI č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.1.2007 s účinností od 1.2.2007, Technickými kvalitativními podmínkami pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (vydané MD ČR – OPK, č.j. 475/105-120-RS/1 ze dne 29.8.2005 s účinností od 1.10.2005) a Obchodními podmínkami pro zeměměřičské a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací (schváleno MD ČR – Odbor pozemních komunikací č.j.:321/08-910-IPK/1 ze dne 9.4.2008 s účinností od 1.5.2008

Cílem záměru je :

- rekonstrukcí mostu dosáhnout normové zatížitelnosti mostu s napojením na stávající stav
- zvýšení bezpečnosti na silnici II/416 v průchodu obcí

8/ Popis stavby

Požadavky na:

- celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba má charakter rekonstrukce mostu na silnici II.ř. ve stávajících směrových poměrech, bez řešení architektonických dominant. Principiálně budou návaznosti na stávající stav zachovány. Po mostě bude převeden chodník pro pěší. Vlastní stavba se neprojeví na změně krajinného rázu, neboť se nachází v intravilánu obce Hostěrádky.

- stavebně technické řešení stavby

Bude se jednat o rekonstrukci mostu s napojením na stávající komunikaci v délce cca 25m. V rámci rekonstrukce mostu bude jeho šířkové uspořádání provedeno jako normové, požadované pro komunikace II. třídy. Jedná se o sběrnou komunikaci funkční skupina B. Tedy MS2 9/8/50 (2x3,25+2x0,25+2x0,50+1x0,75+1x0,25) s celkovou šířkou 7,00 m mezi zvýšenými obrubami a celkovou volnou šířkou 9,00m. Po mostě bude převeden chodník šířky 1,50m včetně bezpečnostního odstupu šířky 0,50m.

Most se nachází v záplavovém území místní potoka. Stávající kolmá volná šířka 3,80m bude zvětšena na 4,50m a spodní hrana mostu nebude snižována. Těmito opatřeními nebudou zhoršeny odtokové poměry v území dotčeném záměrem.

V místě záměru se nachází větší množství nadzemních a podzemních sítí.

Nadzemní vedení NN a VN, včetně trafostanice vlevo před mostem a vlevo pod mostem přechází potok nadzemní úsek plynovodního potrubí. Tyto sítě nebudou záměrem dotčeny.

Nadzemní vedení a sloup MR vlevo před mostem bude po dobu rekonstrukce mostu odstraněn. Po dokončení stavby bude osazen v původní poloze.

Na levé, povodní straně, mostu se nachází, v silně korodující ocelové chrániče DN100, 2 kabely. Pravděpodobně se jedná o neprovozované kabely TCEKE 50p0,5 a TCEKE 100p0,8 společnosti Telefónica Czech Republic, a.s. Vzhledem k tomu, že tyto kabely již nejsou provozovány, není nutná jejich překládka. Před zahájením stavby je nutné kabely na obou stranách mostu ukončit koncovkou a poté mohou být kabely na mostě zrušeny.

Dále se v místě záměru nachází další podzemní síť Telefónica, VaK a EoN. Tyto sítě nebudou záměrem dotčeny, práce budou probíhat v jejich ochranném pásmu.

Stávající inženýrské sítě bude nutno ve spolupráci s jejich správci vytyčit.

Členění stavby je následující:

SO 001 Demolice stávajícího mostu ev.č. 416-006

SO 101 Napojení na stávající stav silnice II/416

SO 201 Most ev.č. 416-006

SO 401 Dočasné odstranění sloupu MR

DIO Dopravně inženýrská opatření

	Vlastník:	Správce :	Investor :
Demolice mostu ev.č. 416-006			
SO 001	Jmk	SÚS Jmk	Jmk
Demontáž lávky pro pěší			
SO 001	Obec Hostěrádky	Obec Hostěrádky	Obec Hostěrádky
Silnice II/416			
SO 101	Jmk	SÚS Jmk	Jmk
Most ev.č.416-006			
SO 201	Jmk	SÚS Jmk	Jmk
Sloup MR			
SO 401	Obec Hostěrádky	Obec Hostěrádky	Jmk

OBJEKTY ZAJIŠŤOVANÉ SÚS JmK

SO 001 DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU EV.Č. 416-006

Stávající most bude kompletně demolován.

SO 101 - NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV SILNICE II/416

Objekt řeší obnovu vozovky v rozsahu dotčení záměrem cca 30m. Vzhledem k počtu – 374 TV voz/24h, dle sčítání v roce 2010, bude konstrukce vozovky navržena pro třídu dopravního zatížení III s návrhovou úrovní porušení D1. Konstrukce vozovky bude navržena živičná.

Směrově i výškově bude trasa kopírovat současný stav, s plynulým napojením. Šířkové uspořádání silnice je navrženo v kategorii MS2 9/8/50, tj. jízdní pruh 2x3,25m, vodící proužek 2x0,25m, bezpečnostní odstup 2x0,50m a chodník celkové šířky 1,50m, včetně bezpečnostního odstupu šířky 0,50m.

Odvodnění vozovky před mostem bude zajišťovat uliční vpust osazená vlevo před mostem, vyústěná do potoka.

Obnova vozovky v rozsahu stavby 0,000 - 0,030

- ODFRÉZOVÁNÍ POVRCHU		100 mm
<hr/>		
- Asfaltový beton (ČSN EN 13108-1)	ACO 11+	40 mm
- Postřik spojovací emulzí 0,25 KG/M2		
- Asfaltový beton (ČSN EN 13108-1)	ACL 16+	60 mm
- Postřik spojovací emulzí 0,40 KG/M2		
- Obalované kamenivo	ACP 16+	50 mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm
- Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm
CELKEM		570 mm

Současně s výměnou krytových vrstev budou v rozsahu záměru vybourány stávající silniční obrubníky a provedena jejich výměna. Staré obrubníky jsou lokálně poškozené a výškově nevyrovnané. Bude nutno osadit nové.

Součástí rekonstrukce povrchu komunikace je obnova vodorovného dopravního značení – středová vodící čára.

SO 201 MOST EV.Č. 416-006

Most je v IZ uvažován jako rámová ŽB konstrukce založená na mikropilotách. Minimální kolmá délka přemostění 4,50m. Celková šířka na mostě 7,00 m mezi zvýšenými obrubami a celková volná šířka 9,00m, včetně chodníku šířky 1,5m.

Na most navazuje na pravé straně za mostem krátká ŽB úhlová zídka.

Pro další stupeň přípravy záměru rekonstrukce mostu je třeba jako podklady zajistit zaměření situace a provést inženýrsko-geologický průzkum.

SO 401 DOČASNÉ ODSTRANĚNÍ SLOUPU MR

Most je v IZ uvažován jako rámová ŽB konstrukce založená na mikropilotách. Minimální kolmá délka přemostění 4,50m. Celková šířka na mostě 7,00 m mezi zvýšenými obrubami.

OBJEKTY ZAJIŠŤOVANÉ OBCÍ HOSTĚRÁDKY-REŠOV

SO 001 DEMOLICE STÁVAJÍCÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ

Stávající lávka na vtokové straně mostu bude kompletně demontována.

9/ Vyhodnocení efektivnosti investice a vyhodnocení ostatních účinků investice

Rekonstrukce mostu zachovává stávající poměry. Odstraňuje velmi špatný stavební stav mostu. Nezískávají se žádné nové kapacity. Záměr je připravován z důvodů nutnosti odstranění omezené zatížitelnosti mostu na silnici II.tř.

- Efektivnost provedení stavby je dána celospolečensky kladným efektem odstranění špatného stavebního stavu mostu.
- Rekonstrukcí mostu s umístěním normového chodníku na mostě dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci.

10/ Náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby v Kč	7,800 mil.Kč bez DPH
	<u>9,438 mil.Kč vč. DPH 21%</u>
z toho - Jihomoravský kraj	7,770 mil.Kč bez DPH
- Obec Hostěrádky-Rešov	0,030 mil.Kč bez DPH

11/ Zdroje financování

Celkové zdroje (v tis.Kč)	7,800 mil.Kč bez DPH
	<u>9,438 mil.Kč vč. DPH 21%</u>
z toho - investiční dotace	7,770 mil.Kč bez DPH
- Obec Hostěrádky-Rešov	0,030 mil.Kč bez DPH

12/ Územně technické podmínky pro přípravu území

- napojení na rozvodné a komunikační sítě

Napojení na rozvodné sítě není předmětem rekonstrukce.

- rozsah a způsob zabezpečení přeložek inž. sítí

V lokalitě záměru rekonstrukce mostu nebudou dotčeny žádné inženýrské sítě. Všechny IS v obvodu stavby budou řádně vytyčeny a pouze případně chráněny proti poškození.

- napojení na dopravní infrastrukturu

Rekonstruovaný most je na pozemní komunikaci, která je součástí krajského dopravního systému. Komunikace zajišťuje dálkové i místní spojení a navazuje na ni sítě místních komunikací.

Rekonstrukce mostu musí respektovat návaznosti na stávající komunikace. Délka úpravy silnice je předpokládána cca 30m.

Rekonstrukce si vyžádá úplnou uzavírku silnice II/416 a dotčena bude hromadná doprava vedená po této komunikaci. Autobusová linka, vedoucí po dotčené komunikaci, bude odkloněna po objízdné trase. Zastávky Hostěrádky-Rešov, Újezd u Brna „penzion“, budou vynechány.

- vliv stavby a provozu na životní prostředí

S ohledem na charakter stavby nedojde ke zhoršení stávajícího životního prostředí. Naopak realizací rekonstrukce mostu, současně s provedením chodníku na mostě, dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu. Rovněž bude na silnici II/416 v dotčeném úseku komunikace obnoven její povrch.

S ohledem na charakter stavby a její umístění v intravilánu obce Hostěrádky-Rešov je možno předpokládat, že není nutné posouzení ve smyslu znění zákona č. 100/2001 Sb. v posledním platném znění – o posuzování vlivu na životní prostředí

Stavbou nedochází k zásahu do ZPF ani do PUPFL.

Vyfrézované živičné vrstvy budou odvezeny na skládku SÚS JmK k dalšímu využití. Suť z demolovaných konstrukcí bude uložena na řízenou skládku, ocelové konstrukce do kovošrotu.

13/ Majetkoprávní vztahy

Vlastníkem pozemků, na kterých leží silnice II/416 a most ev.č. 416-006, je Jihomoravský kraj. Vzhledem ke grafické katastrální mapě leží most částečně i na pozemku obce Hostěrádky-Rešov. Při rekonstrukci mostu nebude dotčen jiný pozemkový vlastník.

Most ev.č. 416-006, včetně dotčeného úseku silnice II/416, bude po rekonstrukci předán Jihomoravskému kraji, do správy Správy a údržby silnic JmK, včetně chodníku na mostě. Údržba chodníku je věcí obce.

Viz přílohy.

14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby

Stavba je připravována stávajícím uživatelem, tj. Správou a údržbou silnic JmK.

Navržené technické řešení nevyžaduje během budoucího provozu na komunikaci žádné mimořádné technologické postupy. Zcela dostačující je předepsaná údržba a prohlídky, kterou bude provádět SÚS JmK.

15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti

Není předmětem IZ.

16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek

V souladu s aktuálním zněním zákona č. 137/2006 Sb.

17/ Propočet předpokládaných nákladů akce

Viz příloha.

18/ Seznam příloh**Výkresová dokumentace**

- Celková situace 1: 1000
- Situace záboru 1: 200
- Schéma mostu 1: 200 (100)

Vlastnické poměry v místě záměru**Propočet stavebních nákladů**

Brno 03/2013

vypracoval: Ing. Jiří Šrubař