



UL. SOKOLOVA (SIL. III/15278), ÚSEK HNĚVKOVSKÉHO  
- SVRATKA, SMĚR OD HNĚVKOVSKÉHO

SOUVISLÁ ÚDRŽBA VOZOVKY

**Dokumentace pro provádění stavby**

SO 101 - KOMUNIKACE

## 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) Identifikační údaje stavby

Investor: **Brněnské komunikace, a.s.**  
**Renneská třída 1a, 639 00 Brno**

Projektant: **Matula, projekce dopravních staveb**  
**Šumavská 15, 602 00 Brno**

Zodpovědný projektant: ing. Jiří Matula  
Vypracoval: ing. Radka Matulová

Datum: květen 2015

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem dokumentace je oprava jízdního pásu silnice III/15278 v jejím koncovém úseku v Brně – ulice Sokolova. Jedná se o úsek od mostu přes řeku Svratku po křižovatku s ulicí Hněvkovského – silnice I/41. Oprava je navržena formou souvislé údržby.

Silnice má v daném úseku intravilánové uspořádání – vozovka šířky cca 13,0 m je uchycena do obrub s přídlažbou, po obou stranách je veden chodník šířky cca 2,5-2,8 m.

Oprava vozovky je navržena na pravé polovině jízdního pásu ve směru od ulice Hněvkovského v šířce 6,50 m.

Oprava spočívá ve výměně obrusné a částečně i podkladní vrstvy asfaltobetonové vozovky, předláždění stávající přídlažby a výměně uličních vpustí.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace je podkladová mapa města Brna, výškové zaměření skutečného stavu, mapové podklady včetně tras inženýrských sítí, katastrální mapa v digit. podobě.

V řešeném prostoru dochází ke křížení s těmito inženýrskými sítěmi: kanalizace, vodovod, středotlaký plynovod, kabely vysokého a velmi vysokého napětí, kabely veřejného osvětlení a slaboproudé kabely společnosti O2. Poloha kabelu veřejného osvětlení byla v rámci přípravných prací ověřena dvěma kopanými sondami v prostoru před autoservisem, kde jsou nově navrženy tři podobrubníkové vpusti. Kabel se nachází cca 0,70 m a více od hrany komunikace a dešťové vpusti zde tedy lze umístit.

**Trasy ostatních inženýrských sítí zobrazených v situaci je nutno je považovat pouze za orientační a před zahájením zemních prací je nutno zajistit jejich vytýčení správci přímo na staveništi.**

## d) Návrh zpevněných ploch

Oprava vozovky bude probíhat na šířce celkem 6,50 m. Nejprve bude provedeno odfrézování krytu tloušťky 50 mm v celé šířce (2 jízdní pruhy), dále bude provedeno frézování tloušťky 70 mm pouze v krajním jízdním pruhu – šířka 3,0 m a v celém úseku bude rozebrána přídlažba z kamenných kostek, které budou uschovány pro opětovné použití. Stávající uliční vpusti budou vybourány – 12 kusů, vpust č. 1 (nejblíže u mostu přes řeku Svratku) bude vybourána včetně přípojky.

Podél vybouraných vpustí budou po osazení nových vpustí provedeny nové silniční obruby ABO 100/15/25 v délce 3,0-4,0 m, u vpustí č. 6-8 v délce 2,50 m, přilehlé části chodníku budou předlážděny následovně:

• Betonová dlažba 30x30	BD	50 mm	ČSN 73 6131
• Lože z drti fr. 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240 mm	

Na odfrézované ploše vozovky bude provedena oprava lokálních poruch. Trhliny budou zalaty asfaltovou modifikovanou zálivkovou hmotou s případným přidáním výplňového kameniva (dle TP115), Výtlučky budou vyspraveny živčinnou směsí.

Obruby budou osazovány do betonového lože C20/25 s boční opěrou.

Po osazení vpustí bude znovu osazena přídlažba z kamenných kostek do betonu C20/25 s opěrou. Vybourané části vozovky budou zapraveny v této konstrukci:

• Asfaltový beton	ACO 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
• Spojovací postřik emulzí	PS-E	0,2-0,4kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 22+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
• Spojovací postřik emulzí	PS-E	0,5-1,0kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 22+ 50/70	100 mm	ČSN EN 13108-1
• Asfaltový beton	ACP 22+ 50/70	100 mm	ČSN EN 13108-1
• Vibrovaný štěrk	VŠ 32/63	250mm	ČSN 73 6124-2
• Štěrkodrt' 0/32	ŠD 0/32 G <sub>F</sub>	min.300 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 870 mm	

- Podkladní a obrusná vrstva bude pokládána souvisle v celé ploše. V krajním jízdním pruhu bude proveden spojovací postřik a položena podkladní vrstva ACP 22+ 50/70 tl. 70 mm dle ČSN EN 13108-1, na obou jízdních pruzích bude následně proveden opět spojovací postřik a obrusná vrstva ACO 16+ 50/70 tl. 50 mm dle ČSN EN 13108-1.

Spára mezi původním a novým krytem bude vyplněna asfaltovou modifikovanou zálivkovou hmotou.

## e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Uliční vpusti jsou zachovány v původních polohách. Vpusti jsou typové z betonových prefabrikátů DN500 s vysokým odkalištěm.

Vpusti č. 1-5 a 9-12 jsou opatřeny rámem a mříží z granulátu recyklované pryže, mříž je zpevněna litinovými výtahami. Vzhledem k tvaru rámu, který přesahuje okraj mříže o 100 mm, je potřeba upravit přilehlé silniční obruby a to odříznutím části obruby na délce 350 mm, spára mezi rámem a obrubou bude vyplněna plastickým vodovzdorným tmelem (viz výkres č. 04).

**matula, projekce dopravních staveb**

Šumavská 15, 602 00 Brno

Tel.: 541 235 048, e-mail:matula@matula.biz

Ul. Sokolova, úsek Hněvkovského – Svratka, směr od Hněvkovského

SO 101 - Komunikace

Dokumentace pro provádění stavby

Vpusti č. 6-8 jsou navrženy jako podobrubníkové a budou opatřeny litinovým rámem a poklopem pro osazení do chodníku, tř. zatížení B125 kN.

U všech vpustí budou osazena nová kolena z kameninových trub DN 150, která budou napojena na stávající přípojky s obetonováním. U vpusti č. 1 bude provedena celá nová přípojka z kameninových trub DN 150 s obetonováním – stávající přípojka mje dle zjištění nefunkční.

**f) Návrh dopravních značek a dopravních zařízení**

Dopravní značení bude obnoveno v původním provedení:

- podélné čáry V1a, V2a a V2b šířky 0,125 m
- přechod pro chodce V7 šířky 5,0 m
- přejezd pro cyklisty V8 šířky 3,0 m
- směrové a předběžné šipky V9a a V9c
- šikmé rovnoběžné čáry V13
- plastový maják a vodící desky před přechodem pro chodce budou před zahájením frézování demontovány, uloženy na meziskládku a v závěru prací budou opětovně osazeny

Vodorovné dopravní značení bude provedeno po pokládce obrusné vrstvy nástřikem bílé barvy, po roce užívání bude obnoveno provedením ze strukturovaného plastu.

**g) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Oprava krytu a odvodnění bude prováděna při plné uzavírcce jízdního pásu (dva jízdní pruhy). S ohledem na intenzitu provozu doporučujeme ji provádět v období nižších dopravních zátěží (letní prázdniny), uzavírky v prostoru křižovatky s ul. Hněvkovského směřovat pokud možna na dny pracovního volna.

Dopravní řešení a provizorní dopravní značení po dobu výstavby je řešeno samostatnou dokumentací v režii Brněnských komunikací.

V Brně, 05/2015

Ing. Radka Matulová