

## II/416 BLUČINA OBCHVAT

### Průvodní zpráva

Stupeň projektu:

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

#### OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.1.	Stavba: .....	2
1.2.	Objednatel .....	2
1.3.	Zhotovitel dokumentace .....	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	3
2.2	Předpokládaný průběh výstavby .....	3
2.3	Vazby na regulační plány, územní plány a územní rozhodnutí.....	3
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití .....	3
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	4
2.6	Celkový dopad navržené stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	4
4.	ČLENĚNÍ STAVBY .....	5
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb SÚS JmK a jiných stavebníků .....	6
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	6
5.3	Zajištění přístupu na stavbu .....	6
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	6
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ .....	6
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	7
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	7
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	22
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY .....	23
11.	ZÁSAHY STAVBY DO ÚZEMÍ.....	24
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A POTŘEBY .....	25
13.	VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	25
14.	OBECNÉ POŽADAVKY .....	27
15.	DALŠÍ POŽADAVKY .....	27
16.	ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ.....	27

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Stavba:

Název stavby: **II/416 BLUČINA OBCHVAT**

Místo stavby: Jihomoravský kraj  
Katastrální území: Blučina, Vojkovice u Židlochovic, Židlochovice  
Druh stavby: novostavba, stavební úprava

1.2. **Objednatel:** **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.**  
Žerotínovo nám. 449/3  
602 000 Brno

1.3. **Zhotovitel dokumentace:** **HBH Projekt spol. s r.o.**  
Kabátníkova 5, 602 00 Brno  
IČO: 44961944, DIČ: CZ44961944  
tel: 549 123 411,  
www: www.hbh.cz  
email: hbh@hbh.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Otakar Hornoch  
(ČKAIT č. 1002051, autorizovaný inženýr pro obory  
Dopravní stavby a Mosty a inženýrské konstrukce)

Zpracovatelé dokumentace: Ing. Miroslav Štefka, Ing. Sylva Hejčová, Ing. M. Heczko.  
Ing. Petr Jasek, BOZP, osvědč. ROVS/1158/KOO/2018  
Ing. Miroslav Němčák, objekty ř. 300, AI č. 1003448  
Ing. Stanislav Masařík, objekty ř. 400, AI č. 1003226  
Ing. Jitka Suchomelová, ochrana a tvorba krajiny  
Jana Horníková (planografie)

Link projekt s.r.o.  
Makovského náměstí 2, 616 00 Brno, mostní objekty  
Ing. David Smejkal, objekty ř. 200, AI č. 1004491

EDWIN s.r.o., projekty elektrických vedení  
Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava, SK  
Ing. Martin Kovačík, Ing. Stanislav Sersen  
AI č. 1005467

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Kategorie PK: silnice II. třídy

Číslo silnice: II/416

Délka úpravy: **4 475 m**

Začátek úpravy (projektové staničení): km 0,000 00

Konec úpravy (projektové staničení): km **4,474 78** (střed okružní křižovatky II/425)

Návrhová kategorie: S 9,5/80

Návrhová rychlost:  $V_n = 80$  km/h      Dovolená rychlost:  $V = 90$  km/h

Počet křižovatek: 2

Počet sjezdů: 3

Délka úpravy ostatních PK: 1418 m

Celkový počet mostů: 5;      z toho:      na hlavní trase 4;      na silnici III. třídy 1

## 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba silnice II/416 Blučina obchvat převádí tranzitní dopravu z intravilánu obce a tím přispívá ke zklidnění v průtahu Blučinou vč. zvýšení dopravní bezpečnosti. Jedná se o strategickou stavbu Jihomoravského kraje, kdy obchvat m.j. představuje dílčí část plánovaného spojení dálnice D2 a D52 Brno-Mikulov. Stavba svým umístěním respektuje koridor vymezený mapou katastru nemovitostí a je v souladu ÚPD. Stavba prochází v převážné části po zemědělských pozemcích.

## 2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba bude realizována v převážné míře na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích v k.ú. Blučina a Vojkovice u Židlochovic. V ZÚ je napojení na zárodečnou část stávající okružní křižovatky u D2. V KÚ je napojení na silnici II/425 prostřednictvím nové okružní křižovatky. Na silnici II/425 bude zachován veřejný provoz po celou dobu stavby s dočasnými dopravními omezeními. Stavba je rozdělena do cca 5 etap (0-4) dle jednotlivých úseků.

Objízdná trase při dočasné uzavírci silnice III/41614 povede po stávající silnici II/416 a II/425. Doba uzavírky se předpokládá cca jednu stavební sezónu pro výstavbu mostu.

Předpokládané zahájení stavby: 02/2020

Předpokládané dokončení stavby: 11/2021.

Technická zpráva s bližším popisem organizace výstavby je obsahem části E – Zásady organizace výstavby. Přesný harmonogram výstavby doloží vybraný zhotovitel před zahájením stavebních prací.

## 2.3 Vazby na regulační plány, územní plány a územní rozhodnutí

Stavba je svým rozsahem v souladu s územně plánovací dokumentací obce Blučina a obce Vojkovice u Židlochovic. Dále je předmětná stavba v souladu se ZÚR JMK.

*Rozhodnutí o umístění stavby „II/416 Blučina obchvat“ vydané Městským úřadem Židlochovice se sídlem Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, odbor životního prostředí a stavební úřad, pracoviště Nádražní 750, 667 01 Židlochovice, vydané dne 19.11.2018 pod č.j. OZPSU/17040/2018-9, sp. zn. OZPSU/17040/2018-SV s nabytím právní moci dne 20.12.2018.*

## 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Záměrem této stavební dokumentace je projekční zpracování přeložky silnice II/416 v trase dle platné ÚPD tj. v koridoru obchvatu obce Blučina. Jedná se o silniční komunikaci v kategorii S 9,5/80 se směrodatnou rychlostí  $V_s 90 \text{ km.h}^{-1}$ , kde obchvat navazuje na okružní křižovatku při D2 na větví MÚK dálnice exitu č. 11 a je veden směrem od západu na východ, severně od obce Blučina, a dále v koncové části pak vede severo-západním směrem k obci Vojkovice resp. k silnici II/425, kde je trasa ukončena v KÚ rovněž okružní křižovatkou na silnici II. třídy č. 425.

Předmětná stavba prochází převážně pozemky se zemědělským využitím severně od obce Blučina a v koncové části jde taktéž tímto typem pozemků západně od Blučiny. Jedná se o extravilánovou stavbu. Navržená stavba respektuje veškeré stávající vazby na dopravní a technickou infrastrukturu.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba neobsahuje prvky, které by významně ovlivnily krajinu. Z hlediska životního prostředí dojde vlivem snížení dopravní zátěže v obci Blučina k zásadnímu zlepšení podmínek životního prostředí, snížení emisí a zvýšení dopravní bezpečnosti.

Stavba nezasahuje do chráněných území přírody a krajiny, dotýká se biocentra a biokoridoru Litavy a biokoridoru toku Dunávky. Technické řešení stavby je navrženo tak, aby vlivy výstavby i provozu na zdraví a životní prostředí byly minimalizovány.

Hluková studie byla zpracována v rámci projektu DÚR, Ing. V. Kryl (HBH Projekt spol. s r.o., 10/2018). Očekává se značné snížení hlukové a emisní zátěže v obci.

K předmětnému záměru bylo v rámci zpracování dokumentace DÚR vydáno saouhlasné stanovisko KHS Jihomoravského kraje.

## **2.6 Celkový dopad navržené stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

- vztahy na dosavadní využití území: stavba vyvolává trvalý zábor pozemků se zemědělským využitím (ZPF). Lesní pozemky (PUPFL) stavbou nejsou dotčeny. Stavbou dochází ke kácení mimolesní zeleně. V rámci projektu DÚR byl zpracován Dendrologický průzkum (HBH Projekt spol. s r.o., Brno, 09/2018).

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: podle komunikace s LM Group bude v období stavby obchvatu probíhat samostatná výstavba severní průmyslové zóny v km 0,7. Stavba obchvatu neovlivní žádnou jinou připravovanou stavbu. Stavba obchvatu neuvažuje se zřízením poldru na Svratce, který značně ovlivňuje úroveň Q100 v předmětném území.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: navrhovanou stavbou nebudou dotčeny stavby jiných investorů. Na stávající silnici II/425 vznikne nová okružní křižovatka u ČSPH Čepro, a.s. Vojkovice, do které se samostatnou novou větví připojí ČSPH Čepro Vojkovice. Původní výjezdová větev ČSPH bude zaslepena a využita pro parkování.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Stavba vychází z podkladů zpracovaných v rámci DÚR r. 2015 PK Ossendorf, koncept. Jedná se o:

- [1] Pedologický průzkum, pro Geostar s.r.o. zpracoval Dr. Ing. Sáňka, posuzování vlivů na ŽP, pedologický průzkum,
- [2] Inženýrsko - geologický průzkum, Geostar s.r.o., Mgr. D. Relich, PhD,
- [3] Biologický průzkum; Migrační studie,
- [4] Hydrotechnické posouzení, Povodí Moravy, s.p., útvar hydroinformatiky, Ing. v. Gimun,  
Dále byly zpracovány podklady:
- [5] Doplnkový inženýrsko-geologický průzkum vč. stabilitního posouzení zemního tělesa, Geostar s.r.o., Brno, Ing. J. Hauser, Mgr. A. Kotačková.
- [6] Dendrologický průzkum, Ing. J. Suchomelová, (HBH Projekt spol. s r.o., Brno, 09/2018)
- [7] Dopravně inženýrské posouzení, Ing. T. Plichta, (ADIAS s.r.o., Brno, 09/2018)
- [8] Hluková studie, Ing. V. Kryl, (HBH Projekt spol. s r.o., Brno, 10/2018)
- [9] Podrobný IG průzkum, Mgr. V. Popelářová, (Geostar s.r.o., Brno, 10-11/2018).

#### 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba se člení na tyto stavební objekty:

	<b>Objekty přípravy staveniště</b>	vlastník, správce
SO 001	Příprava území stavby	zhotovitel stavby
SO 002	Demolice stávajícího mostu přes Dunávku	Jihomoravský kraj, SÚS JmK
	<b>Objekty pozemních komunikací</b>	
SO 101	Přeložka silnice II/416	Jihomoravský kraj, SÚS JmK
SO 101.1	Přeložka silnice II/416, Sjezdy pro údržbu v km 3,773	Jihomoravský kraj, SÚS JmK
SO 111	Okružní křižovatka v KÚ	Jihomoravský kraj, SÚS JmK
SO 130	Přeložka silnice III/41614 Blučina - Opatovice	Jihomoravský kraj, SÚS JmK
SO 140	Úprava komunikace obsluhy hráze	Obec Blučina
SO 141	Napojení účelová komunikace v km 3.773	Obec Blučina
SO 151.1	Sjezd v km 0.700 vpravo	Vlastník pozemku
SO 151.3	Sjezd v km 0.850 vpravo	Obec Blučina
SO 151.4	Úprava sjezdů na III/41614	Obec Blučina
SO 152	Úprava ploch a napojení ČS	ČEPRO, a.s.
	<b>Mostní objekty a zdi</b>	
SO 201	Most na II/416 přes Litavu a polní cestu v km 0.938	Jihomoravský kraj, SÚS JmK
SO 203	Most na II/416 přes meliorační kanál a PC v km 1,509	Jihomoravský kraj, SÚS JmK
SO 204	Most na II/416 přes silnici III/41614 v km 1,889	Jihomoravský kraj, SÚS JmK
SO 205	Most na II/416 přes Dunávku v km 2,125	Jihomoravský kraj, SÚS JmK
SO 240	Most na III/41614 přes Dunávku	Jihomoravský kraj, SÚS JmK
	<b>Vodohospodářské objekty</b>	
SO 301	Odvodnění komunikace II/416	Jihomoravský kraj, SÚS JmK
SO 302	Ochrana vodovodního přivaděče Blučina	Dobrovolný svazek obcí
SO 310	Úprava meliorací	vlastník pozemku
SO 320	Úpravy na závlahových zařízeních	vlastník pozemku
	<b>Elektro a sdělovací objekty</b>	
SO 401	Úprava vedení VVN ČEPS 400 kV v km 2.420	ČEPS, a.s.
SO 402	Přeložka vedení VVN E.ON 110 kV č. 517 v km 1.640	E.ON Česká Republika, s.r.o.
SO 403	Přeložka vedení VN E.ON v km 1.400	E.ON Česká Republika, s.r.o.
SO 404	Přeložka vedení VN E.ON v km 2.120	E.ON Česká Republika, s.r.o.
SO 405	Úprava vedení VN E.ON v km 3.790	E.ON Česká Republika, s.r.o.
SO 406	Úprava vedení VN E.ON v km 4.424	E.ON Česká Republika, s.r.o.
SO 407	Přeložka vedení VN E.ON přes MK v KÚ	E.ON Česká Republika, s.r.o.
SO 408	Přípojky NN pro čerpací zařízení odvodnění	Jihomoravský kraj, SÚS JmK
SO 409	Přeložka VO čerpací stanice ČEPRO	ČEPRO
SO 411	Přeložka sdělovacího kabelu CETIN v km 0.960	CETIN
SO 412	Přeložka dálkového optického kabelu itself v km 3.850	itself, spol. s r.o.
	<b>Objekty pozemních staveb</b>	
SO 701	Oplocení silnice II/416 v km 2,150-4,450	Jihomoravský kraj, SÚS JmK
	<b>Objekty úpravy území</b>	
SO 801	Vegetační úpravy	Jihomoravský kraj, SÚS JmK
SO 820	Rekultivace ploch skládek ornice	vlastník pozemku

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb SÚS JmK a jiných stavebníků**

Stavba II/416 Blučina obchvat nemá v dané lokalitě vazby na jiné připravované stavby. V rámci průběhu stavby obchvatu se předpokládá samostatná stavební činnost spol. Leominor group na lokalitě severní průmyslové zóny v km 0,7 (P) obchvatu.

### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Hlavní zásadou pro realizaci obchvatu je co nejmenší omezení provozu. Proto bude stavba realizována na silnici II/425 při přípravě po polovinách s tím, že provoz bude řízen světelnou signalizací a veden kyvadlově v opačné polovině vozovky. Toto omezení potrvá jen po nezbytně dlouhou dobu výstavby okružní křižovatky.

Pro stavbu je zamýšlena objízdná trasa při uzavírci silnice III/41614 vedoucí po silnicích II/416 a II/425.

Předpokládané zahájení stavby: 02/2020

Předpokládané dokončení stavby: 11/2021.

Uvedené termíny se mohou změnit v návaznosti na skutečný průběh stavebního řízení (zahájení a ukončení) a dále dle průběhu řízení na výběr zhotovitele.

Vlastní stavební práce proběhnou v několika postupných fázích za sebou. Bližší popis jednotlivých etap výstavby je obsahem části *E – Zásady organizace výstavby*.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Přístupy na staveniště jsou navrženy ze stávajících silnic II/416, II/425, III/41614 a také D2, dále pak ze sítě účelových komunikací obce. Zhotovitel musí zajistit čištění komunikací, které byly při výstavbě jeho činností znečištěny a to v dostatečné četnosti bez zbytečného odkladu. Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby. Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru staveniště. Přístup k obytné zástavbě bude v průběhu stavby zajištěn. Pro složky IZS bude zajištěn během celé výstavby příjezd.

### **5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Dopravní omezení se předpokládají na nezbytně nutnou dobu na silnici II/425. Doprava bude zde vedena kyvadlově. Přerušení provozu se předpokládá na silnici III/41614 Blučina – Opatovice. Dočasně bude provoz zamezen na účelové komunikaci u výroby knedlíků Svoboda v km 3,7 kvůli potřebě zbudování přeložky této komunikace. Veškerá doprava bude směřována po objízdné trase po silnicích II/416 a II/425 a ostatních účelových komunikacích.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ**

Výčet budoucích správců je uveden v oddíle č. 4.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předpokládá se, že v režimu předčasného užívání bude přeložka silnice III/41614 (SO 130), která bude zprovozněna bezprostředně po jejím zbudování a dokončení mostu SO 204 nad touto přeložkou. Dále pak v obdobném režimu bude před dokončením obchvatu zprovozněna okružní křižovatka v KÚ (SO 111), která bude dočasně sloužit mj. jako příjezd stavby pro dokončení posledního úseku obchvatu Blučiny mezi výrobnou knedlíků Svoboda a ČSPH Čepro, Vojkovice.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### SO 000 Vedlejší činnosti a náklady stavby, kompenzační opatření

*Vlastník/správce: Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Do vedlejších nákladů stavby (náklady na zkoušky materiálů, konstrukcí a prací, dokumentace pro realizaci, dozor stavby, zařízení stavenišť, dopravně inženýrská opatření po dobu výstavby, geodetické práce, ochrana inženýrských sítí, ekodozor stavby aj.) jsou mimo běžných činností zahrnuta kompenzační opatření pro živočichy na lokalitě Pastvisko, umístěná jižně od plánovaného obchvatu v km cca 0,4 - 0,8 vlevo. Jedná se o mělké tůně a mělké rýhy na předem určených pozemcích dle podkladů hodnocení **EIA**. Tato opatření jsou budována na pozemcích v k.ú. Blučina (p.č. 4551, 4681, 4554, 4569, 4568, 4594) s předpokladem možnosti trvalejšího zamokření pozemků. Výkresová dokumentace kompenzačních opatření ekologického charakteru je zpracována formou přílohy D.6 v rámci dokumentace DÚR. Celkový počet tůní je 30 ks (min. stanovený počet je 15) a mělkých rýh 10ks (min. počet je 4KS á dl. 30m). Opatření jsou navržena jako součást trvalého záboru stavby. Na pozemcích nedojde k vynětí ze ZPF, zůstávají v evidenci jako zemědělská půda – zemědělský půdní fond. Hloubka tůní nepřekračuje 0,3m, stejně tak hloubka rýh nepřestupuje 0,3m. V rámci SO 301, který je zde souvisejícím stavebním objektem bude na *pozemcích p.č. 4568, 4594* zřízen trvalý zavodňovací kanál hl. cca 0,200m se svahy ve sklonu 1:5, který bude přispívat k zamokření.

Do tohoto oddílu byly zařazeny práce geotechnického monitoringu sedání vysokých násypů u mostů SO 201 a 203 dle doporučení a závěrů doplňkového GT průzkumu.

### SO 001 Příprava území stavby

*Vlastník/správce: zhotovitel stavby*

Před zahájením stavby komunikací, přeložek inženýrských sítí apod. je nutno v obvodu staveniště provést přípravné práce. Jedná se o:

- skryvka ornice, její následné skládkování a ošetřování
- odstranění drnu
- kácení dřevin
- rozebrání stávajících vozovek a polních cest, včetně příslušenství (propustky), a odvoz na skládku
- odstranění oplocení, svodidel, dopravního značení atd.

SO 001 řeší plochy v trvalém a v dočasném záboru nad jeden rok.

### SO 002 Demolice stávajícího mostu přes Dunávku

*Vlastník/správce: Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Technické údaje:

Název mostu: Most přes Dunávku před Blučinou

Evidenční číslo: 41614-3

Staničení liniové: km 9,757

Číslo úseku: 2434A122 – 2434A093

Staničení na úseku: km 4,585

Katastrální území: Blučina

## Popis

Stávající mostní objekt ev. č. 41614-3 je o most o 1 poli přes řeku Dunávku. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová trámová konstrukce. Tři trámy v podélném směru mostu jsou vzájemně propojeny příčníky. Nad opěrami jsou trámy provedeny s krátkými náběhy a vetknuty do spodní stavby mostu. Konstrukční výška nosné konstrukce je dle mostního listu 0,5 m. Spodní stavbu tvoří dvě krajní masivní opěry. Křídla jsou šikmá, svahová. Most je bez ložisek.

Stavebně - technický stav spodní stavby i nosné konstrukce stávajícího mostu je hodnocen stupněm V – špatný. Objekt nevyhovuje novému prostorovému uspořádání silnice III/41614 a stavební stav neumožňuje jeho rozšíření. Most bude zbourán a bude vybudován most nový (viz SO 240).

Základní údaje o mostu:

Délka přemostění: 6,0 m (ML)

Šikmost mostu: kolmý (ML)

Volná šířka mostu: 5,0 m (ML)

Šířka průchozího prostoru: most bez chodníků

Šířka mostu: 5,5 m (zaměření)

Výška mostu: cca 5 m nade dnem koryta vodoteče

Plocha mostu:  $5,5 \times 8,0 = 44 \text{ m}^2$ .

## SO 101 Přeložka silnice II/416

*Vlastník/správce: Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Jedná se o celý nově budovaný úsek silnice II/416. V začátku úpravy je trasa přeložky silnice II/416 napojena na okružní křižovatku, která je již vybudovaná v předstihu. Konec úpravy je situován jižně od obce Vojkovice, napojením přeložky silnice II/416 na silnici II/425 okružní křižovatkou. Trasa je vedena v koridoru vymezeném platnými územními plány obcí Blučina a Vojkovice.

## Šířkové uspořádání silnice II/416 – kategorie S 9,5/80

jízdní pruhy 2 x 3,50 m

vodící proužky 2 x 0,25 m

zpevněná krajnice 2 x 0,50 m

nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m

celkem volná (kategorijní) šířka **9,50 m**

Objekt zahrnuje (*zkrácený přehled hlavních stavebních prací*)

Výstavbu násypu komunikace, včetně úpravy na podloží násypu

Zemní práce pod komunikací

Odvodnění tělesa komunikace a zpevněných ploch drenáží

Zřízení revizních drenážních šachet

Zpevnění komunikace

Ohumusování nezpevněných ploch

Propustky včetně úprav vtoku a výtoku

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení

Na trase jsou navrženy následující sjezdy, mosty a křižovatky:

SO 151.1 Sjezd v km 0.700 vpravo

SO 151.3 Sjezd v km 0.850 vpravo

SO 201 Most na II/416 přes Litavu a polní cestu v km 0,938

SO 203 Most na II/416 přes meliorační kanál a PC v km 1,509

SO 204 Most na II/416 přes silnici III/41614 v km 1,889

SO 205 Most na II/416 přes Dunávku v km 2,125

SO 111 Okružní křižovatka v KÚ

SO 141 Napojení účelové komunikace v km 3.773

Výškové řešení trasy komunikace II/416 je dáno skutečností, že prochází téměř v celé své délce záplavovým územím řeky Litavy a nutností zachování stávajících vztahů a napojení v



území. Celá komunikace je tak navržena na vysokém násypu, který dosahuje maximální výšky v km 1,100 - 7,60m a minimální výšky v km cca 0,400 - 2,60m.

Tímto výškovým vedením nivelety komunikace je tak zaručeno převedení stávajících polních cest pod obchvatem zachováním průjezdního prostoru na stávající polní cestě s výškou min. 4,20 + 0,15 m.

Stávající cyklostezka vedoucí po koruně pravé hráze řeky Litavy je pod obchvatem zachována přeložkou pod patu hráze s výškou průchozího prostoru 2,50m. Zároveň je zde pod hrází zachován průjezd zemědělské a údržbové techniky 4,20 + 0,15m rezerva.

Návrh nivelety komunikace odpovídá vypočteným hladinám Q100, zvýšeným o vypočtené účinky vln. Pláň komunikace se vždy nachází nad úrovní hladiny Q100, zvýšené o účinky vln. Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5%.

Dostředný příčný sklon pro směrový oblouk R = 1420 m je navržen 2,50% a pro R=325m 6,0%.

Rekapitulace orientačních údajů stavebního objektu

Délka 4,476 km

Plocha vozovky typ 138 000 m<sup>2</sup>

Plocha vozovky na mostech 1 550 m<sup>2</sup>

Odvodnění komunikace je prosté přes nezpevněné krajnice na svahy příkopů do podélných otevřených příkopů trojúhelníkového tvaru. VH řešení je popsáno v závěru této zprávy. Příkopy jsou doplněny systémem podélných **drenáží s těsněním po obvodu rýh**. Drenáže odvádějí vodu k místům podzemních nádrží s normálními stěnami a Čerpacími stanicemi. Voda je u recipientů přečerpávána systémem přes existující hrázky.

Tvar zemního tělesa odpovídá podm. daným ČSN 73 6133. Místně je těleso strmější až do sklonu svahu 1:1.5 tak, aby byla respektována hranice určeného koridoru budoucí komunikace dle katastrální mapy. Předpokládá se užití kamenité sypaniny z externích zdrojů případně recyklátu. Stavba v zásadě negeneruje použitelný výkopový materiál. Nedostatek materiálu do násypu představuje kubaturu cca 400 000 m<sup>3</sup>.

Vozovka je určena jako netuhá ze tří asfaltových hutněných vrstev. Podkladní vrstvu tvoří MZK a ochrannou vrstvu tvoří ŠDa 0/63. Celková tloušťka vozovky je uvažována 570mm. Pod vozovkou bude zřízena tzv. Aktivní zóna v tloušťce 0,50m.

Voda je z vozovky odváděna do podélných otevřených příkopů trojúhelníkového tvaru a zasakována do podélných drenáží pod příkopy. Drenáže jsou svedeny do míst recipientů a přečerpávány. Zhoršení kvality vod v recipientu se díky systému předčištění nepředpokládá. Před vyústěním budou realizovány stabilní normé stěny. Pod příkopy nad drenážemi je navržena kamenitá filtrační vrstva pro zachycení případných znečištění. Kanalizace SO 101 není navrhována. V úseku ZU 0,000 – SO 201 je voda z příkopů odvedena do plochy kompenzačních opatření. Příkopy jsou zde zpevněny žlabovkou do betonu s odvedením do km 0,470.

Stavba SO 101 obsahuje tato křížení:

Sjezd v km 0,700 vpravo, Sjezd v km 0,850 vpravo, Křižovatka tvaru T se silnicí III. třídy v km 1,810 81 vlevo, Křižovatka s místní komunikací v km 3,742 43 oboustranně, Okružní křižovatka na silnici II/425 v km 4,448 78. Rozhledové poměry jsou v místech křížení zajištěny. Křížení vycházejí ze stávajících dopravních vazeb a obslužnosti v lokalitě.

Stavba SO 101 je opatřena svodidly po téměř v celé délce s ohledem na výšku a sklony svahů násypu. Svodidla jsou jednostranná dle podm. TP 203. Za svodidlem je umístěna hrana koruny silničního tělesa min. v odstupu 1,0m. S ohledem okolnosti komunikace je uvažováno s úrovní zadržení svodidla N2 až H2.

SO 101 neobsahuje jiná vybavení a obslužná zařízení na PK.

**Upozornění:** Ochrana vedení SEK BlučinaNet s.r.o.

Podle získaných dat provozovatele sítě elektronické komunikace se v km 1,559 40 nachází podzemní vedení společnosti Petr Kubeš - BlučinaNet s.r.o.

Předmětné vedení, šikmo křížící plánovaný obchvat - silnici II/416, bude opatrně ručně odkopáno a opatřeno chráničkou z dělených trubek 160/110 x 1000mm. Vzhledem k půdorysnému zakřivení stávající trasy (dle předaných digitálních podkladů v dgn z vyjádření o existenci sítí) budou navíc použity i 15° ohybové díly. Vedle bude položena rezervní prázdná přímá chránička z korugované PE roury 200/176 mm. Obě chráničky budou položeny na betonový podklad tl. 100mm a následně obetonovány. Trasa původního vedení se realizací ochrání SEK nemění. Nejedná se o samostatný stavební objekt. Ochranné opatření bude předáno správci SEK.

Chránička:	obetonované dělené trubky 160/110x1000 mm vč. ohybových dílů	54 m
	obetonovaná korugovaná PE roura 200/176 m	52 m

**SO 101.1 Přeložka silnice II/416 - Sjezdy pro údržbu v km 3.773**

*Vlastník/správce: Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Na základě požadavku KrÚ Jihomoravského kraje byly vyčleněny sjezdy pro údržbu v km 3,773 do samostatného stavebního podobjektu. Jedná se o sjezdy z účelové komunikace k retenčním nádržím zachycujícím vody z obchvatu. U retenčních nádrží jsou čerpací jímky. Sjezdy jsou konstruovány v uspořádání dle zvyklostí u polních cest P4/30 s povrchem z penetračního makadamu tl. 100mm dle ČSN 73 6127-2. Poklad tvoří vrstva ze štěrkodrti. Krajnice z mat. recyklátu v tl. 100mm, šířky 0,5m. Příčný sklon vozovky p 3%.

**SO 111 Okružní křižovatka v KÚ**

*Vlastník/správce: Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Okružní křižovatka je navržena v napojení obchvatu sil. II/416 na silnici II/425, která vede severo – jižním směrem z Vojkovic do Židlochovic.

Šířkové uspořádání stávající silnice II/425 v místě napojení odpovídá návrhové kategorii S9,5/80.

Křižovatka se nachází v bezprostřední blízkosti stávajícího napojení ČSPH. Od stávající křižovatky II/416 se sil. II/425 je vzdálena cca 130m. Nejmenší dovolená vzdálenost křižovatek pro danou kategorii a návrhovou rychlost 80km/h je podle ČSN 73 6101 1,5 km. Stejně tak normovým vzdálenostem neodpovídá vzdálenost napojení ČSPH na sil. II/425, kdy levý odbočovací pruh do čerpací stanice začíná prakticky na hranici okružní křižovatky.

Vzdálenosti křižovatek tak, jak jsou navrženy, jsou dány vztahy v území a není možné je měnit. Problematiku je nutno projednat s příslušnými složkami stavebního úřadu a to včetně žádosti o výjimku. Součástí objektu je úprava stávající silnice II/425, v nutném rozsahu pro plynulé napojení vozovky na obchvat. Čtvrtým ramenem okružní křižovatky je napojení ČSPH (SO 152).

**Šířkové uspořádání**

vnější průměr okružního jízdního pásu: D = 52.0 m

šířka jízdního pruhu: 4,50 m dle TP 135

vodící proužek 2x0,25 m

zpevněná krajnice: 1x 0,50 m

šířka zpevnění celkem: 5,50 m

vnější průměr středového ostrova Do = 41.0 m

šířka prstence: 1,5 m dle TP 135

průměr nezpevněné části středového ostrova = 38.0 m

Poloměry připojovacích směrových oblouků na vjezdových větvích jsou navrženy R= 25m.

Na výjezdových větvích R=28m.

Příčný sklon okružní křižovatky je navržen 2,50%.

Rekapitulace orientačních údajů stavebního objektu

Plocha vozovky typ1	2000 m2
---------------------	---------

### SO 130 Přeložka silnice III/41614 Blučina – Opatovice

Vlastník/správce: Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

V tomto SO je obsažena příprava realizace přeložky současné silnice III/41614 v délce 487,56 m z důvodu mimoúrovňového křížení s hlavní trasou obchvatu cca v km 1,889.

Na trase přeložky je mostní objekt SO 240, jehož dokumentace je uvedena v příloze D.2. Výškově i směrově přeložka v největší možné míře kopíruje stávající stav. K úpravě nivelety komunikace dojde v oblasti mostu přes řeku Dunávky, kdy je do výškového motivu podélného profilu vložen vypuklý oblouk  $R=1000\text{m}$ , umožňující rozhled pro zastavení pro návrhovou rychlost silnice  $V_n=50\text{km/h}$ .

Stávající most ev. č. 41614-3, jehož stavebně - technický stav spodní stavby i nosné konstrukce je hodnocen stupněm V – špatný. Nevyhovuje novému prostorovému uspořádání silnice III/41614 a stavební stav neumožňuje jeho rozšíření, proto bude demolován a bude vybudován most nový. Vybudování tohoto mostu řeší stavební objekt SO 240, demolici stávajícího mostu řeší objekt SO 002.

Osa A je staničena ve směru od Blučiny

Osa B je staničena ve směru od Opatovic.

kategorie: silnice III. třídy

mosty: 1

návrhová kategorie: S7,5/50

**Šířkové uspořádání,  $V_n = 50\text{ km/h}$**

jízdní pruh 2 x 3,0 m

vodící proužky 2 x 0,25 m

zpevněná krajnice – 0,00 m

nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m

celkem **7,50 m**

**Směrové řešení**

Směrové oblouky jsou navrženy 110m, rozšíření jízdních pruhů o 0,45m pruhů v těchto obloucích odpovídá ČSN 73 6101.

**Výškové řešení**

Přeložka silnice III/41614 je navržena stejně jako stávající silnice na mírném násypu, umožňujícím bezproblémové napojení sousedních pozemků. Maximální podélný sklon silnice dosahuje 4,70%. Min. vypuklý výškový oblouk je navržen v konci úpravy  $R=500\text{m}$ .

Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5%.

Dostředný příčný sklon pro směrové oblouky  $R=110\text{ m}$  je navržen 5,0%.

Rekapitulace orientačních údajů stavebního objektu:

Délka osa A 0,161 84 km

Délka osa B 0,487 54 km

Plocha vozovky typ3 4 820 m<sup>2</sup>

Plocha vozovky na mostě 80 m<sup>2</sup>

### SO 140 Úprava komunikace obsluhy hráze

Obec Blučina/obec Blučina

Účelová komunikace pro obsluhu hráze vede v současnosti společně s cyklostezkou 5062 po koruně pravobřežní hráze. Cyklostezka s průchozí výškou 2,50m pod mostem SO 201 vede po koruně hráze. Obsluha hráze bude svedena vně hráze na úroveň stávající cesty, která je nezpevněná, z důvodu nízké podjezdové výšky pod navrhovaným mostem SO 201. Pod tělesem obchvatu projde v posledním poli mostu SO 201, podjezdná výška pod mostem je 4,20 + 0,15 m.

Návrh úpravy účelové komunikace byl proveden v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Součástí objektu je i úprava nezpevněné polní cesty, která se přizpůsobí nové poloze mostu a účelové komunikace.

SO 140 také řeší dle požadavků Povodí Moravy, s.p. ze dne 3.9.2018 úpravu komunikace pro obsluhu levobřežní hráze toku Litavy svedením obslužné komunikace na říční bermu pod SO201 a zpět na korunu hráze. Tato komunikace se vyhýbá podpěře č.1 mostu SO 201.

**Šířkové uspořádání,  $V_n = 15$  km/h**

návrhová kategorie: P 3,5/15

šířka zpevnění: 2,50m

šířka krajnice: 2x0,50m

rozšíření pro  $R=14$ m 1,50m

**Odvodnění**

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným sklonem a přes svahy zemního tělesa do terénu. Výška nivelety byla volena tak, aby srážková voda mohla gravitačně odtékat.

**SO 141 Napojení účelové komunikace v km 3,773**

*Vlastník/správce: obec Blučina/obec Blučina*

Stávající účelová komunikace odbočuje ze stávající silnice II/416 vpravo podél areálu Svoboda výroba domácích knedlíků s.r.o., areál je na tuto komunikaci napojen. Po cca 150m účelová komunikace překračuje řeku Litavu v šířce 4,25m, za mostem je komunikace nezpevněná.

Objekt 141 napojuje tuto komunikaci na obchvat II/416 levostranným sjezdem v km 3,773 82. Návrh úpravy účelové komunikace byl proveden v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

**Šířkové uspořádání,  $V_n = 50$  km/h**

kategorie: účelová komunikace dvoupruhová

návrhová kategorie: P 7,0/50

šířka zpevnění: 6,0m

nezpevněná krajnice: 2x0,50m

Rekapitulace orientačních údajů stavebního objektu:

celková délka řešeného úseku (zpevněného): 47,3 m

plocha úpravy typ 6: 322m<sup>2</sup>

Za obchvatem cesta pokračuje jako nezpevněná, je napojená pravostranným sjezdem na silnici na překládanou silnici II/416 v km 3,773 82.

**Šířkové uspořádání,  $V_n = 30$  km/h**

kategorie: účelová komunikace jednopruhová

návrhová kategorie: P 5,0/30

šířka zpevnění: 4,0m

nezpevněná krajnice: 2x0,50m

celková délka řešeného úseku (zpevněného): 34,0 m

plocha úpravy typ 7: 152m<sup>2</sup>

**Odvodnění**

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným sklonem a přes svahy zemního tělesa do terénu. Výška nivelety byla volena tak, aby srážková voda mohla gravitačně odtékat.

**SO 151.1 Sjezd v km 0,700 vpravo**

*Vlastník/správce: vlastní pozemku/vlastník pozemku*

Sjezd je umístěn dle platného územního plánu. Jedná se o sjezd do budoucích průmyslových areálů soukromého investora. V současné době není známá konkrétní náplň těchto areálů. Sjezdy jsou navrženy dvoupruhové v délce 20m. Pruhy pro levé odbočení ze sil. II/416 nejsou vzhledem k investorem uvedeným intenzitám navrženy.

**Šířkové uspořádání,  $V_n = 50$  km/h**

kategorie: účelová komunikace dvoupruhová

návrhová kategorie: S 7,5/50

šířka zpevnění: 6,5m

nezpevněná krajnice: 2x0,50m

Rekapitulace orientačních údajů stavebního objektu:  
celková délka řešeného úseku (zpevněného): 20 m  
plocha úpravy typ 1: 460m<sup>2</sup>

### **SO 151.3 Sjezd v km 0,850 vpravo**

*Vlastník/správce: obec Blučina/obec Blučina*

Umožňuje sjezd pro vozidla údržby Povodí Moravy s.p. do úrovně koruny levobřežní hráze Litavy. Návrh účelové komunikace byl proveden v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Spol. Leo Minor provede dosypání pozemků v okolí hráze do úrovně její koruny.

#### **Šířkové uspořádání, Vn = 30 km/h**

kategorie: účelová komunikace jednopruhová

návrhová kategorie: P 5/30

šířka zpevnění: 4,0m

nezpevněná krajnice: 2x0,50m

Rekapitulace orientačních údajů stavebního objektu:

celková délka řešeného úseku (zpevněného): 73 m

plocha úpravy typ7: 340m<sup>2</sup>

### **Odvodnění**

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným sklonem a přes svahy zemního tělesa a krajnice do terénu. Výška nivelety byla volena tak, aby srážková voda mohla gravitačně odtékat.

### **SO 151.4 Úprava sjezdů na III/41614**

*Vlastník/správce: obec Blučina/obec Blučina*

Součástí objektu je úprava sjezdů na polní cesty, vyvolaná změnou výškového a směrového řešení rekonstruované silnice III/41614.

Budou upraveny sjezdy:

na zpevněnou polní cestu a cyklostezku vpravo km 0,070 62

na polní nezpevněnou cestu vlevo km 0,228 00

Polní cesta a cyklostezka je napojena vpravo v km 0,070 62. Cyklostezka je zpevněná s asfaltobetonovým povrchem.

#### **Šířkové uspořádání, Vn = 30 km/h**

kategorie: účelová komunikace jednopruhová

návrhová kategorie: P 5,0/30

šířka zpevnění: 4,0m

rozšíření pro R=22m - (stávající)

nezpevněná krajnice: 2x0,50m

Rekapitulace orientačních údajů stavebního objektu:

celková délka řešeného úseku (zpevněného): 44m

plocha úpravy typ 6: 188m<sup>2</sup>

Polní cesta je napojena vlevo v km 0,228 00.

#### **Šířkové uspořádání, Vn = 15 km/h**

kategorie: účelová komunikace jednopruhová

návrhová kategorie: P 4,0/15

šířka zpevnění: 3,0m

rozšíření pro R=16m 1,2m

rozšíření pro R=20m 1,0m

nezpevněná krajnice: 2x0,50m

Rekapitulace orientačních údajů stavebního objektu:

celková délka řešeného úseku (zpevněného): 20m

plocha úpravy typ 6: 138m<sup>2</sup>

celková délka řešeného úseku (nezpevněného): 84m

plocha úpravy typ 5: 300m<sup>2</sup>

## **SO 152 Úprava ploch a napojení ČS**

*Vlastník/správce: Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Výstavbou okružní křižovatky napojující obchvat silnice II/416 na silnici II/425 bude dotčen výjezd z čerpací stanice. Stávající výjezd z čerpací stanice bude zrušen a čerpací stanice bude napojena samostatnou větví do okružní křižovatky.

### **Šířkové uspořádání, $V_n = 40$ km/h**

kategorie: účelová komunikace jednopruhová

návrhová kategorie: S 6,5/40

celková šířka zpevnění: 5,5m

nezpevněná krajnice: 2x0,50m

Zrušená stání a plocha pro vysavač a vysavač budou přeloženy do nové polohy. Přípojka NN pro vysavač bude přeložena objektem **SO 409 Přeložka VO čerpací stanice**.

počet parkovacích stání: 5ks

z toho pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace: 1ks (šířka 3,5m)

šířka stání: 2,50m (běžná), 2,75 (krajní)

šířka stání pro tělesně postižené: 3,50m

délka stání: 5,0m; s možností převisu: 0,50m

šířka komunikace pro výjezd: 6,25m

Rekapitulace orientačních údajů stavebního objektu:

celková délka řešeného úseku 44,8m

plocha úpravy typ 1: 390m<sup>2</sup>

plocha úpravy typ 8: 70,0m<sup>2</sup>

## **Odvodnění**

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným sklonem a přes krajnice a svahy zemního tělesa volně do terénu. Výška nivelety je volena tak, aby srážková voda mohla gravitačně odtékat. Odvodnění parkovacích stání bude zabezpečeno pomocí podélných a příčných sklonů do zelených ploch se zatravněním.

## **SO 201 Most na II/416 přes Litavu a polní cestu v km 0,938**

*Vlastník/správce: Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Pod mostem je souběžně s korytem řeky vedena přeložka polní cesty a migrační trasa živočichů.

Most je čtyřpolový-kolmý. Kolmá délka přemostění činí 120,0 m. Délka přemostění je daná překážkami pod mostem - tvarem koryta překračované řeky, umístěním polní cesty ve čtvrtém poli mostu a parametry migrační trasy.

Nosná konstrukce je navržena trámová konstantní výšky 1,5 m o rozpětích 27,0 + 34,0 + 34,0 + 27,0 m. Nosná konstrukce je v podélném směru předpjatá. Spodní stavbu tvoří krajní opěry klasického tvaru s přechodovou deskou, vnitřní podpěra je tvořena kruhovým pilířem. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena pomocí ložisek. Přechod mezi silničním tělesem a mostem zajišťují mostní povrchové závěry. Křídla opěr jsou rovnoběžná zavěšená, u opěry 05 jsou doplněná o křídla šikmá gabionová.

Založení mostu se předpokládá hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Obě římsy mostu převádí po mostě revizní chodníky. Římsy mostu jsou osazeny mostními svodidly a zábradlím. Levá římsa má takovou šířku, aby na ni v budoucnu mohla být umístěna PHS. Srážková voda na mostě je vedena podél obrub říms k odvodňovačům, ze kterých je voda odváděna podélným svodem k nižší opěře. Za opěrou je podélný svod zaústěn do odvodnění silnice II/416.

## **SO 203 Most na II/416 přes meliorační kanál v km 1,509**

*Vlastník/správce: Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Pod mostem prohází přeložka meliorační kanál a stávající polní cesta.

Most je jednopolevý-šikmý. Kolmá délka přemostění činí 13,0 m. Délka přemostění je daná polohou melioračního kanálu a polní cesty.

Konstrukce je navržena jako rámová s příčlím v podélném směru náběhovanou, monolitická, předpjatá s vlečenou s přechodovou deskou. Křídla jsou krátká rovnoběžná, doplněná o šikmá svahová gabionová.

Založení mostu se předpokládá hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

Obě římsy mostu převádí po mostě revizní chodníky. Římsy mostu jsou osazeny mostními svodidly a zábradlím. Levá římsa má takovou šířku, aby na ni v budoucnu mohla být umístěna PHS.

Srážková voda na mostě je vedena podél levé římsy, v místě zpevnění krajnice za koncem říms je svedena do skluzu a vývařiště umístěném v patě svahu.

#### **SO 204 Most na II/416 přes silnici III/41614 v km 1,889**

*Vlastník/správce: Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Pod mostem proházá přeložka silnice III/41614.

Most je jednoplošný, šikmý. Kolmá délka přemostění činí 16,8 m. Délka přemostění je daná směrovým a výškovým vedením silnice III. třídy.

Konstrukce je navržena jako rámová s příčlím v podélném směru náběhovanou, monolitická, předpjatá s vlečenou s přechodovou deskou. Křídla jsou krátká rovnoběžná, doplněná o šikmá svahová gabionová.

Založení mostu se předpokládá hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

Obě římsy mostu převádí po mostě revizní chodníky. Římsy mostu jsou osazeny mostními svodidly a zábradlím. Levá římsa má takovou šířku, aby na ni v budoucnu mohla být umístěna PHS.

Srážková voda na mostě je vedena podél levé římsy, v místě zpevnění krajnice za koncem říms je svedena do skluzu a vývařiště umístěném v patě svahu.

#### **SO 205 Most na II/416 přes Dunávku v km 2,125**

*Vlastník/správce: Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Pod mostem je souběžně s korytem vodoteče vedena stávající polní cesta a migrační trasa živočichů.

Most je dvouplošný - šikmý. Šikmá délka přemostění činí 39,417 m. Délka přemostění je daná překážkami pod mostem - tvarem koryta překračované vodoteče, polní cesty a parametry migrační trasy.

Nosná konstrukce je navržena desková výšky 1,0 m o rozpětích 20,5 + 20,5 m. Nosná konstrukce je v podélném směru předpjatá. Spodní stavbu tvoří krajní opěry klasického tvaru s přechodovou deskou, vnitřní podpěra je tvořena dvojicí stěn. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena pomocí ložisek – krajní opěry a pomocí vrubových kloubů – vnitřní podpěra. Přechod mezi silničním tělesem a mostem zajišťují mostní povrchové závěry. Křídla opěr jsou rovnoběžná.

Založení mostu se předpokládá hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

Obě římsy mostu převádí po mostě revizní chodníky. Římsy mostu jsou osazeny mostními svodidly a zábradlím. Levá římsa má takovou šířku, aby na ni v budoucnu mohla být umístěna PHS. Dále jsou na římsách umístěny zábrany proti letounům.

Srážková voda na mostě je vedena podél obruby levé římsy k odvodňovačům, ze kterých je voda odváděna podélným svodem k nižší opěře. Za opěrou je podélný svod zaústěn do odvodnění silnice II/416.

#### **SO 240 Most na III/41614 přes Dunávku**

*Vlastník/správce: Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Pod mostem je vedeno koryto vodoteče Dunávka.

Most je jednoplošný - šikmý. Kolmá délka přemostění činí 14,0 m. Pro délku přemostění je určující šířka koryta vodoteče.

Konstrukce je navržena jako rámová s příčlím v podélném směru náběhovanou, monolitická, železobetonová. Křídla jsou rovnoběžná zavěšená.

Založení mostu se předpokládá hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Římsy mostu jsou osazeny zábradelními svodidly a zábranou proti letounům. Srážková voda na mostě je vedena podél obruby římsy ve sníženém odvodňovacím proužku k odvodňovači. Voda z odvodňovače je vyústěna pod most.

### **SO 301 Odvodnění komunikace II/416**

*Vlastník/správce: Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Odvodňovaný úsek 1 (km 0,000 – 1,000) :

Srážková voda odtéká po spádnicí danou podélným a příčným sklonem komunikace ke krajnici a odtud po svahu zemního tělesa ke stávajícímu terénu.

Na obou svazích zemního tělesa jsou umístěny zpevněné příkopy, které vody odvádí do vtokových jímek ve staničení km 0,480. Příkopy a trubní podchod pod komunikací jsou součástí SO 101.

Z jímek voda vytéká do mělkého povrchového kanálu délky cca 400 m. Jedná se o kanál hloubky 0,20m, sklony svahů 1 : 5, šířce dna 0,6m a celkové šířce 2,6 m. Podélný spád kanálu je nulový. Příčný profil kanálu je bez opevnění, břehy a dno budou pouze ohumusovány a zatravněny. V případě naplnění kanálu bude projekčně preferován rozliv vod na ploše vymezené parcely p.č. 4594 v k.ú. Blučina. Bezpečnostní přeliv z povrchového kanálu je navržen do stávajícího bezejmenného toku v jižní části parcely.

Odvodňované úseky 2 - 5 (km 1,000 – 4,480) :

Srážková voda odtéká po spádnicí danou podélným a příčným sklonem komunikace ke krajnici a odtud po svahu zemního tělesa ke stávajícímu terénu.

V patě svahů zemního tělesa jsou umístěny drenážní příkopy, které odvádí vody do retenčních nádrží RN2 - RN5. Drenážní příkop je navržen jako šterkové pero šířky cca 0,6m a hloubky cca 0,75m. Pero je vyplněno šterkovým materiálem, u dna drenážního pera je umístěno drenážní potrubí DN200. Drenážní pero je od okolního terénu odděleno vodonepropustnou fólií. Mezi touto fólií a šterkem je navržena ochranná geotextilie. Drenážní příkopy jsou součástí SO101.

RN a ČS 2,4,5 budou z důvodů zamezení vzniku sufoze při povodňových stavech umístěny minimálně 15m od vzdušné paty ochranné hráze Litavy. RN2 – RN5 budou trubně propojeny s čerpacími stanicemi ČS2 – ČS5. Z těchto ČS je voda stanoveným odtokem přečerpávána do recipientů. Nádrže jsou navrženy jako podzemní železobetonové prefabrikované. Čerpací stanice budou řešeny jako prefabrikované jímky s čerpadly a hlídáním hladin.

Výtaky z ČS 2,4,5 budou realizovány uložením na stávající vzdušnou hráz Litavy a budou přesypány zeminou. V koruně hráze v místě cyklostezky bude provedena výšková úprava cyklostezky v návaznosti na přísyp. Potrubí bude výškově vyústěno na koruně nynější hráze, zatěsněno jílovým těsněním a opatřeno zpětnou klapkou. Výtakový objekt a odtoková trasa do toku bude opevněna kamennou rovinou zakončenou patkou.

Výtak z ČS 3 do stávajícího melioračního kanálu bude realizován běžným výkopem. Potrubí bude vyústěno cca 20 cm nad dno kanálu a opevněno kamennou rovinou doplněnou patkou.

Součástí objektu SO 301 je i mělký povrchový kanál délky cca 650 na parcele p.č. 4568 v k.ú. Blučina. Jedná se o kanál hloubky 0,200m, sklony svahů 1 : 5, šířce dna 0,6m a celkové šířce 2,6 m. Podélný spád kanálu je nulový. Profil kanálu je bez



opevnění, břehy a dno budou pouze ohumusovány a zatravněny. V případě naplnění kanálu bude projekčně preferován rozliv vod na ploše vymezené parcely 4568 v k.ú. Blučina. Bezpečnostní přeliv z povrchového kanálu je navržen do stávajícího bezejmenného toku v jižní části parcely. Kanál bude realizován jako součást kompenzačních opatření tzv. „ptačí oblasti“. Do kanálu bude v budoucnu svedena srážková voda z plánovaných zpevněných ploch lokalizovaných severně od nové komunikace.

### **SO 302 Ochrana vodovodního přivaděče Blučina**

*Vlastník/správce: dobrovolný svazek obcí Vodovody a kanalizace*

Křížení stávajícího vodovodu DN150, PN16 s násypovým tělesem komunikace bude řešeno umístěním vodovodu do chráničky o délce cca 40m. Vodovodní potrubí přeložky v délce cca 52m bude provedeno z tvárné litiny.

### **SO 310 Úprava meliorací**

*Vlastník/správce: vlastníci pozemků*

Stávající dotčené meliorace budou podchyceny novými drény tak, aby byla zachována funkčnost melioračního systému na plochách zemědělsky obhospodařovaných pozemků.

### **SO 320 Úpravy na závlahových zařízeních**

*Vlastník/správce: vlastníci pozemků*

Křížení stávajícího závlahového potrubí s násypovým tělesem komunikace obchvatu bude řešeno potrubím uloženým do chráničky. Závlahové potrubí kříží navrhovaný obchvat ve dvou místech, přeložka závlahových zařízení bude v km cca 2,900 a v km cca 3,370 obchvatu – silnice II/416.

### **SO 401 Úprava vedení VVN ČEPS 400 kV v km 2.420 (ČEPS a.s.)**

*Vlastník/správce: ČEPS a.s.*

V tomto SO je obsažena příprava realizace přeložky stávajícího vedení 2x400 kV V435/436 z důvodu křížení s hlavní trasou obchvatu cca v km 2,420 – stožár č. 130 je v násypu silnice. Přeložka je koncipována v posunutí stožáru v ose vedení mimo násyp silnice.

### **Vedení 2 x 400 kV V435/436 Slavětice - Sokolnice**

Délka dotčené části vedení 2,557 km

Vodiče 6 x 3 x 450 AlFe 8

Zemní lana 185 AlFe 3, KZL

Stožáry Příhradové, šroubované typu 2 x 400 kV Donau

Počet nových stožárů 1 ks

Základy betonové

Tvar základů dělené (patkové)

Uzemnění Hloubkové obvodové resp. Paprskové

Počet demontovaných stožárů 1 ks

Přeložka stožáru č. 130 je navržena novým stožárem 130 typu N+12 na zabezpečení dostatečné výšky vodičů nad komunikaci (požadovaná hodnota je 9 m při teplotě +80°C). Minimální výška vodičů od silnice je 14,18 m, nad PHS je 9,77 m, nad terénem 9,37.

**SO 402 Přeložka vedení VVN E.ON 110 kV č. 517 v km 1.640 (E.ON Česká republika s.r.o.)**

Vlastník/správce: E.ON ČR, s.r.o.

Projektovanou silnici II/416 u Blučiny křížuje vedení 2 x 110 kV V517/5528. Projektovaná silnice se dostává do kolize se stožárem č. 36 stávajícího vedení vvn. Výškovou úpravu nelze realizovat, jelikož vedení 110 kV podkřížovává vedení 400 kV. Z uvedeného důvodu je nutno vedení přeložit.

**Vedení 2 x 110 kV V517/5528 Sokolnice - Hrušovany**

Vodiče	2 x 3 x AlFe 240/39 a 243-AL1/39-ST1A
Zemní lano	OPGW 97-AL3/40-A20SA, 48 G.652D
Nové stožáry	Příhradové, šroubované typu 2 x 110 kV Soudek
Počet nových stožárů	5 ks
Základy	Betonové
Tvar základů	monolit
Uzemnění	Hloubkové obvodové resp. Paprskové
Počet demontovaných stožárů	5 ks

Přeložka vedení je navržena s ohledem na zabezpečení dostatečné výšky vodičů (při teplotě +70°C) nad komunikaci (minim. požadovaná hodnota je 7 m) a nad terénem (minim. požadovaná hodnota je 6 m)

**SO 403 Přeložka vedení VN E.ON v km 1.400**

Vlastník/správce: E.ON ČR, s.r.o.

V souvislosti s plánovanou výstavbou obchvatu Blučiny bude výškově přeloženo stávající nadzemní vedení VN 22kV. Vedení je v kolizi s náspem plánovaného obchvatu. Niveleta obchvatu bude v místě křížení o 7m výše, než je stávající terén.

Nadzemní vedení bude přeloženo také v místě plánované přeložky nadzemního vedení VVN (110kV) – výška vedení VN nad terénem se v místě křížení s vedením VVN nezmění. Vedení v místě obchvatu bude přeloženo na příhradové stožáry, aby byla dosažena jeho předepsaná minimální výška nad komunikací. Dále budou přeloženy dva betonové stožáry.

Délka přeložky: 305m.

Stožáry:

montáž	příhradový	2 ks
	betonový	2 ks
demontáž	betonový	3 ks

**SO 407 Přeložka vedení VN E.ON přes MK v KÚ**

Vlastník/správce: E.ON ČR, s.r.o.

V souvislosti s plánovanou výstavbou kruhového objezdu v místě křížení stávající komunikace II/425 a plánovaného obchvatu Blučiny, je třeba výškově a polohově přeložit dvojité nadzemní vedení 22kV. Stávající vedení je v kolizi s projektovaným kruhovým objezdem. Niveleta kruhového objezdu bude navýšena v místě výjezdu z ČS o 1,5m. Do trasy vedení budou vloženy dva nové příhradové stožáry, jeden příhradový stožár bude demontován.

Délka přeložky: 260m.

Stožáry:

montáž	příhradový	2 ks
demontáž	příhradový	1 ks

#### **SO 408 Přípojky NN pro čerpací zařízení odvodnění**

*Vlastník/správce: Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

V souvislosti s výstavbou komunikace dojde k nutnosti vybudování přípojky NN pro nové čerpací stanice. Ze stávající distribuční trafostanice na parcele p.č. 4426 bude vyveden kabel NN, který bude na druhé straně ukončen v nové rozpojovací skříni umístěné v blízkosti nové komunikace. Délka tohoto úseku činí cca 420 m. Z nové rozpojovací skříně bude vyveden jeden kabel NN pro ČS 2 (délka trasy cca 120 m) a druhý kabel, který prosmyčkuje přípojkovou skříň u ČS3 (délka trasy 500m) a ukončen bude v nové přípojkové skříni pro ČS4 a 5 (délka trasy cca 2260 m). Nové přípojkové skříně budou umístěny v blízkosti skříní pro ovládání jednotlivých ČS.

Délka vedení: 3300 m

#### **SO 409 Přeložka VO čerpací stanice**

*Vlastník/správce: ČEPRO/ČEPRO*

V souvislosti s výstavbou komunikace dojde k nutnosti přeložení stávajícího veřejného osvětlení v prostoru čerpací stanice. Nové osvětlení parkoviště a obslužné komunikace bude řešeno výstavbou tří nových sloupů s LED svítidly a nového kabelového podzemního vedení v délce trasy cca 60 m. Nový kabel VO se naspojuje na stávající (neověřená poloha stávajícího kabelu VO), případně se po dohodě s majitelem ukončí v rozvodně NN.

Světelné místo: 3 ks

V rámci tohoto SO se předpokládá, že dojde k posunu místa vysavač náležející k ČSPH. Po projednání s ČEPRO a.s. bude poloha kompresoru zachována tak, aby zařízení vysavače neblokovalo užití kompresoru. Přesun vysavače je v rámci jednotek metrů k novému stání OA.

#### **SO 411 Přeložka sdělovacího kabelu CETIN v km 0,960**

*Vlastník/správce: CETIN s.r.o.*

V tomto stavebním objektu se jedná o zachování stávající trasy kabelů, které jsou v současné době mimo provoz, položením rezervních chrániček.

Neprovozované vedení CETIN je uloženo v trase podél hráze řeky Litavy. Kabelová trasa bude dotčena stavbou komunikace a násypu před novým mostem přes Litavu a sjezdem na polní cestu. Pod budoucími komunikacemi budou založeny rezervní chráničky. Pod sjezdem na polní cestu to bude ve stávající trase vedení CETIN. Pod obchvatem bude chránička ve vzdálenosti 2 m od stávající trasy z důvodu koordinace s konstrukcí projektovaného mostu SO201. Konce chrániček budou pečlivě utěsněny a označeny detekčními markery.

Délka chrániček: obetonovaná korugovaná PE roura ø 160 mm 54 m + 15 m

Dotčené pozemky v k.ú. Blučina: 4542, 4543, 4544, 4546, 4545, 4548, 4547, 4549, 4644/2

#### **SO 412 Přeložka dálkového optického kabelu itself v km 3.850**

*Vlastník/správce: itself, spol. s r.o.*

Stávající optická trasa itself bude dotčena rozšířením a úpravou stávající šterkové cesty za mostem přes Litavu a novou silnicí a naspem obchvatu. Trubky budou od mostu přes Litavu v délce cca 75m ručně odkryty a uvolněny ve výkopu. Pro trubky bude připravena nová trasa dál od stávající šterkové cesty, níž pod svahem násypu cesty. V místě budoucí komunikace bude připravena dělená plastová chránička nebo betonový kabelový žlab. Trubky budou opatrně přeneseny do nové trasy. Trubky budou uloženy ve výkopu v zemi, v pískovém loži, shora kryty kabelovou krycí deskou. Pod komunikací budou uloženy v dělené

chrániče nebo betonovém žlabu. K chrániče (žlabu) bude připolozena rezervní chránička  $\varnothing 160$ . Chráničky budou obetonovány. Konce chrániček budou označeny detekčními markery. Po provedení přeložky, před záhozem trubek, bude provedeno kontrolní měření na vybraných vláknech optického kabelu a kontrola tlakutěsnosti a kalibrace prázdné trubky. V případě potřeby prodloužení nebo zkrácení trubek bude trubka s OK prodloužena dělenou opravnou trubkou HDPE a dělenými spojkami a kabel bude pofouknut z rezervy v nejbližší kabelové spoje. Během přeložky nedojde k výluce na provozu.

Stranová přeložka: 75 m

Chránička: 26 m

Dotčené parcely k.ú. Blučina:

4244, 3188/1

Důležité upozornění:

Na staveništi se vyskytují inženýrské sítě. Před započítím veškerých výkopových prací je nutné zajištění a koordinace mapových podkladů veškerých inženýrských sítí. Nedílnou součástí projektové dokumentace jsou finální vyjádření správců zúčastněných sítí, bez kterých není možné zahájit jakékoli práce v ochranném pásmu kabelových tras. Před zahájením výkopových prací je nutné se seznámit se všemi body vyjádření a vzít na vědomí veškeré připomínky a upozornění uvedená ve vyjádření správců inženýrských sítí a tyto bezpodmínečně dodržet. V případě jakýchkoli nejasností ihned kontaktovat správce sítě, nebo projektanta, a to ještě před zahájením veškerých prací. Dále je nutné zajistit, před zahájením veškerých zemních prací vytýčení všech inženýrských sítí (stávajících i nově navržených) přímo na staveništi a dozor správců sítí při provádění výkopových a ostatních prací. V místech výskytu stávajících zemních rozvodů je nutné veškeré výkopové práce provádět výhradně ručně a se zvýšenou opatrností. Při veškerých pracích v ochranném pásmu telekomunikačních sítí je nutné postupovat dle bodů ve vyjádření jednotlivých provozovatelů sítí (viz. níže). Veškeré práce mohou být prováděny výhradně ručně a se zvýšenou opatrností. Jakékoli poškození, nebo náznak poškození je nutné ihned nahlásit provozovateli sítě k zajištění odborné opravy. Při stavbě je nutné dbát zvýšené opatrnosti a odkryté vedení chránit před poškozením. Zabezpečení lze provést např. dřevěným bedněním nebo jiným způsobem po dohodě s provozovatelem kabelové trasy. Po odkrytí kabelu je nezbytné jej chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Nad kabelovou trasou je zákaz skládek a budování zařízení, které by znemožňovalo přístup ke kabelu

#### **SO 404 Přeložka vedení VN E.ON v km 2.120**

Vlastník/správce: E.ON ČR, s.r.o.

V souvislosti s plánovanou výstavbou obchvatu Blučiny a úpravou komunikace 41614, je třeba výškově přeložit stávající nadzemní vedení 22kV. Stávající vedení je v kolizi s náspelem plánovaného obchvatu. Niveleta obchvatu bude v místě křížení cca o 5m výše, než je stávající terén. Niveleta stávající komunikace bude navýšena o 0,33 m. Dále bude přesunut jeden z podpěrných bodů do nové polohy v místě křížení s nadzemními vedeními VVN 400kV a 110kV – výška nadzemního vedení VN nad terénem se v místě křížení s nadzemním vedením VVN nezmění. Vedení v místě obchvatu bude přeloženo na příhradové stožáry, aby byla dosažena jeho předepsaná minimální výška nad komunikací. Dále budou přeloženy dva betonové stožáry.

Délka přeložky: 325 m

Stožáry:

montáž	příhradový	2 ks
	betonový	2 ks
demontáž	betonový	3 ks

#### **SO 405 Úprava vedení VN E.ON v km 3.790**

Vlastník/správce: E.ON ČR, s.r.o.

V souvislosti s plánovanou výstavbou obchvatu Blučiny bude výškově přeloženo stávající nadzemní vedení VN 22kV. Vedení je v kolizi s náspem plánovaného obchvatu. Niveleta obchvatu bude v místě křížení o cca 3,5m výše, než je stávající terén.

Vedení v místě obchvatu bude přeloženo na příhradové stožáry, aby byla dosažena jeho předepsaná minimální výška nad komunikací.

Délka přeložky: 285m.

Stožáry:

montáž	příhradový	2 ks
demontáž	betonový	2 ks

#### **SO 406 Úprava vedení VN E.ON v km 4.424**

*Vlastník/správce: E.ON ČR, s.r.o.*

V souvislosti s plánovanou výstavbou obchvatu Blučiny bude výškově přeloženo stávající nadzemní vedení VN 22kV. Vedení je v kolizi s náspem plánovaného obchvatu. Niveleta obchvatu bude v místě křížení o cca 2,6m výše, než je stávající terén.

Z důvodu zachování stávající vzdálenosti nad terénem v místě křížení s VVN bude do trasy stávajícího vedení vložen nový betonový stožár. Vedení v místě obchvatu bude přeloženo na příhradové stožáry, aby byla dosažena jeho předepsaná minimální výška nad komunikací.

Délka přeložky: 267m.

Stožáry:

montáž	příhradový	2 ks
	betonový	1 ks
demontáž	betonový	2 ks

#### **SO 701 Oplocení silnice II/416 v km 2,150-4,450**

*Vlastník/správce: Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

V návaznosti na projednání a požadavek OŽP bude ve stavbě obchvatu umístěno oplocení v patě násypu tělesa pozemní komunikace II/416 podél hranice trvalého záboru stavby. Bude použito lehké lesnické drátěné pletivo výšky 2,0m se zahušťujícími se oky pletiva směrem k terénu, které bude napnuté na ocelové sloupky. Sloupky oplocení budou se základy z betonu dosahujícími do nezámrzné hloubky. Rozteč sloupků oplocení je volena 4,0m. V místech příčného překročení příkopu se provedou pod oplocením svislé řetízky přivařené na T-nosník. V místech dle potřeby SÚS JmK budou umístěny branky případně brány pro vjezd techniky. V šířce pásu 0,5m bude pod oplocením položena netkaná geotextilie jako zábrana proti prorůstání plevelů s přesypem šterkodrtí tloušťky 0,15m a s urovnáním do roviny okolního terénu. U mostů se oplocení napojí do místa konce římsy mostu za svodidlem. Oplocení je situováno po obou stranách obchvatu od mostu přes Dunávku v km 2,150 po okružní křižovatku u Vojkovic v KÚ.

#### **SO 801 Vegetační úpravy**

*Vlastník/správce: Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

SO 801 řeší vegetační úpravy silničních svahů silnice II/416 a okružní křižovatky.

Návrh vegetačních úprav zohledňuje:

- požadavky migrační studie
- požadavky bezpečnosti dopravy – zajištění rozhledových polí,
- odstup výsadeb od dopravního značení, především velkoplošných značek apod.,
- jsou respektována ochranná pásma inženýrských sítí
- možnost následné údržby komunikace, přilehlých objektů a výsadeb.

#### Technické řešení

V km 0,0 – 0,9 a v km 2,4 – 4,4 jsou navrženy rozptýlené výsadby. Na svazích budou menší skupinky keřů. Na delších svazích budou keře doplněny krátkými nepravidelnými řadami stromů.

V okolí mostů SO 201, SO 203 a SO 205 (km 1,1 – 2,3) je navržena zahuštěná výsadba podporující migraci zvěře. Na svazích budou vysázeny skupiny keřů, ve spodní části násypových svahů budou doplněny skupinami stromů.

Vnitřní plocha okružní křižovatky v km 4,4 bude celoplošně osázena nízkými a půdopokryvnými dřevinami, vnější prstenec bude zatravněn, popřípadě vysypán jemným kačírkem.

Pro výsadbu jsou navrženy domácí druhy dřevin, které odpovídají místním klimatickým podmínkám a navazují na stávající dřevinnou skladbu porostů v dané lokalitě. Pouze na okružní křižovatce budou použity také stálezelené druhy, popř. červenolisté kultivary. Pro výsadbu budou použity sazenice s balem nebo v kontejneru.

Před vlastní výsadbou musí být na svazích vytvořen již zapojený trávník, který bude pokosen na celé ploše. Součástí přípravy je také chemické odplevelení.

Dřeviny budou přihnojeny kompostem, anorganickým pozvolna působícím hnojivem a bude aplikován půdní kondicionér. Při výsadbě budou listnaté stromy upevněny 3 kůly délky 3 m, stromy budou chráněny před okusem umělohmotnými chráničkami.

Provedené výsadby budou namulčovány drcenou borkou. Součástí výsadby je ošetřování po výsadbě – 3x – a podle potřeby daného vegetačního období opakovaná závlhka – 5x v prvním roce po výsadbě - v dávce 50l/alejový strom a 5 l/keř.

## **SO 820 Rekultivace ploch skládek ornice**

*Vlastník/správce: vlastníci pozemků*

Cílem rekultivace je uvedení ploch dočasného záboru do původního stavu. Na pozemcích zemědělského půdního fondu bude provedena technická a biologická rekultivace, na ostatních pozemcích bude provedena technická rekultivace.

Rekultivace dočasného záboru bude provedena na těchto plochách:

- plochy pro deponie ornice

Technická rekultivace zahrnuje odstranění dočasných staveb, zbytků stavebního materiálu a zeminy kontaminované ropnými látkami, urovnání terénu a navezení ornice v původní mocnosti a stejné třídě ochrany. Na pozemky ostatní bude navezena ornice v tloušťce 0,30 m.

Pro zlepšení stavu ornice na plochách ZPF bude ihned po dokončení technické části rekultivace provedena biologická rekultivace 3-letým osevním postupem.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Výsledky z pedologického průzkumu byly zaneseny do situačních zákresů stavebních objektů a je zde vazba na B.4 – Bilance zemin stavby, výpočet přebytku ornice. Kulturní vrstvy půdy budou snímány v tloušťkách od 0,35 až do 0,75m (většinou na 0,5m). V rámci dočasných záborů stavby se ornice sejme s uložením na dočasné skládce a po dokončení výstavby se rozprostře na původní místo v původní tloušťce. Část ornice bude užita na plochy rekultivací.

Zásadní podkladem předmětné stavby jsou provedené Inženýrsko-geologické průzkumné práce. Z jejich výsledků vyplývá zejména:

Pod vrstvou ornice se obvykle nacházejí jíly až do hloubky cca 2,5m. V rámci jílu bývá naražena hladina podzemní vody v hloubce cca 1,4-1,5m s ustálením v hloubce cca 1,1 – 1,2m. Pod jíly se nacházejí písky s příměsí štěrku, štěrky jílovito-písčité, písky prachovité se

šterkem a šterk jílovito-písčité až do hloubky cca 8m pod terénem. Níže se nacházejí neogenní jíly, prachovité, silně vápnité.

Podmínky zakládání jsou hodnoceny jako složité definované **2. geotechnickou kategorií**. Podložní jíly jsou plastické typu F8 CV vyvolávající vhodná konstrukční opatření. Hladina podzemní vody je relativně blízko pod terénem a místně může být i napjatá. Ve stavebních jámách je nutno počítat s poměrně velkými přítoky vody.

U mostů budou provedena konsolidační opatření (6 měsíců) a minimálně ve 2 profilech bude zřízen geotechnický monitoring sedání vysokých násypů u mostů vč. měření pórových tlaků, inklinometrie, a geodetického sledování konsolidace + HG vrt.

Závěry:

- založení mostů hlubinné pomocí pilot prodloužených do neogenního podloží zejm. u SO 201 přes Litavu.
- založení tělesa komunikací na sanační kamenité vrstvě v tl. 0,5 + 0,32m (dosednutí) + opatření na bázi násypu – tahová geotextilie 400kN/m; Td min. 100kN/m platí pro násypy vyšší jak 5m.
- prověřením modelování vysokých násypových těles nevyplynula nutnost pro kamenitou sypaninu užít doplňující výztuhy po výšce násypu.
- vsakování do podloží je s ohledem na nízkou propustnost problematické.
- nutné je prověřit a geotechnickým výpočtem posoudit míru sedání násypových těles v úseku km 1,1-2,1 a 2,1–3,8 ve vazbě na HMG výstavby a časový průběh konsolidace podloží.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo stávající komunikace a ochranná pásma inženýrských sítí. Vlastníci nebo majetkoví správci těchto objektů uplatní při projednávání podmínky, za kterých je možno provádět stavební práce v ochranném pásmu a které projektant zapracoval při návrhu technického řešení objektů.

Ochranná pásma jsou dle zák.13/1997Sb. §30:

Dálnice	100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve křižovek
Silnice I. třídy	50 m od osy vozovky
silnice II. a III. třídy, místní komunikace	15 m od osy vozovky

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro nadzemní vedení

Napětí do 1Kv.....	1 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 1 kV do 35 kV včetně .....	7 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně .....	12 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně.....	15 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně .....	20 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 400kV.....	30 m (od krajního vodiče)

Elektro podzemní vedení

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková.....	1,5 m (od krajního kabelu)
Silnoproudá vedení do 110 kV včetně.....	1 m (po obou stranách krajního kabelu)
Silnoproudá vedení nad 110 kV včetně.....	3 m (po obou stranách krajního kabelu)

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně.....	1,5 m (od okraje potrubí)
Vodovodní potrubí nad DN 500.....	2,5 m (od okraje potrubí)
Kanalizace do DN 500 včetně.....	1,5 m (od okraje stoky)
Kanalizace nad DN 500 .....	2,5 m (od okraje stoky).

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce, nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy, jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranné pásmo zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu, je podle § 68, odst. 3, zákona č. 458/2000 Sb. následující:

- a) u NTL a STL plynovodů a přípojek jimiž se rozvádí plyn  
v zastavěném území obce..... 1 m na obě strany od půdorysu
  - b) u ostatních plynovodů přípojek..... 4 m na obě strany od půdorysu
  - c) u technologických objektů..... 4 m na všechny strany od půdorysu
- Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení určuje § 69 zákona č. 458/2000 Sb. takto:
- u regulačních stanic vysokotlakých ..... 10 m
  - u regulačních stanic velmi vysokotlakých.....20 m
  - Vysokotlaké plynovody do DN 100..... 15 m
  - do DN 250.....20 m
  - nad DN 250.....40 m
  - Velmi vysokotlaké plynovody do DN 300..... 100 m
  - do DN 500..... 150 m

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie jsou podle § 87 zákona č. 458/2000 Sb.:..... 2,5 m od kraje zařízení  
Ochranné pásmo lesa:.....50 m (od okraje lesních pozemků)  
Ochranná pásma vodních zdrojů (vyhlášená).....nejsou stavbou dotčena.

## 11. ZÁSAHY STAVBY DO ÚZEMÍ

V daném případě jde zejména o **novostavbu a dílčím způsobem i stavební úpravu stávající silnice III. třídy.**



a) Odstraňující práce – v rámci odstraňovacích prací bude především odstraněna ornice na zemědělských pozemcích, dále pak budou smýceny keře a skáceny stromy ležící v trvalém záboru stavby. Drobné betonové konstrukce na zemědělských plochách, kolidující se stavbou budou odvezeny na skládku. Nevyhovující zábradlí v km 3,7 bude odvezeno do sběrného odpadu.

Veškerý odstraněný materiál se odveze na příslušnou skládku dle kategorie odpadu.

Odstranění vozovek komunikací je součástí jednotlivých objektů úprav těchto komunikací. Odfrézované stmelené živičné vrstvy budou použity na nestmelené krajnice.

b) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu – zemní práce jsou značného rozsahu a vesměs násypového charakteru. Zářezy komunikací se v podstatě nevyskytují. Stavba vykazuje potřebu násypového materiálu cca 410 000 m<sup>3</sup>. Převážnou část tvoří obchvat, kde těleso překonává místní toky a silnice a účelové komunikace v území pomocí mostů.

c) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch – je řešeno v rámci samostatného objektu 801, který bude v majetku jihomoravského kraje.

d) Zásah do ZPF a případné rekultivace – dotčené pozemky s ochranou ZPF jsou uvedeny v příloze G.1 - Záborový elaborát.

Trvalý zábor ZPF činí **146 852 m<sup>2</sup>** v k.ú. Blučina a **24 017 m<sup>2</sup>** k.ú. Vojkovice u Židlochovic, dočasný zábor ZPF nad 1 rok činí **10 785 a 2 112 m<sup>2</sup>** na k.ú. Blučina a k.ú. Vojkovice u Židl..

e) Zásah do PUPFL – v lokalitě stavby nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

f) Změna stávajícího stavu – přeložkou silnice II/416, která je v celé délce vedená v extravilánu, dojde ke stavebnímu zásahu do účelových komunikací a vyžádá si jejich úpravu. Tyto úpravy řeší navazující silniční objekty stavby.

g) Zásah do jiných pozemků - stavbou dojde k zásahu do pozemků ostatní plocha. Trvalý zábor ostatní plochy je **Xm<sup>2</sup>**, dočasný zábor do 1 roku ostatní plochy je **0m<sup>2</sup>**.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A POTŘEBY

a) Všechny druhy energií - stavba nemá nároky na nové zdroje energií.

b) Telekomunikace – řešené přeložky jsou úpravou stávajících vedení.

c) Vodní hospodářství – netýká se.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – netýká se stavby, zachovává se stávající uspořádání.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu – netýká se stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby - při používání stavby budou vznikat odpady související s provozem motorových vozidel, a to jak primárního, tak sekundárního charakteru (použité pneumatiky, akumulátory, vraky vozidel, exhalace). Dále budou vznikat odpady související s běžnou údržbou komunikace (posečená tráva, odpad z dřevin, a pod.). Za původce odpadu je požadován správce komunikace, který zajistí jeho likvidaci nebo další využití.

## 13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### Hluk

Během výstavby dojde pochopitelně k dočasnému zhoršení životního prostředí a to jak vzrůstem hladiny hluku, tak nárůstem prašnosti. Prováděcí firmy jsou však povinny toto zhoršení eliminovat v maximální možné míře.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### Emise, vibrace, prašnost

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, demolice objektů drcení materiálů apod. Stavební práce je nutné provádět v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích. Je nutné zejména:

- Dodržovat technologickou kázeň a podmínky stavebního povolení.
- Provést opatření ke snížení prašnosti při výstavbě (např. skrápěním při bouracích pracích) včetně opatření, které zajistí, že okolní vozovky veřejných komunikací nebudou znečišťovány auty vyjíždějícími ze stavby, popřípadě jejich čištění jestliže je po nich veden stavební provoz.

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

V průběhu provádění demoličních a zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti (u demolice klopení bouraných konstrukcí), u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden staveništní provoz.

### Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

K zamezení odplavování splachů z prostoru staveniště při přívalových deštích do recipientů, nebo okolního prostředí je nutno vybudovat ochranné zemní jímky, nebo hrázky. Tyto objekty musí být provedeny a v průběhu stavby udržovány tak, aby tomuto nežádoucímu vlivu zamezily, nebo ho alespoň omezily na minimum.

### Ochrana přírody a krajiny

Vybudováním silnice II/416 v poloze obchvatu Blučiny nedojde k podstatnému vlivu komunikace na krajinu, zdraví a životní prostředí. V Blučíně dojde k významnému snížení hluku a emisí. Stavba byla předmětem posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a závěry z hodnocení byly reflektovány resp. implementovány do dokumentace DÚR.

Stavba svým rozsahem nezasahuje do chráněných prvků přírody a krajiny.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY

Návrh technického řešení stavby je v souladu s vyhlášky 137/1998 Sb. o obecných požadavcích na bezpečnost a užité vlastnosti stavby ve znění pozdějších předpisů a odpovídá tak příslušným požadavkům:

- a) Mechanická odolnost a stabilita – v rámci stavby jsou navrženy obecné technické specifikace výrobků, které splňují nároky na mechanickou odolnost a stabilitu, použití konkrétních výrobků je věcí zhotovitele stavby
- b) Požární bezpečnost – stavební uspořádání komunikací umožňuje průjezd vozidel požární ochrany.
- c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí - stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.
- d) Ochrana proti hluku – realizací stavby nebude ovlivněno zatížení okolí hlukem; v rámci stavby dojde ke krátkodobému zhoršení vlivem používání stavební mechanizace. Stavba po svém dokončení nemění stávající charakter a využití komunikací.
- e) Bezpečnost při užívání - řešený úsek je stavební úpravou silnice II/347. Zvolené technologie při výstavbě jsou věcí nabídky zhotovitele stavby.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

- a) Dodržení užitných vlastností stavby - technické řešení stavby je v souladu s platnými předpisy v době zpracování dokumentace a splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.
- b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace: protože je předmětná stavba pouze rekonstrukcí vozovky mimo obec, nezahrnuje žádné úpravy stavebního řešení pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
- c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí – netýká se této stavby.

## 16. ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ

- Stavba bude umístěna v souladu s dokumentací DÚR. Respektováno.
- SO 101, 101.1, 111, 130, 140, 141, 151.1, 151.3, 151.4, 152, 201, 203, 204, 240 a 301 podléhají stavebnímu povolení speciálního stavebního úřadu – OD MěÚ Židlochovice. Respektováno.
- Podmínky OD Židlochovice souladu s ČSN 73 6101, 73 6102, 73 6110 a TP 135 a další v návaznosti na ozelenění a optické zvýraznění respektovány. Střed ostrova okružní křižovatky je zvýšen. Respektováno.
- Zajištěny rozhledové poměry, odvodnění a podchycení vod u účelových komunikací. Dešťové vody nesmí stékat na krajské silnice. Respektováno.
- Vedení dopravy po silnici II/425 bez uzavírek. Řešeno v ZOV. Respektováno.
- Dopravní značení v souladu s TP 63 a TP 100 a TP 65. Respektováno.
- U VPÚK je v napojení uvažován oddělovací nájezdový obrubník vč. DZ č. Z 11.
- V km 3,773 resp. 3,8 je zakreslen podjezd cyklostezky pro mimoúrovňové křížení. SÚS JmK se zavazuje zahájit jednání s *Dobrovolným svazkem obcí* o možnostech výstavby a zejm. financování podjezdu.
- SO 301, 310 a 320 jsou vodním dílem, kde tyto povoluje vodoprávní úřad - OŽP MěÚ Židlochovice.
- Podmínky závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané KrÚ JmK OŽP ze dne 18.6.2018 respektovány. Ekopatření – mělké tůně, mělké rýhy, zavodnění vybraných pozemků v k.ú. Blučina, lokality Pastvisko. Sjezd SO 151.2 v km 0,7 vlevo vypuštěn. Respektováno.
- Precizace hlukové studie. Respektováno v příloze G.7 – DI posouzení, Blučina.

- Zpracovány E - Zásady organizace výstavby (POV) s upozorněním na potřebnou minimalizaci hlukových zátěží ze stavební činnosti. Respektováno.
- Havarijní plán pro období výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby.
- Pro DSP zpracován detailní záborový elaborát. Respektováno. Příloha DSP, G.1.
- V dalších stupních přípravy bude proveden průzkum jednotlivých drenážních prvků. Provede se v přípravné fázi realizace stavby.
- Systém odvedení vod je navržen zpomalením formou retence s řízeným odtokem pomocí zařízení čerpacích stanic a retenčních zachycovacích nádrží. Respektováno.
- Ochranné clony na mostu přes Dunávku na celou šířku mostu výšky 4m k zabránění střetů s netopýry a létavci. Respektováno.
- SO 801 Vegetační úpravy za použití stanovištně a geograficky původních druhů dřevin. Náhr. výsadba a doprovodná zeleň bude preferenčně umísťována do blízkosti objektů potenciálně využívaných při migraci živočichů (most přes Litavu, meliorační kanál a Dunávku). Km 0,3 – 1,0 bez vyvýšených prvků s ohledem na aviafaunu.
- Konstrukční řešení vyhovuje budoucímu dobudování případných protihlukových opatření. Realizována krajnice dostatečné šířky. Respektováno.

#### *KrÚ JmK OŽP*

- Množství odpadů řeší Projekt nakládání s odpady z výstavby jako příloha DSP.
- Vytipované jsou možné skládky odpadů a forma nakládání s odpady. Respektováno.

#### *OD KrÚ JmK*

- Sjezdy k ČS a RN vyčleněny do samostatného SO101.1 jako pod-objekt SO101.
- Reflektováno znění ČSN 73 6101, platné od 10/2018.

#### *KHS JmK Brno*

- Precizované vyhodnocení hlukové zátěže na silnici III/41614 v ulici Na Lázních v obci Blučina vč. vyčíslení změny hlukové situace po realizaci předmětné stavby v chráněných venkovních prostorech nejexponovanější obytné zástavby. Respektováno (Ing. V. Kryl, HBH Projekt spol. s r.o., Brno, 12/2018).

#### *Povodí Moravy, s.p.*

- Opevnění tělesa hráze SO 205 do vzdálenosti 5,0m pod a nad zájmovým mostem. Respektováno.

#### *OŽP SÚ*

- Křížení navrženého reg. biokoridoru RK JM011 se záměrem II/416 v km 3,6-4,0 je zachována vzájemná přirozená návaznost a nebude narušena funkčnost nebo minimální výměra. Respektováno.
- Předložení dokumentace DOSS a správcům VDTI řeší F - Dokladová část k DSP. Respektováno.
- SO 001, 002, 801, 820 nepodléhají rozhodnutí o umístění stavby a dále ve smyslu ustanovení stavebního zákona stavebnímu povolení ani ohlášení. Respektováno.
- SO 002 podléhá ohlášení odstranění stavby speciálnímu stavebnímu úřadu, OD, MěÚ Židlochovice. Je reflektováno.
- SO 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 411, 412, SO 701 nevyžadují další navazující řízení. Platí podmínky k tomuto uvedené v ÚR.
- *Podmínky ve fázi realizace záměru* se vztahují k investorovi a zhotoviteli. Reflektováno.

*Podmínky ve fázi provozu záměru* se vztahují zejména k investorovi a budoucímu správci komunikace SÚS JmK. Je reflektováno.

- management mokřadu,
- vyhodnocení skutečné hlukové zátěže,
- vypracování plánu havarijních stavů,

*Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí*

- 5 let botanický a ornitologický monitoring, sledování vývoje migrací a sledování funkčnosti realizovaných opatření na podporu migrace lokality Pastvisko. Provede SÚS JmK po stavbě.
- Podm. MO ČR SNsM OOÚZ, Vedení 400kV na nejvyšším vodiči červené kulové značky a ČB nátěr stožárů v místě křížení komunikace II/416. Respektováno.
- PČR KŘ Policie JmK OSDP
- Soulad s platnými ČSN, respektováno. Dopravní řešení bude projednáno a odsouhlaseno specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství BM. Respektováno.
- Zohledněno doporučení při projednání na přídatný pruh do budoucí severní prům. zóny v km 0,7m obchvatu. Prostorově umístěno dle podm. ČSN 73 6102. ed2.
- Podm. MŽP Praha, souhlas s trvalým odnětím půdy pro záměr II/416 Blučina obchvat. Platí pro realizaci záměru.
- Podm. Povodí Moravy, s.p. Pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán – provede se ve fázi realizace záměru. Reflektováno.
- Osazení RN a ČS min. 15m od vzdušní paty ochranné hráze Litavy. Splněno.
- Předložení pd DSP k vyjádření vč. detailní pd mostů přes vodní toky. Respektováno.

- Další podmínky ÚR se týkají fáze realizace díla.

*MěÚ Židlochovice OŽSPSÚ, Souhlas vodoprávního úřadu*

*MěÚ Židlochovice OŽSPSÚ, Zásah do VKP*

*Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Praha*

*itself s.r.o. Brno*

*NET4GAS, s.r.o. Praha*

*E.ON. Servisní s.r.o. RCD Hodonín*

*ČEPRO a.s. Praha*

*MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou*

*Telia Carrier Czech Republic a.s. Praha*

*E.ON ČR, s.r.o. RS Hodonín*

*E.ON Distribuce, a.s. Brno*

*VAS, a.s. Brno*

*Čeps, a.s. Praha*

- *Rozhodnutí KrÚ Jihomoravského Kraje, odbor životního prostředí, Povolení zásahu do přirozeného vývoje vyjmenovaných druhů živočichů.*

Budou respektovány podmínky pro fázi výstavby. Budou respektovány podmínky pro vegetační výsadby (autochtonní druhy, vyloučení expanzivních druhů). Podpora vzniku biotopů. Bude kontrolován výskyt agresivních invazivních druhů rostlin vč. jejich likvidace při jejich zjištění.

Po dobu 5 let od kolaudace bude zajištěn odpovídající management mokřadu Pastvisko s důrazem na pozemky, kde budou před realizací záměru provedena opatření k podpoře trvalejšího zavodnění území. Bude prováděn každoroční botanický a ornitologický monitoring s důrazem na výskyt specializovaných druhů. V rámci monitoringu bude sledován vývoj migrací a funkčnost realizovaných opatření na podporu migrací. V případě zjištění negativních jevů při migracích budou provedena nápravná technická opatření.