

# **Most 37430-3**

Most přes Klemovský potok v Klemově

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 37430-3 (Most přes Klemovský potok v Klemově)**

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 6.7.2024

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 28.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 37430

Staničení km: 6.241km

Ev.č.mostu: 37430-3

Název objektu: **Most přes Klemovský potok v Klemově**

Staničení ve směru: Obora - Klemov

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit.  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou vyžděny z kamenných kvádrů, úložné prahy jsou betonové. Křídla jsou tři rovnoběžná a na povodní straně místo pravobřežního křídla byla vystavěna krátká nábrežní zeď. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je šikmá monolitická železobetonová deska, uložená na lepenku. |
|-------|-----|------------------|---|

**3. svršek**

- |       |   |        |  |
|-------|---|--------|--|
| [3.1] | 3 | svršek | Vozovka živičná, římsy z monolitického ŽB, typ izolace není znám, chodníky nejsou. |
|-------|---|--------|--|

**4. Vybavení**

- |       |     |                                    |   |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                           | Na mostě je ocelové dvoumadlové zábradlí s vodorovnou výplní se sloupky po 4 metrech. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Osazeny evidenční značky mostu. Osazeno svislé dopravní značení B13 /24t/ a E5 /30t/. |

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Území pod mostem tvoří dno potoka bez opevnění. |
|-------|-----|-----------------------------------|---|

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Povrch opěr se stopami po zatékání. U pravého křídla OP2 vypadené kameny. |
|-------|-----|-----------------------------------|---|

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na podhledu je lokálně obnažená výztuž. Odlupující se krycí vrstva betonu. Zbytky lepenky po betonáži do bednění. |
|-------|-----|------------------|---|

### 3. svršek

- |       |   |        |  |
|-------|---|--------|--|
| [3.1] | 3 | svršek | Vozovka opětovně silně převrstvena.<br>Pravá římsa s trhlinou - zřejmě vlivem nárazu |
|-------|---|--------|--|

### 4. Vybavení

- |       |     |                                    |  |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                           | Zábradlí je nenormové. Na pravé straně deformované zřejmě nárazem. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Značka B13 ve směru staničení je pomalována                        |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty  | Pod mostem silné nánosy naplavenin                                 |

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 5.odstranění nutno provést ihned

- |     |     |                                   |                         |
|-----|-----|-----------------------------------|-------------------------|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Doplnit vypadené kameny |
|-----|-----|-----------------------------------|-------------------------|

- |              |   |
|--------------|---|
| [2] 3 svršek | Před pokládkou vozovkových vrstev na mostě je nutné původní vozovku odfrézovat! V opačném případě dochází ke zbytečnému přetížení mostu a tím snížení zatížitelnosti. Dále dochází ke snížení výšky obruby a výšky zádržného systému, čímž je ohrožena bezpečnost provozu na mostě!!! |
|--------------|---|

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| [3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | očistit značku B13 ve směru staničení |
|--|---------------------------------------|

#### 4.odstranění do nejbližšího zimního období

- |              |                                  |
|--------------|----------------------------------|
| [4] 3 svršek | injektovat trhlinu v pravé římse |
|--------------|----------------------------------|

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| [5] 2.1 Nosná konstrukce | Sanovat obnaženou korodující výztuž |
| [6] 4.2 Zábradlí         | Osadit normové zábradlí             |

#### 3. odstranění do 2 let

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| [7] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | Vyčistit koryto toku pod mostem. |
|---|----------------------------------|

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 23.9.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Mchalem Kovačikem

### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

#### Stavební stav

##### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

##### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

#### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 24.0t$

$V_r = 30t$

$V_e = 49t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2028

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na OP2





Pohled na OP1



Pohled na OP1



Vypadený kámen v pravém rohu OP2





Podhled NK



Podhled NK



Podhled NK



Podhled NK



Podhled NK



pravá římsa





trhliny v pravé římse



Deformace pravého zábradlí



Levé zábradlí





Deformace pravého zábradlí



Bok pravé římso



Levá římso