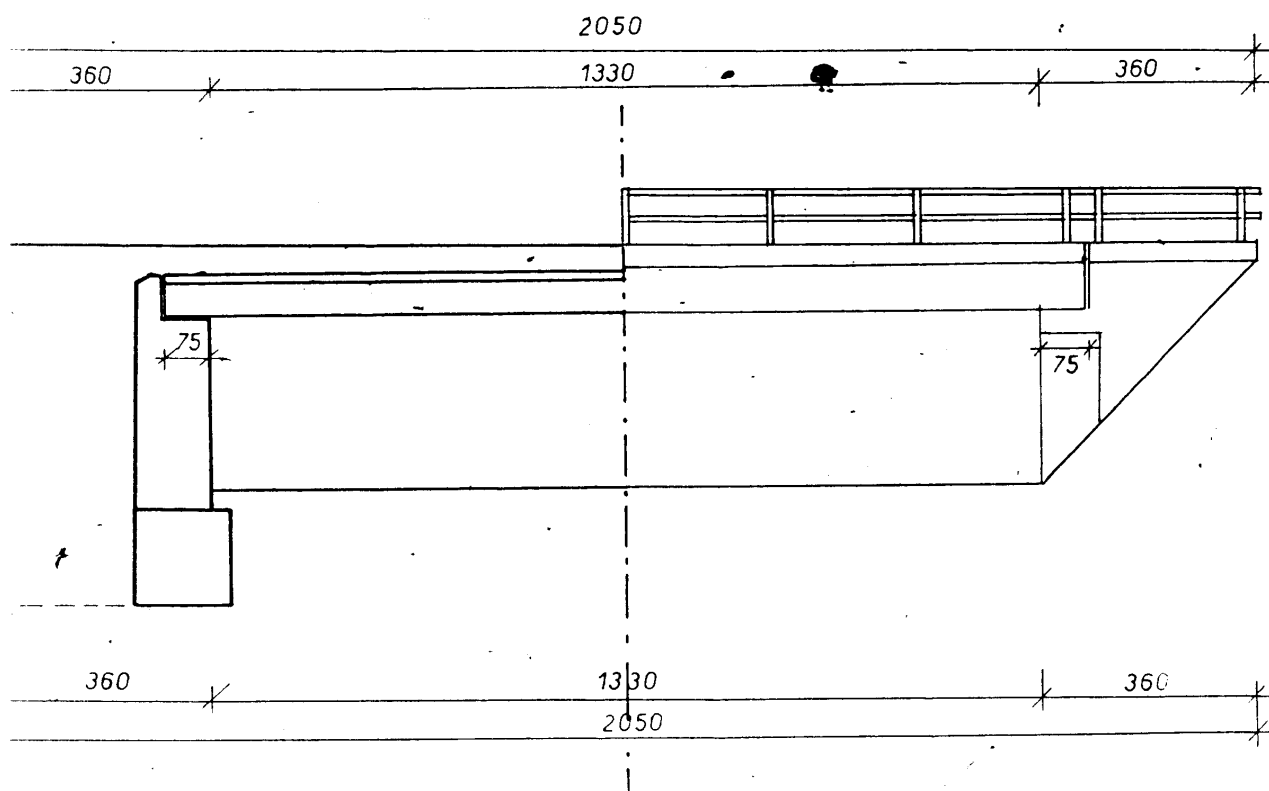


Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	04712-1	
Název mostu:	Most přes Hanou v Topolanech	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 04712	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	0.390 km	Staničení na úseku: 0.390 km
Rok postavení:	1959	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Jihomoravský	
Okres:	Vyškov	
Obec (MČ):	Topolany	
Katastrální území:	Topolany u Vyškova	
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Střed, cestmistrovství Vyškov	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: V <sub>n</sub> = -                      V <sub>r</sub> = -                      V <sub>e</sub> = -                      V <sub>aj</sub> (V <sub>a</sub> ) = -                      Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V <sub>n</sub> = 19.0 t                      V <sub>r</sub> = 23 t                      V <sub>e</sub> = 39 t                      V <sub>aj</sub> (V <sub>a</sub> ) = 12.0 t                      Rok: 2024		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1                      Délka přemostění: 13.30 m                      Délka NK: 14.80 m Šikmost: Levá 77.78 g                      Volná šířka: 6.90 m                      Celková šířka mostu: 7.58 m Plocha mostu: 112.18 m <sup>2</sup> Souřadnice mostu                      S-JTSK X: -565970 Y: -1154604                      WGS: 49.280404°N 17.038838°E Popis spodní stavby: Popis nosné konstrukce: 8 ks nosníků I 50, vzd. 0.92 m, spřažená železobetonová deska 0.15 m. Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 3.85 m                      Výška NK nad hladinou vody: 0.50 m Q <sub>100</sub> : -                      Normální hladina vody: 0.50 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m.                      Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné                      Materiál základů: jiný  Bez provedení sond nelze zjistit způsob založení. Dle ML je most založen plošně.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra                      Druh: Masivní opěra                      Materiál: Kámen Délka: 8.60 až 8.60 m                      Šířka: 1.00 až 1.00 m                      Výška: 4.00 až 4.00 m  Spodní stavbu tvoří 2 masivní kamenné opěry se žb prahy a čtveřice rovnoběžných křídel. U OP1 vpravo na křídlo šikmo navazuje nábrežní zeď, u OP2 vpravo je vybudováno navíc ještě šikmé křídlo.	
Nosná konstrukce		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 13.30 m                      Kolmá světlost: 12.50 m                      Konstrukční výška: 0.65 m Rozpětí: 14.10 m                      Šířka NK min.: - m                      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky                      Další materiál: Spřažená konstrukce Druh statického působení: Trám deskový prostý                      Prefabrikát: I  Nosnou konstrukci tvoří 8 ks válcovaných nosníků I500 spřažených se železobetonovou deskou tl. 150 mm. Jednotlivé nosníky jsou vzájemně propojeny 5 ks přišroubovaných ocelových příčníků z U-profilu.	
Ložiska, klouby		

-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -  NK je uložena na lepenku.		
<b>Mostní závěry</b>			
-	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -  Mostní závěry jsou podpovrchové.		
<b>Vozovka</b>			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.90 m  Vozovka na mostě je žvičná.		
<b>Římsy, obrubníky, zálivky</b>			
-	Na obou stranách mostu jsou monolitické žb římsy.		
<b>Izolační systém NK</b>			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: neznámý typ Materiál izolace: Neznámý Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:		
<b>Zábradlí</b>			
-	Po obou stranách osazeno ocelové zábradlí tvořené sloupky a třemi madly.		
<b>Dopravní značení, označení objektu</b>			
-	Druh značení:  Na mostě jsou po obou stranách umístěny značky s evidenčním číslem, značky zatížitelnosti B13 (24t) a E13 ("Jediné vozidlo 29t"). Dále 2 dvojice směrovacích desek (Z4d a Z4e).		
<b>Území pod mostem a přístup. cesty</b>			
-	Pod mostem se nachází nepevněné koryto vodního toku, bez úprav.		
<b>Odvodnění</b>			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:  Most odvodněn kombinací podélného a příčného sklonu do prostoru mimo most. Na podhledu jsou vyústěny odvodňovače izolace.		
<b>Správní údaje</b> Archivace projektu: Nezadaná			
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b> Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 23.7.2024			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -			
Dne: Vypracoval - podpis:			
Datum tisku: 26.3.2025 09:43 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.			

ŘEZ

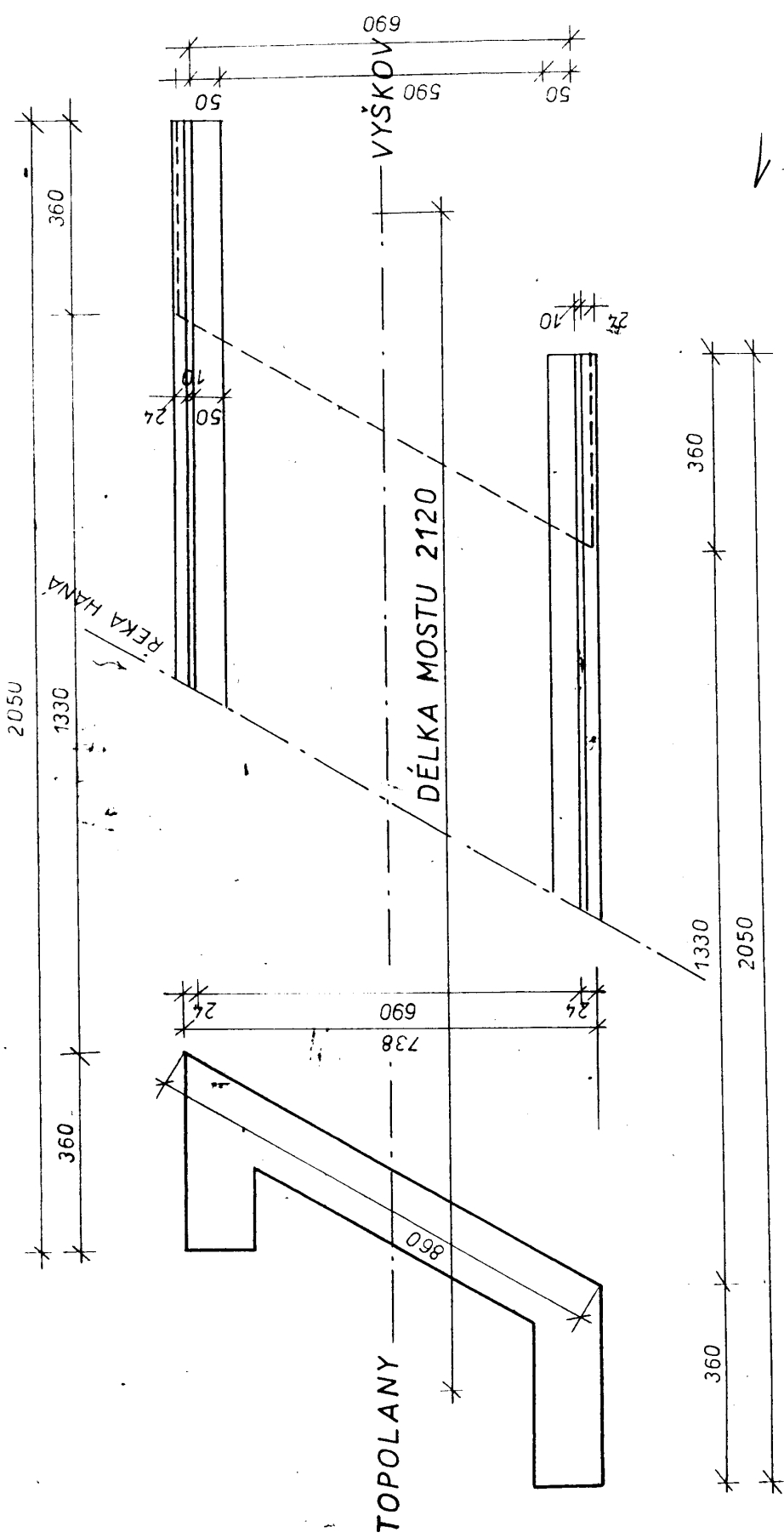
PŮHLED



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1.část

04712-1

PŮDORYS



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 2. část

Technical drawing of a roof structure showing dimensions and calculations. The drawing includes a side elevation and a plan view.

**Dimensions (mm):**

- Overall width: 690
- Overall length: 590
- Roof slope height: 24
- Roof slope width: 10
- Roof slope thickness: 33
- Roof slope depth: 50
- Roof slope width: 107
- Roof slope depth: 245
- Roof slope width: 278
- Roof slope depth: 385
- Roof slope width: 92
- Roof slope depth: 47
- Roof slope width: 92
- Roof slope depth: 107
- Roof slope width: 245
- Roof slope depth: 385

**Calculations:**

- $7 \times 92 + 2 \times 47 = 738$

