

Most 39918-4

Most přes Jevišovku v Tvořihrázi

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 39918-4 (Most přes Jevišovku v Tvoříhrázi)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Vilc Martin, Ing.

číslo oprávnění 058/1999

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 4.6.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:
jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK: 18.0°C

Poznámka k teplotě NK:

měřeno bezdotykovým teploměrem

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 39918

Staničení km: 5.917km

Ev.č.mostu: 39918-4

Název objektu: **Most přes Jevišovku v Tvoříhrázi**

Staničení ve směru: Tvoříhráz - Žerotice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy spodní stavby nejsou přístupné, bez provedení sond nelze přesně zjistit konstrukci základu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Spodní stavbu tvoří dvě betonové masívní opěry délky 10,4 m a mezilehlý pilíř délky 10,0 m, křídla rovnoběžná, masívní betonová, oddílatována od dříku opěr. Pilíř je ŽB tloušťky 1,30m s půlkruhovým zhlavím, dřík se zužuje k základu, úložné prahy mají vyloženou konzolu na okrajích mostu. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří v každém poli v podélném směru prostě uložená desková konstrukce tvořená prefabrikovanými předpjatými nosníky typu KA-61, skladebná šířka prefabrikátů 1000 mm, výška 600 mm, délka 13,60 m, počet nosníků 10, délka přemostění 24,0 m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosníky jsou na podporách uloženy plošně na lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou podpovrchové, nejsou přiznány ve vozovce, v chodnicích krycí plechy. |

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka živičná - AB, volná šířka mostu 10,0 m, šířka mezi zvýšenými obrubami 7,5 m. Silnice na mostě v přímé, niveleta cca vodorovná, příčný sklon střechovitý.
[3.2]	3.2	Chodníky	Oboustranné chodníky, povrch beton, šířka 1,25 m.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolace mostovky je vanová do zvýšených říms.
4. Vybavení			
[4.1]	4.8	Odvodnění	Mostovka je odvodněna podélným a příčným sklonem vozovky, mostní odvodňovače nejsou osazeny.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Po obou stranách ocelové dvoumadlové zábradlí se svislou výplní, výška zábradlí 1,10 m.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	2x značky omezující zatížitelnost B13-15t, E5-16t, 2x tabulky s evidenčním číslem mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Terén před opěrami a kolem pilíře opevněn dlažbou z lomového kamene tloušťky 200mm do betonu C 16/20, X0, tloušťky 150mm. Dlažba je ohraničena betonovými obrubníky 100/250mm, ze strany toku je dlažba ukončena betonovou patkou hloubky 800mm.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	V blízkosti mostu jsou tyto IS: Vzdušné vedení NN a VN - E.ON distribuce a.s., vodovod - Vodárenská akciová společnost a.s., sdělovací kabely - O2 CZ a.s., plynovod-RWE Distribuční služby s.r.o., kanalizace.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez sekundárních projevů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Opěry a pilíř po sanaci vč. opevnění.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Místy prokopírovaná korodující třmínková výztuž, jež měla malé krytí v polovině rozpětí ze spar vystupují háky z betonářské oceli délky cca 20 cm neznámého účelu, dlouhodobé průsaky vody dilatací do kotvení oblasti nosníků, rozpad dobetonávky nad středním pilířem
-------	-----	------------------	---

[2.2] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry propouštějí vodu, plechy na římsách korodují.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka nerovná, projetá, propadlá předmostí, vyspravené všesměrné trhliny.

[3.2] 3.2 Chodníky U chodníků se betonový povrch se drolí, vznik výtluků, ve sparách uchycená tráva, spodek a roh římsy – odlomená dolní část téměř po celé délce, místy narušení a kavyry i hloubky až 8 cm, korodující výztuží na nepochůzí části římsy nahoře uchyceny lišejníky pod obrubníky v nečistotách uchycena tráva.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolace porušená pod římsami a mostními závěry.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Absence odvodňovačů má za následek masivní zatékání na krajní konzoly.

[4.2] 4.2 Zábradlí U zábradlí povrchová koroze.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění do 2 let

[1] 3.1 Vozovka Provést novou obrusnou vrstvu vozovky.

[2] 3.2 Chodníky Zatěsnit trhliny a spáry na povrchu chodníků.

1.odstranění možno do 10 let

[3] 2.1 Nosná konstrukce Provést rekonstrukci mostního svršku vč. hydroizolace.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.10.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s ing. Karlem Čtveráčkem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 15.0t$

$V_r = 16t$

$V_e = 161t$

Max.nápravový tlak = 8.0t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení

3.1 Vozovka

Vozovka nerovná, projetá, propadlá předmostí, vyspravené všesměrné trhliny.



Pohled proti směru staničení



Pohled na vtok



Pohled na výtok



Pohled mostu od OP3

2.1 Nosná konstrukce

Místy prokopírovaná korodující třmínková výztuž, jež měla malé krytí v polovině rozpětí ze spar vystupují háky z betonářské oceli délky cca 20 cm neznámého účelu, dlouhodobé průsaky vody dilatací do kotevní oblasti nosníků, rozpad dobetonávky nad středním pilířem



Podhled NK od OP1

2.1 Nosná konstrukce

Místy prokopírovaná korodující třmínková výztuž, jež měla malé krytí v polovině rozpětí ze spar vystupují háky z betonářské oceli délky cca 20 cm neznámého účelu, dlouhodobé průsaky vody dilatací do kotevní oblasti nosníků, rozpad dobetonávky nad středním pilířem



Pravá římsa

4.2 Zábradlí

U zábradlí povrchová koroz.



Levá římsa

4.2 Zábradlí

U zábradlí povrchová koroz.



Přechod na navazující chodník.



Přechod na navazující chodník.



Vozovka na mostě

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry propouštějí vodu, plechy na římsách korodují.



Rozhraní chodník x římsa

3.2 Chodníky

U chodníků se betonový povrch se drolí, vznik výtluků, ve sparách uchycená tráva, spodek a roh římsy – odlomená dolní část téměř po celé délce, místy narušení a kaverny i hloubky až 8 cm, korodující výztuží na nepochůzí části římsy nahoře uchyceny lišejníky pod obrubníky v nečistotách uchycena tráva.



Opěra 1

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opěry a pilíř po sanaci vč. opevnění.



Pilíř 2

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opěry a pilíř po sanaci vč. opevnění.



Křídlo 3L



Opěra 3

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Opěry a pilíř po sanaci vč. opevnění.



Křídlo 1L



Podhled NK



Krajní konzola NK.

2.1 Nosná konstrukce

Místy prokopírovaná korodující třmínková výztuž, jež měla malé krytí v polovině rozpětí ze spar vystupují háky z betonářské oceli délky cca 20 cm neznámého účelu, dlouhodobé průsaky vody dilatací do kotevní oblasti nosníků, rozpad dobetonávky nad středním pilířem



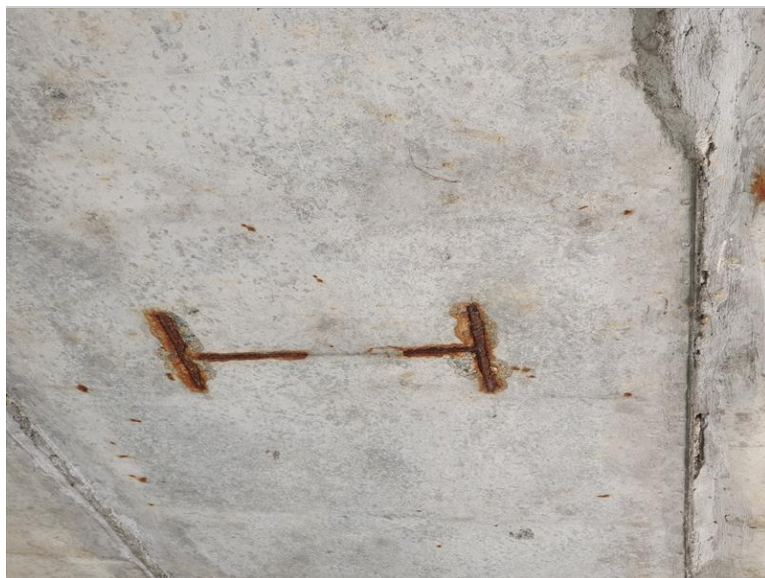
Krajní konzola NK.



Pilř 2 od OP1



Opevnění pod mostem



Podhled NK

2.1 Nosná konstrukce

Místy prokopírovaná korodující třmínková výztuž, jež měla malé krytí v polovině rozpětí ze spar vystupují háky z betonářské oceli délky cca 20 cm neznámého účelu, dlouhodobé průsaky vody dilatací do kotevní oblasti nosníků, rozpad dobetonávky nad středním pilířem



Konzola NK

3.2 Chodníky

U chodníků se betonový povrch se drolí, vznik výtluků, ve sparách uchycená tráva, spodek a roh římsy – odlomená dolní část téměř po celé délce, místy narušení a kaverny i hloubky až 8 cm, korodující výztuží na nepochůzí části římsy nahoře uchyceny lišejníky pod obrubníky v nečistotách uchycena tráva.



Krajní konzola NK

3.2 Chodníky

U chodníků se betonový povrch se drolí, vznik výtluků, ve sparách uchycená tráva, spodek a roh římsy – odlomená dolní část téměř po celé délce, místy narušení a kaverny i hloubky až 8 cm, korodující výztuží na nepochůzí části římsy nahoře uchyceny lišejníky pod obrubníky v nečistotách uchycena tráva.