

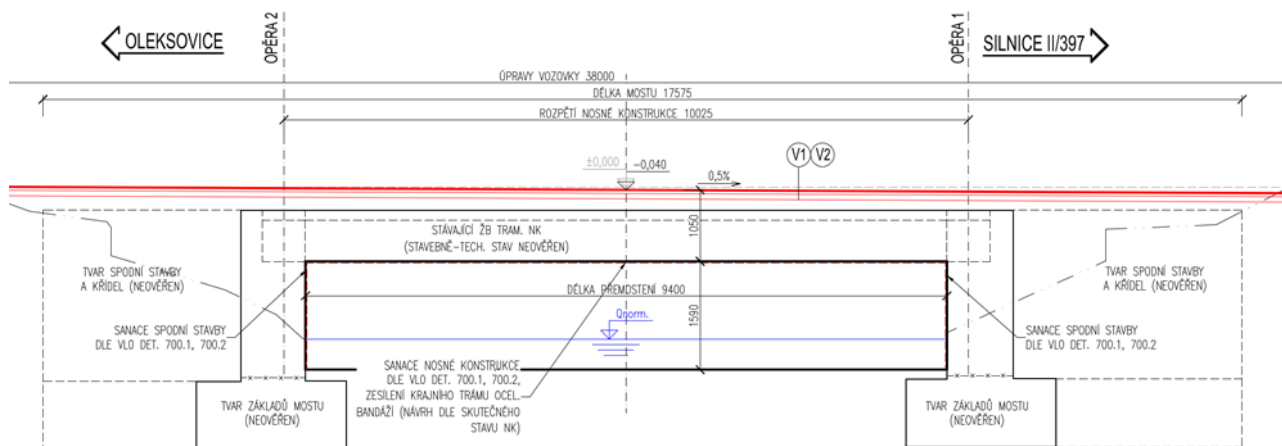
Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	3971-1	
Název mostu:	Most přes Skaličku před Oleksovicemi	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 3971	
Název převáděné komunikace:	silnice III/3971	
Staničení liniové:	1.323 km	Staničení na úseku: 1.323 km
Rok postavení:	1914	
Rok poslední rekonstrukce:	2024	
Kraj:	Jihomoravský	
Okres:	Znojmo	
Obec (MČ):	Oleksovice	
Katastrální území:	Oleksovice	
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Lechovice	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: V _n = - V _r = - V _e = - V _{aj} (V _a) = - Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V _n = 18.0 t V _r = 22 t V _e = 37 t V _{aj} (V _a) = 7.0 t Rok: 2024		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 9.33 m Délka NK: 9.40 m		
Šikmost: Levá 85.50 g Volná šířka: 5.50 m Celková šířka mostu: 7.10 m		
Plocha mostu: 66.74 m ²		
Souřadnice mostu S-JTSK X: -626658 Y: -1188466 WGS: 48.919276°N 16.262051°E		
Popis spodní stavby:		
Spodní stavba je tvořena masívními opěrami z betonu/železobetonu. Křídla jsou rovnoběžná betonová. Mostní objekt pravděpodobně založen ploště na skalním masívu.		
Popis nosné konstrukce:		
Železobet. trámový nosník š. 0.335 m, v. 0.6 m, želbet. deska tl. 0.15 m, 5 ks trámů vzd. 1.255 m.		
Poznámka k nosné konstrukci:		
2024-byly provedeny nnové římsy a zesíleny krajní trámy, provedena sanace spodní stavby		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 2.64 m Výška NK nad hladinou vody: 1.44 m		
Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.70 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Železobeton	
	Mostní objekt pravděpodobně založen ploště na skalním masívu.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
Opěry	Počet: 2	
	Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton	
	Délka: 6.50 až 6.50 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m	
	masivní opěry z betonu/železobetonu.	
křídlo		
Obecně	Křídla jsou rovnoběžná betonová	
zemní těleso		
-	silniční těleso na na násypu	
zpevnění dna vodoteče		

Pole	neupravený přírodní tok		
Nosná konstrukce			
Pole	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 9.30 m Kolmá světlost: 9.10 m Konstrukční výška: 0.80 m Rozpětí: 9.30 m Šířka NK min.: 6.08 m Šířka NK max.: 6.10 m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný Nosná konstrukce je tvořena trámovou TĚ deskou, 5xtrám š. 330 mm v. 600 mm s deskou tl. 150 mm (tvar neověřen, nepřístupný terén pod mostem). Celková šířka nosné konstrukce 6,05m. TĚ trámy jsou integrovány do krajních opěr. Statické působení nosné konstrukce je rámové.		
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: vetknutí Datum výroby: - pravděpodobně bez uložení - rámový roh	Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: volná dil. spára Datum výroby: - nejsou	Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.50 m 2024 - nová ohrusná i ložná vrstva (ACO11 50 mm a ACL 22 80 mm)		
Chodníky			
-	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ² nejsou		
Římsy, obrubníky, zálivky			
-	2024 - nové železobetonové římsy		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Neuvedeno Materiál izolace: Neznámý Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: původní asfalt. pásy do fabionů		
Svodidla/Zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: ocelová 2024 - nové zábradelní svodidlo	Výrobce: Délka: - m	
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: svislé B13 - 18 t; E13 Jediné vozidlo - 22 t; B14 - 7 t. + označení mostu		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení:	Správce:	
Správní údaje			
Archivace projektu: Nezadaná			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: III - Dobrý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 2.12.2024			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -			

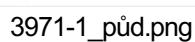
Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 26.3.2025 09:58 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.



3971-1_podrez.png

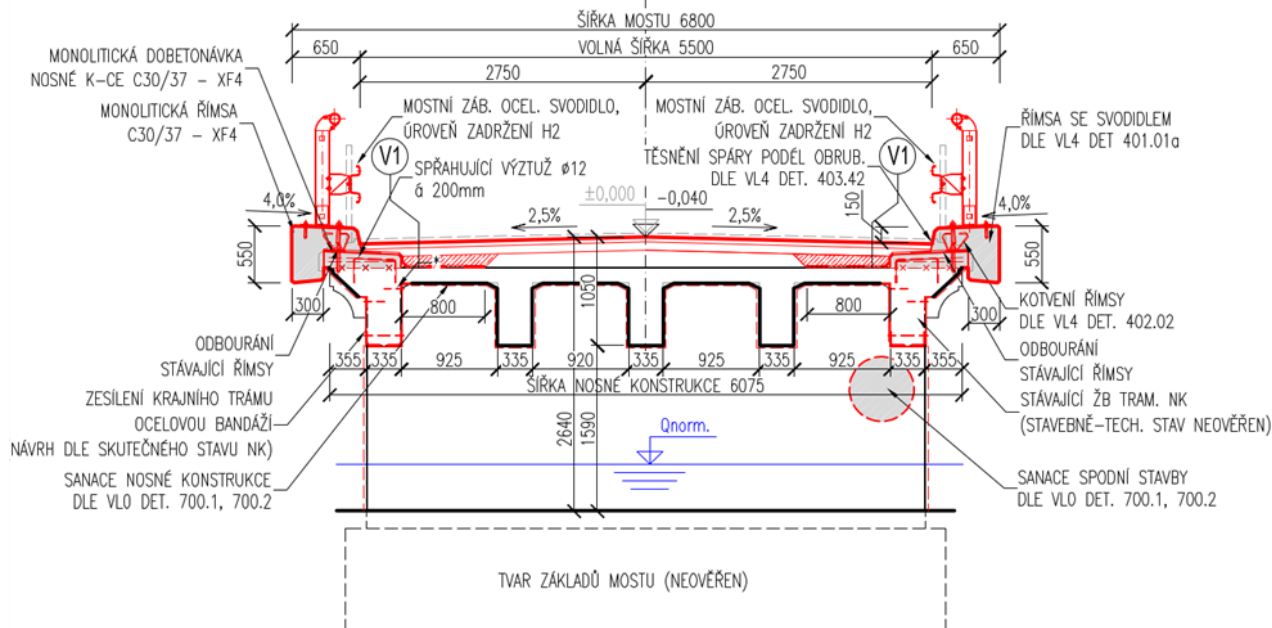


3971-1_pūd.png

OLEKSOVICE

OSA SILNICE
III/3971

SILNICE II/397



3971-1_příčřez.png