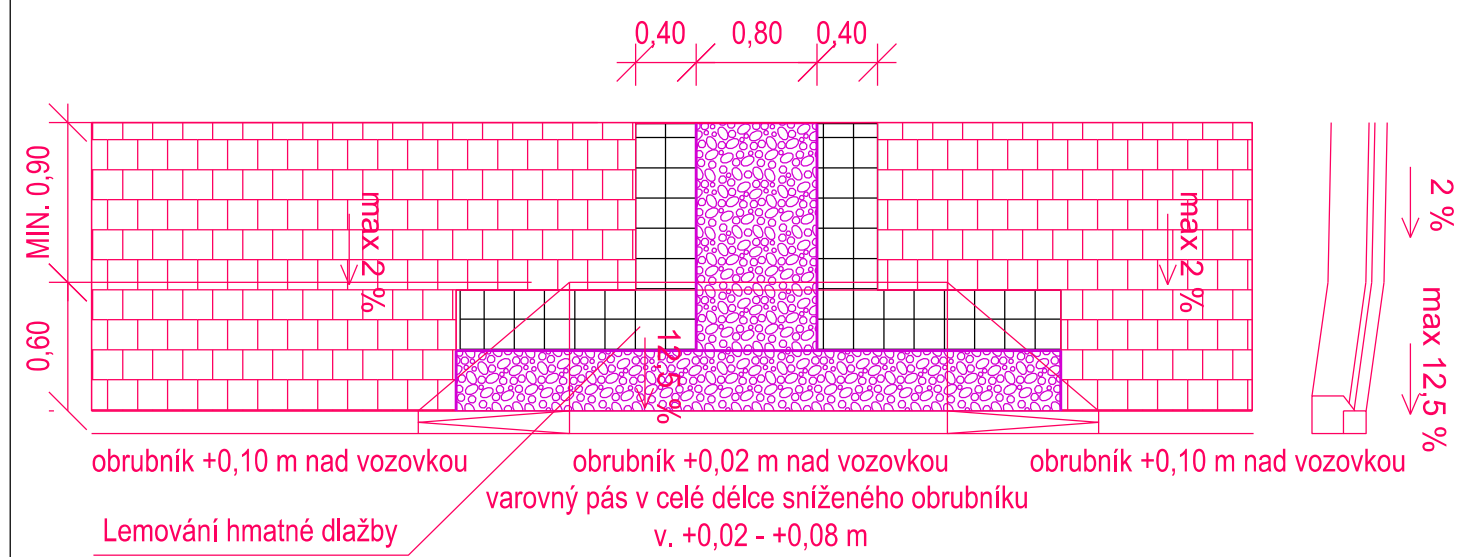


TECHNICKÉ ŘEŠENÍ NA PŘECHODU
BETONOVÁ DLAŽBA



obrubník +0,10 m nad vozovkou
obrubník +0,02 m nad vozovkou
obrubník +0,10 m nad vozovkou
varovný pás v celé délce sníženého obrubníku v. +0,02 - +0,08 m
najezdový obrubník +0,02 ABO 100/15/15 N
přechodový obrubník ABO 100/15/25 PV
přechodový obrubník ABO 100/15/25 LV
Varovný pás šířky 400 mm
Betonová reliéfní dlažba 200/100/60 60 mm

SIGNÁLNÍ PÁS

SIGNÁLNÍ PÁS musí mít šířku 800 mm.
Lemování hmatné dlažby bude provedeno dlažbou 20x20 cm bez fazet.
V šířce min. 40 cm, dlažba bude kladena na stříh,
spáry lemování budou kolmé na hranu hmatné dlažby.

VAROVNÝ PÁS

VAROVNÝ PÁS musí mít šířku 400 mm.
Při snížení obrubníku je nutné započnout a ukončit varovný pás v místě,
kde je již výškový rozdíl obrubníku a vozovky více jak 80 mm.
Lemování hmatné dlažby bude provedeno dlažbou 20x20 cm bez fazet.
V šířce min. 40 cm, dlažba bude kladena na stříh, spáry lemování budou kolmé na hranu hmatné dlažby.

BETONOVÁ HMATOVÁ DLAŽBA

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat
NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.
V případě hmatného pásu v chodniku či sjezdu s betonovou dlažbou
bude použita pro varovné a signální pásy betonová dlaždice s hmatovou úpravou s
výstupky tvaru kulových s průměrem 0,20 až 0,25 m a výškou 0,04 až 0,055 m
s roztečí výstupků 0,50 až 0,10 m a s červenou barvou.

MEDIALINE

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat
NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.
V případě hmatného pásu v chodniku či na přechodu
bude použita pro varovné a signální pásy nalepovací pásy MEDIALINES hmatovou úpravou s
výstupky tvaru kulových s průměrem 0,20 až 0,25 m a výškou 0,04 až 0,055 m
s roztečí výstupků 0,50 až 0,10 m bílé barvy.

ZAPRAVENÍ STÁVAJÍCÍHO
NÁSTUPNÍHO OSTRŮVKU

Asfaltový beton obrusný ACO11+ 40 mm
Asfaltový beton ložný ACL 16+ 60 mm
Asfaltový beton podkladní ACP16+ 50 mm
MZK fr. 0/32 170 mm
Štěrkodr ŠDA fr. 0/32 250 mm
Celkem min 570 mm

ZPEVNĚNÁ PLOCHA ZASTÁVKY
A OSTRŮVKU

Ohraničení - pomocí plastové černé
vodící obruby 580/160/158 mm
Výplň - v celé ploše 83 m2
beton C30/37 XF3 tl.100-158 mm

Výplň - přechod / najezd na chodník 6,4 m2
Asfaltový beton obrusný ACO 11+
tl. 0-100 mm





LEGENDA :

	HRANICE PARCEL KN
	POLHOPIŠ - ZAMĚŘENÍ
	HRANA ZPEVNĚNÝCH PLOCH (vodící obrubník)
	OSTATNÍ HRANY - NÁVRH
	VODOVODNÍ SOUPĚ - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁVRH
	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁVRH
	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STAV
	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - RUŠENÉ
	VLEČNÉ KŘÍVKY - POPELÁŘI
	VLEČNÉ KŘÍVKY - BUS 12 m
	VLEČNÉ KŘÍVKY - NAKL. VOZ. S NÁVĚSEM

LEGENDA PLOCHY:

	PLOCHA - CHODNÍK / OSTRŮVEK BETON
	PLOCHA - VOZOVKA / NÁJEZDOVÁ RAMP ASFALTOVÝ POVRCH
	VIZUÁLNÍ PÁS NÁSTRÍK ČERVENÉ BARVY
	HMATNÝ VAROVNÝ / SIGNÁLNÍ PÁS NALEPOVACÍ PÁS MEDIALINE / BETONOVÁ DLAŽBA

C

HLAVNÍ PROJEKTANT STAVBY						ING. ADOLF JEBAVÝ SAMOSTATNÝ PROJEKTANT oficiálně: Františka 6, 602 00 Brno e-mail: jebavy@ados.cz tel.: +420 79 730 164	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. ADOLF JEBAVÝ					
VEDOUcí PROJEKTANT		ZODPOV. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL	
ING. ADOLF JEBAVÝ		ING. LUKÁŠ ČERNÝ		ING. LUKÁŠ ČERNÝ		ING. EVA POKORNÁ	
						Alternativní dopravní studio ING. EVA POKORNÁ, AUTODOPRAVNÍ INŽENÝR V OBLASTI DOPRAVNÍ STAVBY V OBLASTI AUTODOPRAVNÍ STAVBY VEDENÝCH DOPRAVNÍCH PRŮBĚHŮ	
OBJEDNATEL		OBEC OSTOPOVICE		KRAJ JIHOVMORAVSKÝ		DATUM	
						02/2025	
BEZPEČNÉ PŘECHÁZENÍ KŘIŽOVATKY B. NĚMOCVÉ, POLNÍ, BRANKY A KRÁTKÁ V OBCI OSTOPOVICE							
				FORMÁT		8 x A4	
				ÚČEL		STANOVENÍ DZ	
				ČÍSLO ZAKÁZKY		24 027	
				MĚŘITKO		M 1:250	
KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES				ČÍSLO PÁRE		ČÍSLO VÝKRESU	
						C.2	