

Seznam dokladů:

	strana
1. Hydrologická data ze dne 9.5.2008	2
2. Vyjádření SELFservis s.r.o. o existenci sítí ze dne 10.6.2008	3
3. Vyjádření JMP a.s. o existenci sítí ze dne 10.6.2008	4-5
4. Vyjádření E.ON ČR s.r.o. o existenci sítí ze dne 18.6.2008	6-8
5. Vyjádření VaK Hodonín a.s. o existenci sítí ze dne 8.7.2008	9
6. Vyjádření Lesy České rep. (správa toků - oblast povodí Moravy a Dyje) v Luhačovicích ze dne 21.7.2008	10
7. Vyjádření Telefonica O2 a.s. o existenci sítí ze dne 11.8.2008	11-12
8. Záznam ze vstupního jednání ze dne 11.6.2008 na OÚ v Hrubé Vrbce	13-16
9. Záznam z jednání ze dne 10.7.2008 na OÚ v Hrubé Vrbce	17-24
10. Záznam ze závěrečného jednání ze dne 21.8.2008 na OÚ v Hrubé Vrbce	25-32
11. Vyjádření Zeměděl. vodohosp. správy (oblast povodí Moravy a Dyje) v Hodoníně ze dne 1.9.2008	33
12. Vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí v Brně ze dne 2.9.2008	34
13. Vyjádření Policie ČR (dopravní inspektorát) v Hodoníně ze dne 3.9.2008	35
14. Vyjádření Krajské hygienické stanice JMK se sídlem v Brně ze dne 3.9.2008	36-37



ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV

POBOČKA BRNO

Kroftova 43
616 67 Brno

Linio Plan, s r.o.
Stránského 39
Brno
616 00

Váš dopis značky: L-08-010-000/Išč

Naše čj. PO8561000796

Brno dne:09.05.2008

Věc: Hydrologická data povodí Kuželovského a Malanského potoka

Na Vaši žádost ze dne: 7.5.2008 Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400

pro tok: 1) Kuželovský potok

2) levý přítok bezejmenného potoka

hydrologické číslo povodí: 1) 4-12-02-040

2) 4-12-02-041

v profilu: 1) křížení s komunikací III/49919 v obci Hrubá Vrbka A = 1,92 km²

2) soutok s L přítokem Malanského p. v obci Malá Vrbka A = 1,50 km²

1. Plocha povodí (F) v km²:

2. Prům. roční výška srážek na povodí [H_{sa}] v mm za období 1931 - 1980 :

3. Prům. roční průtok [Q_a] v l/s za období 1931 - 1980 :

třída : III

4a. M-denní průtoky [Q_{md}] v l/s za období: 1931 - 1980

třída: III

M	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
---	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Q_{md} nepožaduje se

4b. p-procentní denní průtoky [Q_{pd}] v m³/s za období: 1931 - 1980

třída: III

p%	1	2	5	10	20	50	80	90	95	99	99,72
----	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	-------

Q_{pd} nepožaduje se

5. N-leté průtoky $[Q_N]$ v $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$

N	1	2	5	10	20	50	100	třída III
Q_N 1)	0,6	1,2	2,4	3,6	5,2	7,8	10,5	
2)	0,6	1,1	2,2	3,5	5,0	8,0	11,0	

Údaje velkých vod nejsou hodnoty neměnné, nýbrž mohou být měněny podle nových poznatků.

Údaje byly vypracovány pro období 1931 - 2006 . Způsob a rozsah jejich případného ovlivnění není znám.

jiné údaje, poznámky: Období 1931-1980 zůstává dosud v platnosti jako reprezentativní období pro výpočet m-denních průtoků do nepozorovaných profilů na vodních tocích. Za poskytnutá data Vám účtujeme 2.860,-Kč za jeden profil. V případě požadavku m-denních i N-letých průtoků Vám účtujeme 5.720,-Kč za jeden profil.

74.30.11

Smluvní cena

Za tyto práce Vám v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. o cenách, ceníku služeb, informací a výkonů, které poskytuje ČHMÚ účtujeme

Kč: 5.720,-

SLOVY: pět tisíc sedmset dvacet

Přílohy: faktura

za správnost:

Vyřizuje: Ing. Bortlová

linka: 541421023

ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV
pobočka Brno
616 67 BRNO, Kroftova 43


Ing. Eva Soukalová, CSc.

vedoucí oddělení hydrologie

Vyřizuje: Veselá
Tel.: 533383344
Fax.: 533383334
E-mail: vesela@selfservis.cz

Linio Plan, s.r.o.
Ing. Kokorský
Stránského 39
616 00 Brno

V Brně dne 10.6. 2008

Vaše zn.: L-08-010-000

Č.: 123/08/265

Věc : Vyjádření k územnímu a stavebnímu řízení:

- Akce: III/49918 Hrubá Vrbka, průtah
- Katastrální území: Hrubá Vrbka
- Investor:

Firma SELF servis s.r.o. Pálavské náměstí 11, Brno 628 00, souhlasí s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení na výše uvedenou akci, kterou nejsou dotčeny naše podzemní sítě.

Za SELF servis, s.r.o.
Iva Veselá



SELF ^{SERVIS, spol. s r.o.} ⑨
Pálavské nám. 11, 628 00 Brno
IČO: 18826016 DIČ: CZ18826016

Linio Plan, s.r.o.

Stránského 39
616 00 BrnoNaše značka:
2130/08/113Vyřizuje:
Zdeněk MikulicaDatum:
10.06.2008

Věc:

Poskytnutí podkladů o inž. sítíchObec: Hrubá Vrbka
Ulice: Neuvedeno
K.ú. - p.č.: Hrubá Vrbka , Malá Vrbka

Vaše značka: Neuvedeno

Stavebník:
NeuvedenoÚčel stanoviska:
zpracování projektové dokumentace (mapový podklad)V příloze Vám zasíláme situaci M 1:10 000 stáv. vedení plynovodů v požadované oblasti.
Digitální formou lze podklady získat na e-mailu: gis.data@rwe.czV případě potřeby Vám naše zařízení vytýčíme. Kontaktní osoba - Přípravář regionálního centra.
e-mail: pripravna.hodonin@rwe.cz, tel: 532 228 838.Toto stanovisko platí pouze pro území a stavební objekty vyznačené v předložené dokumentaci a to
12 měsíců ode dne jeho vydání.V případě další korespondence nebo jednání (změna stavby) uvádějte naši značku (číslo jednací) a
datum tohoto stanoviska.Stanovisko bylo vydáno na základě plné moci udělené provozovatelem distribuční soustavy
JMP Net, s.r.o.Zpracoval:
Zdeněk Mikulica
technik PZ - Hodonín 1
odděl. reg. oper. správy sítí Hodonín
+420532228897
zdenek.mikulica@rwe.czPřílohy:
Kontaktní list, Orientační snímek polohy plynárenského zařízení
2x situaceRozdělovník:
Neuvedeno**Jihomoravská plynárenská, a.s.**
Plynárenská 499/1
657 02 Brno

2.2 -173-

Jihomoravská
plynárenská, a.s.
Plynárenská 499/1
657 02 Brno
Zákaznická linka 840 11 33 55
E info@rwe.cz
I www.rwe-jmp.cz
IČ 49970607
DIČ CZ49970607
Zapsána v obchod. rejstříku
u Krajského soudu v Brně,
oddíl B, vložka 1246

Nepřetržitá pohotovostní služba (hlášení poruch a poškození plynárenských zařízení):

telefon-nonstop: 1239



Zákaznická linka (vyřizuje obchodní požadavky zákazníků):

telefon (každý pracovní den od 7-17 hod.): 840 11 33 55



Objednání vytyčení plynárenského zařízení a kontroly výkopových prací v ochranném pásmu plynárenského zařízení před záhozem:

Přípravář regionálního centra

telefon: 532 228 847, 532 228 830, 532 228 838, 532 228 892, 724 305 937, e-mail: pripravna.hodonin@rwe.cz
Jihomoravská plynárenská, a.s., Brněnská 52, 695 01 Hodonín

Technický dozor výstavby plynárenských zařízení:

Jiří Nesvadba

telefon: 532 228 813, 602 831 011, e-mail: jiri.nesvadba@rwe.cz
Jihomoravská plynárenská, a.s., Brněnská 52, 695 01 Hodonín

Uzavírání smluv o prodeji a nákupu zemního plynu (termíny montáží plynoměrů):

Vladimíra Labudová

telefon: 532 228 896, 724 348 045, e-mail: vladimira.labudova@rwe.cz
Jihomoravská plynárenská, a.s., Brněnská 52, 695 01 Hodonín

Montáže, demontáže plynoměrů:

František Ivičič

telefon: 532 228 846, 728 198 117, e-mail: frantisek.ivicic@rwe.cz
Jihomoravská plynárenská, a.s., Brněnská 52, 695 01 Hodonín

Julie Krejčířiková

telefon: 532 228 837, 724 360 220, e-mail: julie.krejcirikova@rwe.cz
Jihomoravská plynárenská, a.s., Brněnská 52, 695 01 Hodonín

Správa plynárenského majetku:

Ing. Jan Kozár

telefon: 532 228 844, 602 751 223, e-mail: jan.kozar@rwe.cz
Jihomoravská plynárenská, a.s., Brněnská 52, 695 01 Hodonín

Podklady pro zakreslení plynovodního vedení ve správě JMP, v digitální podobě:

e-mail: gis.data@rwe.cz

Jihomoravská plynárenská, a.s., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, odbor pořizování dat plynárenského majetku

Jihomoravská
plynárenská, a.s.

Plynárenská 499/1
657 02 Brno

Zákaznická linka
T 840 11 33 55
E info@rwe.cz

I www.rwe-jmp.cz

IČ 49970607
DIČ CZ49970607

Zapsána v obchod. rejstříku
u Krajského soudu v Brně,
oddíl B, vložka 1246



E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

Linio Plan, s.r.o.
Stránského 39
616 00 Brno

E.ON Česká republika, s.r.o.
Tým technická evidence a dok.
F. A. Gerstnera 2151/6
370 49 České Budějovice
www.eon.cz

Eva Opršalová
T +420-518 30-52 49
F +420-518 30-52 87
eva.oprsalova@eon.cz

Naše značka
E7456 - Z050819134

Hodonín, 18.06.2008

Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) v provozování E.ON Česká republika, s.r.o. a podmínkách práce v jeho blízkosti.

Název stavby: Hrubá Vrbka, Malá Vrbka - existence sítí - průtah

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení distribuční soustavy provozovaném E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECR) a je vyjádřením k existenci sítí. Vyjádření nenahrazuje a neuvádí připojovací podmínky. V případě, že požadujete připojení nového odběrného místa, resp. zvýšení rezervovaného příkonu a doposud jste nepodali žádost, obraťte se na zákaznickou linku 840 111 333.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Podzemní vedení NN
Nadzemní vedení NN a VN
Distribuční trafostanice VN/NN

Digitální forma sítí - p. Osička tel. 519 394 143

Ke stavbě v ochranných pásmech (dále jen OP) nadzemního vedení VN, VVN, podzemního vedení nebo elektrických stanic je investor povinen zajistit si písemný souhlas s činností v ochranném pásmu ve smyslu § 46 odst. 11) zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Souhlas s činností v OP zařízení distribuční soustavy povoluje ECR na základě žádosti investora stavby. S podáním žádosti předložte

Jednatelé:
Michael Fehn
Karel Dietrich-Nespěšný
Peter Ficht
Lorenz Pronnet

Sídlo společnosti:
České Budějovice
Společnost je zapsána v
Obchodním rejstříku vedeném
Krajským soudem v
Českých Budějovicích, oddíl C.,
vložka 15066.
IČ: 257 33 591
DIČ: CZ25733591

provozovateli k vyjádření projektovou dokumentaci stavby s podrobným záznamem a okótováním umístění stavby v OP.

Podklady pro žádost musí obsahovat následující údaje:

- celé jméno právnické nebo fyzické osoby, která žádá o výjimku
- jméno a celá adresa investora stavby, IČO
- místo zásahu do pásma
- okres, katastrální území, parcelní číslo, druh zařízení
- nový způsob zajištění ochrany rozvodného zařízení
- kopii vyjádření o existenci zařízení včetně zakreslení sítí

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle vyhlášky č.324/90 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

1. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN lze provádět v min. vzdálenosti 1m od sloupů tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob. Dále požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302.
2. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození el. zařízení.
3. Ohlášení jakéhokoli poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECR na telefonní číslo **800 225 577**.

Kontakty jednotlivých provozovatelů zařízení:

Vytýčení kabelů zajistí p. Novák 518 305 228

VN+NN

RSS VN a NN p. Březina 518 305 250

Pozor ! Vyjádření má platnost 12 měsíců tj. do 18.06.2009.

Upozorňujeme na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace.

Do příložené a námi orazítkované dokumentace jsme **informativně** zakreslili:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| - zeleně čárkovaně | nadzemní vedení NN |
| - zeleně plně | podzemní vedení NN |
| - červeně čárkovaně | nadzemní vedení VN |



Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším jednáním s ECR předložte toto vyjádření.

S přátelským pozdravem

E.ON Česká republika, s.r.o.


E.ON Energy Research Center, s.r.o.
Energetický a průmyslový podnik
Česká republika

308

Příloha: Orazítkovaná situace s informativním zákresem.



Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.

Purkyňova 2, č.p. 2933, 695 11 Hodonín
e-mail: vak@vak-hod.cz, <http://www.vak-hod.cz>
tel.: 518 305 911, fax: 518 351 221

*Pitná voda pro váš domov,
čistá voda pro přírodu...*

Linio Plan
Stránského 39

616 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

HODONÍN

2/Ho/2008/2653

Holešinská

8.7.2008

Hrubá Vrbka, Malá Vrbka – žádost o vyjádření o existenci podzemních vedení-DŮR

V příloze Vám zasíláme situaci se zakreslením veřejných sítí-vodovodu a kanalizace v daných lokalitách.
Digitální podklady poskytne p.Marek Měchurka tel. 518 305 945.

K vytyčení těchto přízvat p. Lorence - tel. 518 699 523 nebo p.Hubáčka - tel. 721 566 160. O tomto sepsat zápis.

S pozdravem

Ing. Gabriela Vlachovská
vedoucí oddělení VHR a investic
Přílohy 2x situace

Vodovody a kanalizace
Hodonín, a.s.
Purkyňova 2, č.p. 2933
695 11 Hodonín
50



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s.p.

Správa toků – oblast povodí Moravy se sídlem ve Vsetíně,
detašované pracoviště Luhačovice, Uherskobrodská 81, 763 26 Luhačovice

13

váš dopis zn:

ze dne:

jedinečné

číslo jednací:

PID:

vyřizuje:

tel.:

gsm:

fax:

e-mail:

593/2008/957/93/731

593/2008

Ing. Vlastimil Hudeček

577 197 097

724 523 981

577 197 096

hudecek.ost57@lesy-cr.cz

Linio Plan, s.r.o.

Stránského 39

616 00 Brno

datum:

21.7.2008

Věc: „III/49918 Hrubá Vrbka – průtah, III/49919 Malá Vrbka – průtah“ – stanovisko správce toku k DÚŘ

Na základě prostudování předložených podkladů souhlasí správce vodního toku Kuželovský potok, ČHP 4-13-02-040, s vydáním územního rozhodnutí k rekonstrukci mostů v obci Hrubá Vrbka. Mosty jsou dimenzovány na Q100 + bezpečnostní výška 50 cm a jsou i lépe směrově umístěny. Navržený rozsah úpravy napojení koryta na mostní objekty považujeme za dostatečný. Je nutno zachovat šířku koryta ve dně, aby nedocházelo k zanášení průtočného profilu mostu. Způsob opevnění koryta bude upřesněn v dalším stupni PD.

S pozdravem

Ing. Vlastimil Hudeček
vedoucí pracoviště Luhačovice

Lesy České republiky, s.p.
Správa toků – oblast povodí Moravy
se sídlem ve Vsetíně
detašované pracoviště Luhačovice
Uherskobrodská 81

Příloha : Situace, Půdorys 2x, Podélný řez 2x



Telefonica O2 Czech republik, a.s.
Jana Babáka 2733/11
662 90 Brno

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Brno
	L-08-010-000	Ing. Kokorský	4.6.2008

Věc: Žádost o vyjádření o existenci podzemních vedení
III/49918 HUBÁ VRBKA, průtah (DÚR)
III/49919 MALÁ VRBKA, průtah (DÚR)

V příloze Vám zasíláme situace 1:10000 s vyznačením rozsahu rekonstrukce uvedených staveb pro DÚR.

Žádáme Vás o sdělení, zda v prostoru vyznačeném na situaci a nejbližším okolí se nachází podzemní vedení ve Vaší správě. Současně Vás prosíme o poskytnutí podkladů v digitální, případně tištěné formě, event. kontaktů na osobu kompetentní k vytyčení Vaší sítě.

Za vyřízení naší žádosti předem děkujeme a těšíme se na další spolupráci.

S pozdravem


Ing. Pavel Vacek
ředitel společnosti
jednatel

Příloha: Situace 1:10 000 – 2 ks



Linio Plan, s.r.o.
Stránského 39
616 00 Brno ②

Ing. František Kokorský

Od: Mančíková Dana [dana.mancikova@o2.com]
Odesláno: 12. srpna 2008 14:13
Komu: frantisek.kokorsky@linioplan.cz
Předmět: Telefónica O2 - podklad sítě pro průtah Hrubá a malá Vrbka
Přílohy: Hrubá Vrbka-Malá Vrbka-Kuželov.zip

Dobrý den,
posílám požadované.

Dana Mančíková
Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
Dokumentace lin.staveb sítě Morava
Pracoviště : BRNO,J. Babáka 11
Tel. : 541 136 377
Fax : 541 136 378
Mob. : 724 047 969
<mailto:dana.mancikova@o2.com>

Adresa pro písemný styk:
Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
DLSS - Mančíková
Jana Babáka 11
662 90 Brno

_____ Informace od ESET Smart Security, verze databaze 3348 (20080812) _____

Tuto zprávu proveril ESET Smart Security.

<http://www.eset.cz>

Z Á Z N A M

ze vstupního jednání na vypracování projektové dokumentace pro územní řízení
„III/49918 HRUBÁ VRBKA, průtah“ a „III/49919 MALÁ VRBKA, průtah“,
konaného ve středu 11.6.2008 na Obecním úřadě v Hrubé Vrbce

Přítomni : dle prezenční listiny

Úvod :

Jednání je společné pro obě stavby, které vzájemně navazují.

Předmětem bylo projednání vstupních informací pro zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí na výše uvedených staveb.

Podkladem pro vypracování DÚR jsou investiční záměry.

Rozsah stavby bude proveden v souladu s rozsahem dle investičního záměru.

V úvodu jednání seznámil projektant přítomné s koncepcí řešení zakázky a předložil harmonogram postupu prací na DÚR s předpokládanými dílčími termíny, které je nutno dodržet pro dokončení DÚR v termínu do 15.9.2008.

Práce byly zahájeny v průběhu měsíce dubna. V současné době se dokončuje zaměření území. Byly zjištěny údaje ČHMÚ o vodách pro návrhy přemostění.

Rámcový rozsah stavby podle investičního záměru :

Stavba III/49918 HRUBÁ VRBKA, průtah

Stavba zahrnuje rekonstrukci tří silnic III.třídy :

- a) Silnice III/49918 - v délce úpravy 1,626 km, výchozí kategorie MO 7/50 s šířkou mezi obrubníky 6,00 m
Začátek rekonstrukce km 0,000, = km 5,621 pasportu
Konec rekonstrukce km 1,626 = km 3,995 pasportu
Mosty 49918-2 přes potok Kuželovský
49918-3 přes potok Kuželovský
- b) Silnice III/49912 - v délce úpravy 0,602 km, výchozí kategorie MO 7/50 s šířkou mezi obrubníky 6,00 m
v zástavbě, ve volné trase S7,5/60
Začátek rekonstrukce km 0,000, = km 2,845 pasportu
Konec rekonstrukce km 0,602, = km 3,447 pasportu
Most 49912-2 přes potok Zábařincový
- c) Silnice III/49919 - v délce úpravy 1,348 km, kategorie MO 7/50 a S 7,5/60
Začátek rekonstrukce km 0,000 = km 0,000 pasportu
Konec rekonstrukce km 1,348 = km 1,348 pasportu
Most 49919-1 přes potok

Stavební objekty dle investičního záměru :

- SO 001 Demolice mostu e.č. 49918-2
- SO 002 Demolice mostu e.č. 49918-3
- SO 101 Rekonstrukce silnice III/49918
- SO 102 Rekonstrukce silnice III/49912
- SO 103 Rekonstrukce silnice III/49919
- SO 111 Autobusová zastávka na silnici III/49918
- SO 112 Autobusová zastávka na silnici III/49912
- SO 151 Úprava sjezdů na silnici III/49918
- SO 152 Úprava sjezdů na silnici III/49912

SO 153 Úprava sjezdů na silnici III/49919
SO 161 Úprava napojení místních kom. na sil. III/49918
SO 162 Úprava napojení místních kom. na sil. III/49912
SO 163 Úprava napojení polních cest na sil. III/49919
SO 181 Úprava místních komunikací
SO 191 Provizorní dopravní značení
SO 201 Most e.č. 49918-2 (demolice, nový)
SO 202 Most e.č. 49918-3 (demolice, nový)
SO 203 Most e.č. 49912-2 rekonstrukce
SO 204 Most e.č. 49919-1 rekonstrukce
SO 211 Provizorní most e.č. 49918-3
SO 301 Odvodnění vozovky III/49918
SO 302 Odvodnění vozovky III/49912
SO 303 Odvodnění vozovky III/49919
SO 801 Vegetační úpravy

Stavba III/49919 MALÁ VRBKA, průtah

Začátek rekonstrukce km 0,000 pasportu = km 1,348
Konec rekonstrukce km 0,762 pasportu = km 2,110
Délka úpravy celková 0,762 km
Kategorie MO 7/50
Most 49919-3 přes místní potok

Stavební objekty dle investičního záměru :

SO 001 Demolice mostu e.č. 49919-3
SO 101 Rekonstrukce silnice III/49919
SO 111 Autobusová zastávka
SO 151 Úprava sjezdů
SO 161 Úprava napojení m.komunikací a polních cest
SO 181 Úprava místních komunikací
SO 191 Provizorní dopravní značení
SO 201 Most e.č. 49919-3
SO 211 Provizorní most
SO 301 Odvodnění vozovky

Připomínky účastníků jednání :

Na jednání upozornili starostové obcí na potřebu řešení problematických míst v zájmovém území, které bude nutno zpracovat do technického řešení projektové dokumentace.

1) K podzemním sítím :

Návrh technického řešení rekonstrukce by měl respektovat stávající podzemní sítě tak, aby pokud možno nebyly ve vozovce (vodovod, plynovod, kabely).

2) K odvodnění komunikací :

V obcích jsou funkční kanalizace jednotné, obce jsou napojeny na ČOV.
Při povodních v roce 1997 se nevyskytly problémy, které by zasáhly zástavbu obce.

3) Hrubá Vrbka :

Silnice III/49918 : Ve směru od Kuželova je problém s odvodněním. Je zde umístěna ve vozovce nová kanalizace, která má odlehčovací výust' do potoka. V současnosti nejsou v daném úseku dešťové vpusti, které bude nutno pro odvodnění vozovky zahrnout do technického řešení. V úseku od mostu po levé straně ve směru na Kuželov navrhnout chodník, případně prověřit šířkově i možnost cyklostezky. Podél potoka na straně k Obecnímu úřadu nebude provedena obrubníková úprava.

Silnice III/49919 : Na rozhraní začátku obce Malá Vrbka jsou po pravé straně silnice III/49919 tzv. „německé domky“, které patří do lokality Hrubé Vrbky. Je zde autobusová zastávka na znamení na jízdním pruhu ve směru od Hrubé Vrbky. Na opačné straně bude prověřena možnost zřízení autobusového zálivu. Podél zástavby německých domků navrhnout obrubník, pro zaústění od vpustí lze využít zatrubněný potok (profil 800). Problémem je odvodnění z protější strany u německých domků, kde stávající příkop není zřejmě dostatečně kapacitní pro zachycení vod. Příkop je v současnosti ukončen trativodem svedeným do potoka. Vhodnějším řešením by bylo prohloubení příkopu se spádováním směrem k lapači splavenin s přípojkou a zaústěním do zatrubněného potoka.

Úpravy podél silnice III/49912 ve směru od Velké nad Veličkou :

V úseku od křižovatky se sil. III/49918 je na výjezdu z obce nevyhovující výškové vedení s nedostatečným rozhledem. V daném úseku je nutná korekce nivelety trasy snížením. Bude prověřena možnost snížení nivelety s ohledem na hloubku potrubí nové kanalizace a výtlačky, aby nedošlo k promrzání. Úsek silnice od křižovatky k odlehlé zástavbě na výjezdu z obce je v extravilánové úpravě bez chodníků. Zde je žádoucí navrhnout chodník umístěný za příkopem na straně k domkům. Dojde zde k záboru zemědělských pozemků.

4) Malá Vrbka :

Bude prověřena možnost úpravy nepřehledné zatáčky, kde z důvodů nedostatečného rozhledu je umístěno dopravní zrcadlo.

Obec má záměr vybudovat chodník po levé straně ve směru od křižovatky ke hřbitovu včetně chodníku na vnější straně ostrého směrového oblouku, kde se připojuje polní cesta. Chodník bude zahrnut do projektové dokumentace.

V obci je autobusová zastávka. Jelikož je obec koncová, otáčí se v současné době autobus v místě stávající zastávky s využitím přilehlé místní komunikace. V rámci zpracování PD prověří projektant možnost využití stávající panelové plochy na konci obce u hřbitova pro zřízení točny (jedná se o obecní pozemek).

5) K mostním objektům :

Projektant vyslovil požadavek na správce SÚS JMK o poskytnutí mostních listů dotčených objektů.

Závěr :

Do objektové skladby budou zahrnuty chodníky jako nové samostatné objekty stavby.

Při následujícím jednání budou upřesněna místa přechodů pro chodce.

Další jednání se uskuteční opět jako společné pro obě akce na začátku července.

Přesný termín sjedná projektant, jednání se uskuteční opět na OÚ v Hrubé Vrbce.

Zaznamenal : Ing. Josef Iščuk



PREZENČNÍ LISTINA
III/49918 HRUBÁ VRBKA – průtah (DÚR)
Č. zakázky: L-08-010-000

datum, hodina: středa 11.06.2008

[illegible]

Založil:

Z Á Z N A M

z jednání k projektové dokumentaci pro územní řízení na akce
„III/49918 HRUBÁ VRBKA, průtah“ a „III/49919 MALÁ VRBKA, průtah“,
konaného ve čtvrtek 10.7.2008 na Obecním úřadě v Hrubé Vrbce

Přítomni : dle prezenční listiny

ÚVOD :

Jednání je společné pro obě stavby, které vzájemně navazují.

V úvodu byla projektantem podána informace o provedeném geodetickém zaměření, které zajistila firma Geodis Brno.

Na jednání byly předloženy situace s návrhem technického řešení do podkladů zaměřeného území.

V úvodu jednání byly upřesněny vlastnické vztahy vodotečí nacházejících se v zájmovém území.

Ve správě Zemědělské vodohospodářské správy Hodonín jsou Zábařincový potok na začátku Hrubé Vrbky a Malovrbecký potok v obci Malá Vrbka.

K PŘEDLOŽENÝM NÁVRHŮM MOSTNÍCH OBJEKTŮ

Na tocích ve správě ZVHS HODONÍN :

Na jednání byly předloženy návrhy mostních objektů na tocích, které jsou ve správě ZVHS Hodonín.

Most ev.č. 49912-2 přes Zábařincový potok :

Na začátku obce Hrubá Vrbka ve směru od Velké nad Veličkou překračuje silnice III/49912 Zábařincový potok mostním objektem. Stávající most je navržen k opravě vrchní stavby týkající se zábradlí, říms, izolace mostovky a výsprávek spodní stavby.

Zástupci ZVHS Hodonín požadují, aby tvar koryta pod mostem měl složený profil se svahy 1:1 s odlážděním, úprava toku se provede na vzdálenost 10 m před a 10 m za mostem. Zpevnění koryta potoka bude zakončeno betonovými prahy šířky 0,25 m. Rekonstrukce mostu je samostatným objektem stavby SO 203.

Most ev.č. 49919-3 přes Malovrbecký potok :

V obci Malá Vrbka se nachází most ev.č. 49919-3, který převádí silnici III/49919 přes místní Malovrbecký potok. Most bude v rámci stavby zbourán a postaven nový jako objekt SO 201 stavby. Most je v v přímém dotyku s místní zástavbou.

Příčný řez návrhu mostu, předložený na dnešním jednání, vychází z údajů ČHMÚ, podle kterých dosahuje průtočné množství tzv. stoleté vody $Q_{100} = 11 \text{ m}^3/\text{sec}$. Při srovnání se současným profilem mostního otvoru (světlost 2,22 m) a profilem stávajícího koryta, bylo uvedené množství vody Q_{100} účastníky jednání včetně zástupců správce toku zpochybněno.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem bylo dohodnuto, že projektant znovu ověří u ČHMÚ n-leté průtoky v místě před vtokem do mostního objektu.

K ZÁVĚRŮM VSTUPNÍHO JEDNÁNÍ ZAPRACOVANÝCH DO PŘEDLOŽENÝCH ŘEŠENÍ :

1) PRŮTAH OBCÍ MALÁ VRBKA (silnice III/49919) :

Předložený návrh :

Návrh rekonstrukce silnice je v celkové délce 0.802,20m.

ZÚ v místě začátku obce Malá Vrbka (u značky „začátek obce“).. Konec úpravy je situován na konci obce Malá Vrbka (u hřbitova).

Směrové řešení co nejvíce vykrývá stávající vedení osy komunikace. Byla navržena úprava nepřehledné zatáčky na začátku úpravy v místě nedostatečného rozhledu ve směru od německých domků do obce. Poloměry ostatních směrových oblouků (min. 45m) odpovídají stávajícím směrovým poměrům. U poloměrů není navrženo příslušné normové rozšíření, protože není možné rozšíření oproti stávajícímu stavu.

Podélné řešení je navrženo opět tak, aby co nejvíce vykrývalo stávající vedení nivelety s případným odstraněním závad v podobě lokálních poklesů či křivosti. S výjimkou úseku km 0,000 – 0,070 je však niveleta navržena jako teoretická (pouze se frézuje a nahrazuje horní obrusná vrstva vozovky).

Šířkové uspořádání je navrženo v km 0,000 – 0,802 (KÚ) v městské úpravě v kategorii MO2 7,0/50 tj. v obrubách s šířkou zpevnění 6,0m s proměnným PMK dle dispozice zástavby.

Část rekonstrukce v úseku km 0,000 – 0,070 (úsek byl oproti IZ protažen na konec směrového oblouku) je navržena ve skladbě pro třídu dopravního zatížení IV :

ABS II 40, OKS I 110, 2 x ŠD 150 mm, v celkové tloušťce 450 mm.

Od km 0,070 až po konec úpravy bude provedeno odfrézování horní vrstvy vozovky v tloušťce 5cm a provedena nová konstrukce ABS I v tl. 40 a ABH I 60 mm včetně spojovacích postřiků.

Na jednání byl předložen návrh respektující záměr obce vybudovat chodník po levé straně ve směru od křižovatky ke hřbitovu včetně chodníku na vnější straně ostrého směrového oblouku (km 0,050), kde se připojuje polní cesta.

V obci je autobusová zastávka. Jelikož je obec koncová, otáčí se v současné době autobus v místě stávající zastávky s využitím přilehlé místní komunikace. Projektant prověřil možnost využití stávající panelové plochy na konci obce u hřbitova pro zřízení točny a návrh byl předložen na dnešním jednání.

Připomínky a závěry :

Komunikace v souběhu s vodním tokem s řadou přemostění a sjezdů k nemovitostem bude ukončena zvýšeným obrubníkem jako odrazným pruhem. Z důvodů četných napojení sjezdů nebude osazeno zábradlí. Bude zvážena možnost zachování stávajících patníků v krajnici mezi komunikací a vodním tokem.

Starosta obce upozornil na možné problémy s vedením chodníku před domem č.p. 16 (soukromý pozemek). Současně bylo dohodnuto, aby chodník v ZÚ byl prodloužen do místa napojení místní komunikace a chodník bude průběžný v celé délce levé strany komunikace. Součástí chodníku bude lávka přes místní potok na vtokové straně stávajícího propustu.

Chodníky budou do stavby zařazeny jako nový samostatný objekt SO 141.

Bylo dohodnuto nenavrhovat v obci přechod pro chodce.

Točna na konci obce bude upravena s možností situačního posunu s využitím případné demolice garáže. Točna bude součástí hlavní trasy, tj. objektu SO 101 Rekonstrukce silnice III/49919. V oblasti točny budou navržena parkovací stání, která budou samostatným objektem SO 171.

Odvodnění komunikace nebude samostatným objektem a bude součástí objektu SO 101. Budou zřízeny vpusti s přípojkami a vyústním objektem ve svahu místního potoka po pravé straně nebo vpustěmi s přípojkami zaústěnými do stávající kanalizace.

Pro demolici stávajícího mostu přes Malovrbecký potok a výstavbu mostu nového bude z důvodů zajištění veřejné dopravy zřízeno mostní provizorium. Předpokládá se zřízení jednosměrného mostního provizoria typu BB nebo TMS délky 12 m šířky 3,00 m uloženého na panely s krátkými nájezdy s použitím mobilní světelné signalizace. Demolice i realizace nového mostu bude prováděna po polovinách s přemístěním mostního provizoria.

Stavba se bude dotýkat stávajícího plynovodního vedení STL (PE 32) na třech místech. Část stávajícího plynovodu podél zástavby (úsek km 0,450-0,500 vlevo) se nachází ve vozovce bez možnosti přeložky. V oblasti autobusové točny na konci obce dojde ke křížení plynovodu v místě dnešní zpevněné panelové plochy. Plynovod se dále vyskytuje v oblasti demolice a výstavby nového mostu, kde bude zřízeno mostní provizorium. Ochrana a zabezpečení plynovodu bude zahrnuto do tří samostatných objektů.

Upřesnění objektové skladby stavby

III/49919 Malá Vrbka – průtah :

Dle investičního záměru :

SO 001 Demolice mostu e.č. 49919-3
SO 101 Rekonstrukce silnice III/49919
SO 111 Autobusová zastávka
SO 151 Úprava sjezdů
SO 161 Úprava napojení m.komunikací a polních cest
SO 181 Úprava místních komunikací
SO 191 Provizorní dopravní značení
SO 201 Most ev.č. 49919-3
SO 211 Provizorní most
SO 301 Odvodnění vozovky (objekt bude vypuštěn, bude součástí SO 101)

Nové objekty :

SO 141 Chodníky
SO 171 Parkovací stání
SO 501 Zabezpečení plynovodu STL u mostu
SO 502 Ochrana plynovodu v km 0,150 – 0,500
SO 503 Ochrana plynovodu na K.Ú.

Požadavkem starosty obce je dodání situace technického řešení do 15.8.2008 (včetně odhadu nákladů na chodníky) jako podkladu pro podání žádost o poskytnutí dotace pro chodníky v obci.

2) PRŮTAH OBCÍ HRUBÁ VRBKA :

Silnice III/49919 :

Předložený návrh :

Návrh rekonstrukce silnice je v celkové délce 1.296,50m.

ZÚ na ose silnice III/49918 v obci Hrubá Vrbka. Konec úpravy je situován na začátku obce Malá Vrbka (u značky „začátek obce“).

Směrové řešení co nejvíce vykrývá stávající vedení osy komunikace. Poloměry směrových oblouků (min. 750m) odpovídají Vn 60km/h. U poloměrů není nutné navrhovat příslušné normové rozšíření.

Podélné řešení je navrženo opět tak, aby co nejvíce vykrývalo stávající vedení nivelety s případným odstraněním závad v podobě lokálních poklesů či křivosti. Poloměry zakružovacích oblouků vyhovují rozhledu pro zastavení pro Vn=60km/h s výjimkou úvodního vypuklého zakružovacího oblouku, který vyhoví max. na Vn=45km/h (zlepšení rozsah rekonstrukce neumožňuje). Podélné spády – minimální je 0,3% a maximální je 7,35%.

Z hlediska odvodnění je problematický celý úsek silnice, niveleta má několik bezodtokových míst.

Šířkové uspořádání je navrženo v km 0,000 – 0,158 a 1,113 – 1,296 (KÚ) v kategorii MO2 7,0/50 tj. v obrubách, šířka zpevnění je 6,0m s proměnným PMK dle dispozice zástavby. Ve zbývajícím úseku (extravilán) bude držena stávající šířka zpevněné vozovky.

Ze závěrů vstupního jednání :

Na rozhraní začátku obce Malá Vrbka (v KÚ úpravy) jsou po pravé straně silnice III/49919 tzv.

„německé domky“, které patří do lokality Hrubé Vrbky. Je zde autobusová zastávka na znamení situovaná na jízdním pruhu ve směru od Hrubé Vrbky. Na opačné straně měla být a byla prověřena možnost zřízení autobusového zálivu. Podél zástavby německých domků mělo být a je navrženo uspořádání s obrubníkem, pro zaústění od vpustí měl být využit zatrubněný potok (profil 800).

Problémem je odvodnění protější strany komunikace (u německých domků), kde stávající příkop není zřejmě dostatečně kapacitní pro zachycení vod. Příkop je v současnosti ukončen trativodem svedeným do terénu na pravé straně komunikace. Závěrem vstupního jednání bylo, že vhodnějším řešením by bylo prohloubení(otočení) příkopu se spádováním směrem k lapači splavenin (v KÚ) s přípojkou a zaústěním do zatrubněného potoka. Tato možnost byla prověřena po dodání zaměření. Jak je patrné ze zaměření a podélného profilu současného stavu, **nelze** dosáhnout obrácení spádu příkopu. Rovněž po prověření se ukázala možnost zaústění vpustí na pravé straně komunikace (u německých domků) do zatrubněného potoka, případně do stávající kanalizace, jako nereálná – výškově nelze provést.

Připomínky a závěry :

Z předloženého návrhu na zřízení autobusové zastávky se zálivem v km 1,250 vlevo bylo dohodnuto, že zastávka bude na situována na jízdním pruhu, bez zálivu. Chodník ve směru od Malé Vrbky bude prodloužen až k navrhované autobusové zastávce – podél zastávky (vyznačené na jízdním pruhu) bude plnit funkci nástupiště. Stávající autobusová zastávka v km 0,250 vpravo sloužící pro někdejší JZD je nefunkční, bude tedy zrušena bez náhrady.

Chodník v km 0,000 – 0,158 bude zřízen pouze na pravé straně komunikace a bude ukončen na rozhraní změny technologie vozovky. Chodník bude samostatným objektem stavby SO 144.

Problematika odvodnění v km 1,141 – KÚ vlevo (málo kapacitní příkop) bude řešena (od konce chodníku) vyčištěným příkopem ukončeným novým lapačem splavenin přibližně v km 1,141, odkud bude voda svedena přípojkou do stávající obecní kanalizace. Rovněž vpustí na pravé straně budou zaústěny přípojkou do této stávající obecní kanalizace situované za „německými domky“.

V oblasti extravilánu (km 0,158 – 1,113) nebude prováděna výměna stávající konstrukce vozovky za novou, ale pouze její úprava formou recyklace za studena „SROSM“ a vrstvou asfaltového betonu ABS I 50 mm se spojovacím nátěrem. Šířkově bude držen stávající rozsah vozovky beze změn.

Napojení v ZÚ na silnici III/49918(křižovatka) bylo odsouhlaseno v předložené úpravě – chodníky se ponechají ve stávající poloze, zrušená zpevněná plocha se ozelení.

Mosty na silnici III/49919 :

SO 204 Most e.č. 49919-1 přes Malanský potok

Mostní objekt převádí komunikaci III/49919 přes Malanský potok, který je ve správě Lesů ČR v Luhačovicích. Rekonstrukce zahrnuje opravu říms, zábradlí, vozovku, izolace, vysprávka spodní stavby). V rámci opravy mostu nebude zasaženo koryto potoka, z těchto důvodů stavba nepočítá s žádnou úpravou toku v oblasti mostu.

Vyvolané objekty : SO 461 Přeložka optického tel. kabelu O2

Silnice III/49918 :

Předložený návrh :

Návrh rekonstrukce silnice je v celkové délce 1.645,2m.

ZÚ v místě začátku obce Hrubá Vrbka (u značky „začátek obce“). Konec úpravy je u kapličky ve směru na Kuželov.

Směrové řešení co nejvíce vykrývá stávající vedení osy komunikace. Poloměry směrových oblouků (min. 50m) odpovídají (ale ne všechny) Vn 50km/h. U poloměrů není navrženo příslušné normové rozšíření – většinou to neumožní stávající šířkové poměry.

Podélné řešení nebylo zatím na jednání předloženo.

Šířkové uspořádání je navrženo v celé délce úpravy v kategorii MO2 7,0/50 tj. v obrubách, šířka zpevnění je 6,0m s proměnným PMK dle dispozice zástavby. V úseku 0,200-0,480 je dle závěrů úvodního jednání na pravé straně navržena úprava bez obruby s nezpevněnou krajnicí.

V úseku km 1,090 – KÚ je na levé straně navrženo: zelený pruh šířky 0,5m, cyklistická stezka šířky 1,0m a chodník šířky 2m (šířka je včetně bezpečnostního odstupu)

Ve směru na Kuželov je v komunikaci vpravo umístěna nová kanalizace, která má odlehčovací výúst do potoka. V současnosti nejsou v daném úseku dešťové vpusti, které bude nutno pro odvodnění vozovky zahrnout do technického řešení. Směrové řešení v tomto úseku je navrženo tak, aby poloha stávající kanalizace (především šachty) byla situována do středu jízdního pruhu.

Připomínky a závěry :

V úseku od začátku úpravy (za hřbitovem) je směrovým řešením respektována poloha stávajícího chodníku vlevo. Na dnešním jednání bylo dohodnuto navrhnout v úseku mezi km 0,080-0,100 alespoň 3 parkovací místa vpravo. Dále v úseku 0,200-0,480 (podél potoka, u Obecního úřadu) navrhnout úpravu v obrubách i na pravé straně a tam, kde to šířkové možnosti umožní (pouze na pravé straně komunikace) navrhnout podélná parkovací stání.

V km cca 0,810 – 0,845 je směrovým řešením respektována poloha stávajícího chodníku vpravo. Jeho šířka je však malá – max.1,15m. Bylo dohodnuto upravit osu směrového řešení tak, aby byla možnost rozšíření stávajícího chodníku na normovou šířku 2m.

Navržený nový chodník vlevo v km 0,790 – 0,851 zrušit.

V obci bude zřízen jeden přechod pro chodce (v km 0,853 na sil. III/49918). Chodník bude opatřen osvětlením typu Zebra s odstínem světla odlišným od veřejného osvětlení (samostatný objekt SO 453)..

V úseku od mostu e.č. 49918-2 po levé straně ve směru na Kuželov byla prověřena možnost umístění chodníku a cyklostezky. Prostorové možnosti řešení chodníku a cyklistického pruhu umožňují a byly odsouhlaseny v předloženém rozsahu (situativně i šířkově).

V objektové skladbě bude chodník zařazen jako objekt SO 142, cyklistický pruh jako SO 143.

Mosty na silnici III/49918 :

V úseku intravilánu silnice III/49918 se nacházejí dva mostní objekty, které převádí tuto komunikaci přes Kuželovský potok, který je ve správě Lesů ČR. Stávající moty ev.č. 49918-2 a 49918-3, včetně sousedních lávek pro pěší, budou rozebrány a nahrazeny novými mostními objekty. Nově navržené mosty převedou stávající komunikaci i pěší provoz (na mostech bude navržen pouze jednostranný chodník – levostranný). Jsou navrženy rámové mostní konstrukce o jednom poli. Nové objekty mají výrazně větší kapacitu, převedou množství vody $Q_{100}=10,5 \text{ m}^3/\text{s}$ s rezervou min. 0,5 m nad horní hranou nosné konstrukce. Na jednání byly předloženy přehledné výkresy mostů, jejichž návrhy zašle projektant správci toku k připomínkování.

SO 201 Most e.č. 49918-2 přes Kuželovský potok

Demolice stávajícího mostu je řešena jako samostatný objekt SO 001

Vyvolané objekty : SO 211 Provizorní most (rámy IZM 2/1 ; dl. 9,00 m ; 23,4 m²
včetně provizorní objížďka (dl. 33,40 m, panely 100 m²)
SO 431 Přeložka kabelu NN
SO 451 Přeložka kabelů V.O.

SO 202 Most e.č. 49918-3 přes Kuželovský potok

Demolice stávajícího mostu je samostatným objekt SO 002

Vyvolané objekty : SO 212 Provizorní most (rámy IZM 2/1 ; dl. 7,00 m ; 18,2 m²
Zahrnuje i provizorní objížďku (dl. 19,20 m, panely 66 m²)
SO 432 Přeložka kabelu NN
SO 452 Přeložka kabelů V.O.

Silnice III/49912 :

Předložený návrh :

Návrh rekonstrukce silnice je navržen v celkové délce 622,0m.

ZÚ v místě začátku obce Hrubá Vrbka (u značky „začátek obce“). Konec úpravy je na ose silnice III/49918, napojení plynule navazuje na její osu – „hlavní ulice“ je ve směru Velká nad Veličkou (silnice III/49912)-Kuželov (sil.III/49918) .

Směrové řešení co nejvíce vykrývá stávající vedení osy komunikace. Poloměry směrových oblouků (min. 500m) odpovídají V_n 60km/h. U poloměrů není nutné navrhovat příslušné normové rozšíření.

Podélné řešení je navrženo opět tak, aby co nejvíce vykrývalo stávající vedení nivelety s případným odstraněním závdů v podobě lokálních poklesů či křivosti. Poloměry zakružovacích oblouků vyhovují rozhledu pro zastavení pro $V_n=60\text{km/h}$. Podélné spády – minimální je 0,3% v ZÚ a maximální je 5,2%. V km 0,480 je navržena úprava nivelety obloukem o $R=1000$ vyhovující rozhledu pro zastavení pro $V_n=50\text{km/h}$.

Z hlediska odvodnění je problematický úsek v km 0,000 až km 0,140 – rovina – navržen spád 0,3% (je zde překlápění příčného sklonu vozovky) i za cenu zvýšení vozovky (max. 0,35m).

Šířkové uspořádání je navrženo v kategorii MO2 7,0/50 tj. v obrubách, šířka zpevnění je 6,0m s proměnným PMK dle dispozice zástavby v km 0,000 – 0,202 a 0,391 – 0,622. Ve zbývajícím úseku je kategorie S 7,5/60 tj. 6,5m zpevněné vozovky + 2x0,75m nezpevněná krajnice.

Ze závěrů vstupního jednání :

V úseku od křižovatky se sil. III/49918 (ve směru proti staničení) je na výjezdu z obce nevyhovující výškové vedení ve vrcholovém zakružovacím oblouku s nedostatečným rozhledem pro zastavení. V daném úseku byla prověřena korekce nivelety trasy snížením. Snížení nivelety (max.1,0m)

zohledňující hloubku potrubí nové kanalizace a výtlaku, vyvolá úpravu v místě současné hřbitovní zdi (opěrnou zídku) a přeložku optického tel. kabelu O2.
Úsek silnice od křižovatky k odlehlé zástavbě na výjezdu z obce je v extravilánové úpravě bez chodníků. Byla prověřena možnost umístění chodníku za příkopem na straně k domkům s předpokládaným záborem pozemků ZPF a návrh předložen na jednání.

Připomínky a závěry :

Snížení nivelety v km 0,480 vyvolá přeložku kabelů optického tel. kabelu O2 (nový objekt SO 462 Přeložka kabelu tel. O2).

Výšková úprava nivelety v km 0,000-0,140 a snížení nivelety v km 0,480 byly odsouhlaseny.

Výtlakové potrubí je v současnosti situováno v příkopu. Při rozšíření vozovky na navrženou kategorii se dostává v části úseku pod vozovku. Bylo dohodnuto předložený návrh směrově upravit tak, aby výtlakové potrubí zůstalo mimo zpevnění vozovky.

Kategorie S7,5/60 bude použita v úseku 0,202 – 0,480 v úpravě s oboustrannými rigoly a drenážemi. Drenáže se v km 0,195 zaústí do stávající kanalizace.

Na dnešním jednání bylo dále dohodnuto rozsah chodníku vlevo omezit pouze na úseky v kategorii s obrubami, ve směru do obce začne chodník v místě odbočky ke hřbitovu (v km 0,480). Chodník bude samostatným objektem stavby SO 141. Navržený chodník v úseku 0,202 – 0,480 vlevo bude tedy zrušen. Sjezd v km 0,490 proti hřbitovu již v současnosti není využíván, bude proto zrušen.

Autobusová zastávka vlevo v km 0,580 byla odsouhlasena v předložené úpravě.
V úseku podél hřbitova bylo dohodnuto navrhnout podélná parkovací stání v místě, kde to šířkové možnosti umožní.

Upřesnění objektové skladby stavby
III/49918 Hrubá Vrbka – průtah :

Dle investičního záměru :

;

4) ZÁVĚR

Jednání bylo ukončeno v 15.00 hod.
Další jednání svolá projektant v období poloviny měsíce srpna.
Účastníci jednání budou obesláni pozvánkou.

Zaznamenal : Ing. Josef Iščuk
Ing. František Kokorský
Ing. Michal Hlavatý



Linio Plan, s.r.o.
Stránského 39, 616 00 Brno
Telefon: +420 541 420 994
fax: +420 541 420 913

PREZENČNÍ LISTINA
III/49918 HRUBÁ VRBKA – průtah (DÚR)
III/49919 MALÁ VRBKA – průtah (DÚR)

Č. zakázky: L-08-010-000
L-08-011-000

místo jednání: Obecní úřad Hrubá Vrbka

datum, hodina: čtvrtek 10.07.2008

Účastníci jednání:

[illegible]

Z Á Z N A M

z jednání k projektové dokumentaci pro územní řízení na akce
„III/49918 HRUBÁ VRBKA, průtah“ a „III/49919 MALÁ VRBKA, průtah“,
konaného ve čtvrtek 21.8.2008 na Obecním úřadě v Hrubé Vrbce

Přítomni : dle prezenční listiny

ÚVOD :

Jednání navazuje na závěry předcházejícího jednání konaného dne 10.7.2008, na základě kterých byly dohodnuté připomínky a požadavky zapracovány do projektové dokumentace a předloženy na dnešním jednání.

K ÚPRAVÁM V PRŮTAHU HRUBÁ VRBKA :

Silnice III/49912:

Návrh v celkové délce 621,0m.

ZÚ v místě začátku obce Hrubá Vrbka (u cedule). Konec úpravy je na ose silnice III/49918, plynule napojení na její osu – hlavní je ve směru dál na Kuželov.

Směrové řešení co nejvíce vykrývá stávající vedení osy komunikace, ale v úseku podél výtlačku kanalizace posunuta osa doleva, tak aby se trasa výtlačku nedostala pod vozovku. Poloměry směrových oblouků (min. 500m) odpovídají V_n 60km/h. U poloměrů není nutné navrhovat příslušné normové rozšíření.

Podélné řešení je navrženo tak, aby na začátku úpravy byl dodržen minimální spád 0,3% pro odvodnění komunikace v obrubách, ve střední části je niveleta přizvednuta, aby při navržené (širší) kategorii vyšel minimální zábor. Kolem km 0,5 je niveleta snížena (odstraní se závada výškového vedení trasy) a je navržena úprava nivelety obloukem o $R=1000$ vyhovující rozhledu pro zastavení pro $V_n=50$ km/h. Ostatní poloměry zakružovacích oblouků vyhovují rozhledu pro zastavení pro $V_n=60$ km/h. Podélné spády – minimální je 0,3% v ZÚ a maximální je 5,2%.

Z hlediska odvodnění je problematický úsek v km 0,000 až km 0,140 – rovina – navržen spád 0,3% (je zde překlápění příčného sklonu vozovky) i za cenu zvýšení nivelety vozovky (max. 0,35m).

Šířkové uspořádání je navrženo v kategorii MO2 7,0/50 tj. v obrubách šířka zpevnění je 6,0m s proměnným PMK dle dispozice zástavby v **km 0,000 – 0,202 a 0,480 – 0,621**. Ve zbývajícím úseku je kategorie S 7,5/60 tj. 6,5m zpevněné vozovky + 2x0,75m nezpevněná krajnice.

ŘEŠENÍ VYVOLANÝCH PROBLÉMŮ:

- Výtlačk kanalizace jdoucí částečně krajem vozovky či pod nezpevněnou krajnicí - při upravené (snížené) niveletě odkrytá šachta – **navržený objekt SO305**
- Úsek v km 0,202-0,480 s kategorií S7,5 vyvolá zábor na levé straně, pro jeho snížení byla navržena kce vozovky s oboustrannou drenáží a zpevněný rigol, drenáže se zaústí do přípojek od lapačů splavenin (zaústění má být po 300m) a ty do stávající kanalizace vlevo – **na dnešním jednání bylo rozhodnuto o změně kategorie komunikace v tomto úseku a to na MO2k 7/50 (bez obrub - úsek je intravilán) tj, 6,0m zpevněná vozovka + 2x0,75m nezpevněná**

krajnice. Důvodem bylo zesouladění šířkového uspořádání silnice III/49912 v celém úseku rekonstrukce a snížení negativních dopadů vyvolaných rozšířením vozovky oproti stávající (zábor, dotčené stávající ing.sítě atd.).

- Na levé straně jde souběžně s komunikací plyn – při rozšíření tělesa komunikace to může vyvolat v km 0,210-0,235 a 0,260-0,305 a 0,420-0,490 problém se snížením krytí podzemního vedení sítě - **řešením je navržený objekt SO501, dále pomůže snížení rozsahu vyvolaného objektu zúžení kategorie komunikace viz. výše.**
- Nutná zeď podél části hrbitovni zdi – **max.výška zídky je 0,75m (součást obj.102)**
- Nutná přeložka sloupů NN na levé straně a lamp VO – **řešením navržený objekt SO441 a SO454, zúžení kategorie (viz výše) nemá na nutnost přeložek vliv, teoreticky by mohl být po podrobném rozpracování (v dalším stupni PD) počet překládaných sloupů u obou objektů snížen**
- Dle závěrů minulého jednání navržená parkovací stání a AZ – **odsouhlaseno**
- Šířka vjezdu v km 0,588 vlevo (přes záliv AZ) na stáv.betonovou plochu – **bude sloužit i zemědělské technice – navržená šířka 6m je dostačující**

Silnice III/49918:

Návrh v celkové délce 1.644,81m.

ZÚ v místě začátku obce Hrubá Vrbka (u cedule). Konec úpravy je u kapličky ve směru na Kuželov.

Směrové řešení co nejvíce vykrývá stávající vedení osy komunikace. Poloměry směrových oblouků (min. 50m) odpovídají (ale ne všechny) Vn 50km/h. U poloměrů není navržené příslušné normové rozšíření – většinou to neumožní stávající šířkové poměry.

Podélné řešení je navrženo opět tak, aby co nejvíce vykrývalo stávající vedení nivelety s případným odstraněním závad v podobě lokálních poklesů či křivosti, především v km 1,380 – 1,460 a za mostem SO201 kolem km 1,1. Poloměry zakružovacích oblouků vyhovují rozhledu pro zastavení pro Vn=50km/h. Podélné spády – minimální je 0,5% a maximální je 4,9%.

Šířkové uspořádání je navrženo v kategorii MO2 7,0/50 tj. v obrubách šířka zpevnění je 6,0m s proměnným PMK dle dispozice zástavby.

V úseku km 1,090 – KÚ je na levé straně navržen zelený pruh šířky 0,5m, cyklistická stezka šířky 1,0m a chodník šířky 2m (šířka je včetně bezpečnostního odstupu)

ŘEŠENÍ VYVOLANÝCH PROBLÉMŮ:

- Autobusové zastávky – **AZ za mostem SO201: v km 1,110 vpravo bude zastávka na vozovce a místo zde navržených parkovacích stání bude zřízeno nástupiště**
- Konec úpravy se nachází na katastrálním území obce Kuželov - **konec úpravy byl umístěn na hranici katastrálního území Hrubá Vrbka. Celková délka úpravy silnice III/49918 je snížena na 1.639,410 m**

Silnice III/49919:

Návrh v celkové délce 1.296,46m.

ZÚ na ose silnice III/49918 v obci Hrubá Vrbka. Konec úpravy je na začátku obce Malá Vrbka (u cedule).

Směrové řešení co nejvíce vykrývá stávající vedení osy komunikace. Poloměry směrových oblouků (min. 750m) odpovídají Vn 60km/h. U poloměrů není nutné navrhovat příslušné normové rozšíření.

Podélné řešení je navrženo opět tak, aby co nejvíce vykrývalo stávající vedení nivelety s případným odstraněním závad v podobě lokálních poklesů či křivosti. Poloměry zakružovacích oblouků vyhovují

rozhledu pro zastavení pro $V_n=60\text{km/h}$ s výjimkou úvodního vypuklého zakružovacího oblouku, který vyhoví tak na $V_n=45\text{km/h}$. Podélné spády – minimální je 0,3% a maximální je 7,35%.

Z hlediska odvodnění je problematický celý úsek silnice, niveleta má několik bezodtokových míst.

NIVELETA V ÚSEKU km 0,158-1,113 JE POUZE TEORETICKÁ.

Šířkové uspořádání je navrženo v km 0,000 – 0,158 a 1,113 – 1,296 v kategorii MO2 7,0/50 tj.

v obrubách šířka zpevnění je 6,0m s proměnným PMK dle dispozice zástavby. Ve zbývajícím úseku je kategorie min.S 6,5/60 tj. min.5,5m zpevněné vozovky – jinak se drží stávající šířka beze změny.

ŘEŠENÍ VYVOLANÝCH PROBLÉMŮ:

- Úsek, kde se pouze upravuje formou Recyklace za studena „SROSM“ a 5cm AB – má větší stávající příčné sklony než 2,5% - **návrh: v AB udělat spád 2,5% a dosypat nezpevněnou krajnici – dodržet stávající polohu a hloubku příkopů. V místě směrových oblouků držet jednostranný sklon stávající.**
- **Zaústění stávajícího příkopu na levé straně v km 1,143 do lapače splavenin. Na pravé straně (v místě sjezdu) zřídit kanal.šachtu a sem přivést přípojku od lapače splavenin i od vpustí, odtud pak přípojku do místa šachty nově navrhované kanalizace (není součástí této PD) – SO306**

Upřesnění objektové skladby stavby

III/49918 Hrubá Vrbka – průtah ze závěrů jednání 10.7.2008 :

SO 001 Demolice mostu e.č. 49918-2
SO 002 Demolice mostu e.č. 49918-3
SO 101 Rekonstrukce silnice III/49918
SO 102 Rekonstrukce silnice III/49912
SO 103 Rekonstrukce silnice III/49919
SO 111 Autobusová zastávka na silnici III/49918
SO 112 Autobusová zastávka na silnici III/49912
SO 141 Chodník (sil. III/49912)
SO 142 Chodník (sil. III/19918)
SO 143 Cyklistický pruh vlevo (sil. III/49918)
SO 144 Chodník (sil. III/49919)
SO 151 Úprava sjezdů na silnici III/49918
SO 152 Úprava sjezdů na silnici III/49912
SO 153 Úprava sjezdů na silnici III/49919
SO 161 Úprava napojení místních kom. na sil. III/49918
SO 162 Úprava napojení polních cest na sil. III/49912
(opraven název objektu :
místní komunikace žádné nejsou, připojují se pouze polní cesty)
SO 163 Úprava napojení polních cest na sil. III/49919
SO 171 Parkovací stání (sil. III/49918)
SO 181 Úprava místních komunikací
SO 191 Provizorní dopravní značení
SO 201 Most e.č. 49918-2 přes Kuželovský potok (demolice, nový)
SO 202 Most e.č. 49918-3 přes Kuželovský potok (demolice, nový)
SO 203 Most e.č. 49912-2 přes Zábařincový potok (rekonstrukce)
SO 204 Most e.č. 49919-1 přes Malanský potok (rekonstrukce)
SO 211 Provizorní most e.č. 49918-2
SO 212 Provizorní most e.č. 49918-3
SO 431 Přeložka kabelu NN (u mostu SO 201)

- SO 432 Přeložka kabelu NN (u mostu SO 202)
- SO 451 Přeložka kabelů V.O. (u mostu SO 201)
- SO 452 Přeložka kabelů V.O. (u mostu SO 202)
- SO 453 Osvětlení přechodu pro chodce (v km 0,853 SO 101)
- SO 461 Přeložka optického tel. kabelu O2 (u mostu SO 204)
- SO 462 Přeložka optických tel.kabelů O2 (u sil. III/49912 u hřbitova)
- SO 801 Vegetační úpravy

Doplňek objektové skladby :
(k dnešnímu jednání po úpravách technického řešení)

SO 351 Úprava stávajících vodovodů
(výšková úprava stávajících šoupat, poklopů, hydrantů)

SO 441 Přeložka nadzemního el.vedení NN
(stávající el.vedení na bet.sloupech v příkopu po levé straně silnice III/49912 v km 0,230 – 0,515 se přeloží od místa výškové úpravy po začátek zástavby v délce 300 m). Jedná se o přeložku 10 sloupů .

SO 172 Parkovací stání (sil. III/49912)
Naproti hřbitova, 5 stání

SO 304 Přeložka kanalizace u mostu ev.č. 49918-3 (SO 202)
Spodní stavba mostu SO 202 zasahuje křídlem do stávajícího odpadního potrubí vedeného od oddělovací komory k výustí do potoka.
V současné době se prověřuje přemístění oddělovací komory a přeložka kan.sběrače.

SO 305 Úprava kanalizačních šachet
U silnice III/49912 z důvodů drobných výškových úprav je nutno u 4 šachet výtlakového potrubí DN 100 provést výškovou úpravu.
Jedná se o šachty v km 0,200 ; 0,305 ; 0,405 ; 0,478

SO 306 Kanalizační sběrač DN 300
Pro odvodnění silnice III/49919 v oblasti mezi německými domky je vypracován projekt DÚR (Hrubá Vrbka – kanalizace k ČOV, Ing. Elšík, 11/2007). Část sběrače DN PVC 300 mezi šachtami Š 23 A Š 22 na parcele č. 2625/23 s prodloužením na stávající stoku DN 300 dle této PD je převzata a bude zahrnuta do stavby. Součástí objektu budou přípojky od lapače splavenin a dvou vpustí. Celková délka sběrače je 60 m.

SO 454 Přeložka V.O.
(po levé straně sil. III/49912 u hřbitova nutno přeložit 3 sloupy V.O. z důvodů výškové úpravy vozovky km 0,380-0,515)

SO 471 Přeložka místního rozhlasu
U mostu ev.č. 49918-3 z důvodů demolice výstavby mostu nového je nutno přeložit 1 sloup a nadzemní vedení.

SO 501 Přeložka plynovodu STL PE 160

(u hřbitova v místě snížení nivelety ; podél sil. III/49912 v km 0,200-0,230 ; km 0,270-0,300 ; km 0,450-0,490)

Možná bude jen revize, ale vzhledem k předpokládanému čištění příkopů bude asi vhodné výškově plynovod snížit.

K SO 142 Chodník u silnice III/49918 :

V úseku podél navrženého cyklistického pásu ve směru na Kuželov jsou sloupy V.O. Asi 6 sloupů by se mělo přeložit, aby nebyly v trase navrženého chodníku.

Na dnešním jednání bylo dohodnuto nepřekládat sloupy V.O. Bude tedy možné ponechat chodník ve stávající poloze, úprava by spočívala ve sjednocení povrchů a šířky 1,5m a drobné výškové úpravě.

SO 802 Hospodaření s ornici

V případě záboru pozemků ZPF budou pod objektem SO 801 zahrnuty práce spojené se sejmutím ornice a jejím upotřebením. Předpokládaná tloušťka ornice se bude uvažovat v mocnosti 30 cm, kubatura sejmuté ornice bude nabídnuta vlastníku pozemku k zúrodnění přilehlých pozemků.

Upřesnění objektu SO 181 ÚPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ :

A/ Pro průtah obcí Hrubá Vrbka při uzavření silnice III/49912 a III/49918 je reálné využití objížděky z Velké n/Vel. po sil. I/71 přes Javorník zpět na silnici III/49918 do Kuželova (20 km)

B/ Pro rekonstrukci silnice III/49919 je reálné případné využití stávající hliněné cesty propojující Malou Vrbku s Hrubou Vrbkou propojením silnic III/49919 a III/49919. Celková délka komunikace je 1000 m.

C/ Zpřístupnění území do severní části Hrubé Vrbky při uzavření části silnice III/49918 je reálné využití stávající místní komunikace na okraji obce (lokalita Záhumenice) v délce 660 m. Z uvedené délky je 440 m zpevněná zbývajících 220 m je hliněný povrch.

K ÚPRAVÁM V PRŮTAHU MALÁ VRBKA :

Projektant podal zprávu o vyřešení problematiky průtoku vod na Malovrbeckém potoku a upřesnění návrhu mostního objektu.

V souvislosti s provedením úprav chodníků upozornil starosta obce na průběh hranic katastrálního území mezi Malou a Hrubou Vrbkou. Starosta obce požaduje upravit situaci s chodníky a úpravami sjezdů pro podání žádosti o dotace pro obec.

Upřesnění objektové skladby stavby

III/49919 Malá Vrbka – průtah ze závěrů jednání 10.7.2008 :

- SO 001 Demolice mostu ev.č. 49919-3
- SO 101 Rekonstrukce silnice III/49919
- SO 111 Autobusová zastávka
- SO 141 Chodníky
- SO 151 Úprava sjezdů
- SO 161 Úprava napojení m.komunikací a polních cest
- SO 171 Parkovací stání
- SO 181 Úprava místních komunikací
- SO 191 Provizorní dopravní značení
- SO 201 Most ev.č. 49919-3
- SO 211 Provizorní most
- SO 501 Zabezpečení plynovodu STL u mostu *
Stávající plynovod je 1 m od fasády domu a 0,50 m od mostního křídla.
Projektant plynovodu prověřuje zda nebude nutná přeložka.
- SO 502 Ochrana plynovodu v km 0,150 – 0,500
- SO 503 Ochrana plynovodu na K.Ú. *
Objekt zahrnuje úpravy na stávajícím plynovodu, který vede podél stávající cesty.
Jeho současná trasa bude dotčena vybudováním točny na konci obce.
Projektant plynovodu v současné době prověřuje zda nebude nutná přeložka.

Doplňk objektové skladby :

(k dnešnímu jednání po úpravách technického řešení)

- SO 351 Úprava stávajících vodovodů
(výšková úprava stávajících šoupat, poklopů, hydrantů)
- SO 461 Přeložka vzdušného telefonního vedení
vlevo v km 0,140 – 0,300 je tel. vedení na dřevěných sloupech částečně ve vozovce nebo nově navrženém chodníku.
Přeložka se týká 4 sloupů a vedení v délce 160 m. Sloupy se umístí za hranu záhonového obrubníku za vnější hranou chodníku.

SO 451 Přeložka vedení V.O.

V oblasti stávajícího mostu přes Malovrbecký potok bude z důvodů demolice mostu a výstavby mostu nového nutno přeložit 1 sloup veřejného osvětlení a vzdušného vedení.

SO 002 Demolice garáže

U točny na konci zástavby v blízkosti stávající panelové plochy bude nutno zbourat stávající garáž

SO 801 Hospodaření s ornici

V případě záboru pozemků ZPF budou pod objektem SO 801 zahrnuty práce spojené se sejmutím ornice a jejím upotřebením. Předpokládaná tloušťka ornice se bude uvažovat v mocnosti 30 cm, kubatura sejmuté ornice bude nabídnuta vlastníku pozemku k zúrodnění přilehlých pozemků.

Upřesnění objektu

SO 181 Úprava místních komunikací :

Pro průtah Malé Vrbky je reálné případné využití stávající hliněné cesty propojující Malou Vrbku s Hrubou Vrbkou propojením silnic III/49919 a III/49919. Celková délka komunikace je 1000 m. Šířka cesty je 3 m.

Zapsal : Ing. František Kokorský,
Ing. Josef Iščuk



Linio Plan, s.r.o.
Stránského 39, 616 00 Brno
Telefon: +420 541 420 994
fax: +420 541 420 913

PREZENČNÍ LISTINA

III/49918 HRUBÁ VRBKA – průtah (DÚR)

III/49919 MALÁ VRBKA – průtah (DÚR)

Č. zakázky: L-08-010-000
L-08-011-000

místo jednání: Obecní úřad Hrubá Vrbka

datum, hodina: čtvrtek 21.08.2008

Účastníci jednání:

[illegible]



Zemědělská vodohospodářská správa

Oblast povodí Moravy a Dyje

Pracoviště Hodonín

Koupelní 19, 695 01 Hodonín

Linio Plan, s.r.o.
Stránského 39
616 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY
Čj: L-08-010-000

DOŠLO DNE
1. 9. 2008

NAŠE ZNAČKA
OPM/Ho/1245/08

VYŘIZUJE / TELEFON
Horáček / 518 353844, 607 502621

HODONÍN
1. září 2008

Věc: **Vyjádření k dokumentaci pro územní řízení stavby „III/49918 Hrubá Vrbka, průtah“**

Zemědělská vodohospodářská správa – Oblast povodí Moravy a Dyje, Pracoviště Hodonín, tímto sděluje, že nemá námitek k návrhu úpravy :

- **SO 203** – most přes Zábařincový potok ev.č. 49912-2 na katastrální území Hrubá Vrbka. Úpravy budou spočívat v provedení nového mostního svršku. Nosná konstrukce bude zachována. Zároveň dojde k odláždění dna koryta, úprava bude provedena na vzdálenost 10 m před a 10 m za mostem.
- **SO 204** – most přes Malanský potok ev.č. 49919-1 se nedotýká našich zájmů, neboť je ve správě Lesů České republiky.

Podkladové materiály (SO 203 a situaci 1:10.000) si ponecháváme pro služební potřebu.

Zemědělská vodohospodářská správa
Oblast povodí Moravy a Dyje
Pracoviště Hodonín
Koupelní 19, 695 01 Hodonín 503

.....
Jaromír Horáček
ZVHS, Pracoviště Hodonín

Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Linio Plan, s.r.o.
Stránského 39
616 00 Brno

Č.j.	Sp. Zn.	Vyřizuje/linka	V Brně dne:
JMK 114137/2008	S-JMK 114137/2008 OŽP/VI	Ing. Vlčková/2214	2.9.2008

**„III/49918 Hrubá Vrbka, průtah“, k.ú. Hrubá Vrbka, okres Hodonín - vyjádření
z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí**

Krajský úřad Jihomoravského kraje jako příslušný správní úřad podle § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) obdržel dne 1.9.2008 Vaši žádost o vyjádření k záměru „III/49918 Hrubá Vrbka, průtah“, k.ú. Hrubá Vrbka, okres Hodonín.


Stručná charakteristika záměru:

Rekonstrukce silnic III/49912 (délka 0,621km), III/49918 (délka 1,639km) a III/49919 (délka 1,296km) v průtahu obcí Hrubá Vrbka. Návrh směrového a výškového vedení vychází ze stávajícího stavu, respektuje stávající zástavbu a napojení místních komunikací. V rámci stavby budou rekonstruovány mosty e.č. 49912-2, 49918-2, 49918-3 a 49919-1.

Krajský úřad Jihomoravského kraje posoudil předložený návrh s konstatováním, že záměr svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplní tedy definici předmětu posuzování podle § 1 odst. 2 zákona, a proto není nutné podrobit jej zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Toto stanovisko a vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje rozhodnutí, souhlasy a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními úřady na úseku životního prostředí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno


Ing. Jiří Hájek
vedoucí oddělení

posuzování vlivů na životní prostředí

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Okresní ředitelství Hodonín

SVATOPLUKA ČECHA 7

HODONÍN

69501

Č. j. ORHO-1443-107/ČJ-2008-07

Hodonín 3. září 2008

Počet listů: 1

Linio Plan, s.r.o. Stránského 39 616 00 Brno	
--	--

Vyjádření DI Policie ČR-OŘ Hodonín k projektové dokumentaci.

K č.j. L-08-010-000

Objekt: **III/49918 Hrubá Vrbka, průtah**

Místo: **Hrubá Vrbka**

Stupeň dokumentace: **DÚR**

Zpracovatel dokumentace: **Linio Plan, s.r.o., Brno, Stránského 39**

Dopravní inspektorát Okresního ředitelství Policie ČR v Hodoníně na základě Vaší žádosti ze dne 29.08.2008 **nemá námitek** k předložené projektové dokumentaci - A Úvodní údaje, B Průvodní zpráva, C Souhrnná technická zpráva, Přehledná situace 1:10000 silnice č. III/49918 Hrubá Vrbka, průtah, Situace 1:1000 k silnici č. II/49912, Situace 1:1000 k silnici č. II/49918, Situace 1:1000 k silnici č. II/49919, Vzorové příčné řezy SO 101 rekonstrukce silnice III/49918, Vzorové příčné řezy SO 102 rekonstrukce silnice III/49912, Vzorové příčné řezy SO 103 rekonstrukce silnice III/49919, a k vydání rozhodnutí o umístění shora uvedené stavby.

Pro realizaci stavby budou dodrženy podmínky dotčených orgánů a organizací, přičemž provedením a zřízením stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Další podmínky:

Pokud v rámci realizace stavby bude třeba omezit provoz na pozemních komunikacích, je nutno předem předložit dopravnímu inspektorátu Policie ČR-OŘ v Hodoníně žádost o vyjádření s přesnými termíny a návrhem přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Vyjádření je platné pro řízení: **stavební**

Toto vyjádření nelze považovat jako vyjádření správce sítí.

Zpracoval:
por. Ing. Jan Fronek
dopravní inženýr

Schválil:
npor. Bc. Lubomír Fridrich
vedoucí oddělení

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
se sídlem v Brně

Jeřábkova 4, 602 00 Brno

číslo jednací.: 8150/2008/HO/HOK

Číslo dokumentu: HO/ 44695/2008/HOK

K podání: HO/ 43606/2008/HOK/Po
Vaše zn.: L-08-010-000
Vyřizuje: Pospíšilová
tel.: 518 398 621
fax: 518 398 612
e-mail: lenka.pospisilova@khsbrno.cz

Linio Plan, s.r.o.
Stránského 39
616 00 Brno

V Hodoníně dne 9.9.2008

„Silnice III/49918 Hrubá Vrbka, průtah

- stavebník: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
- objednavatel: Správa a údržba silnic Jmk, p.o. kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, Brno, IČ:70888337
- projektová dokumentace pro územní řízení

Na základě žádosti doručené dne 29.8.2008 posoudila Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně příslušná podle § 78 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků, a jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb. a § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších změn a doplňků, předložený návrh.

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává podle § 82 odst. 2 písm. a) citovaného zákona č. 258/2000 Sb. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK Brno“) toto

závazné stanovisko :

s projektovou dokumentací k územnímu řízení **„Silnice III/49918 Hrubá Vrbka, průtah“**, investor: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, **se**

souhlasí.

O d ů v o d n ě n í :

KHS JmK Brno byla doručena žádost o posouzení výše uvedené dokumentace a o vydání stanoviska. Žádost byla předložena projektantem akce jež zastupuje investora. Investorem akce je Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno. Objednavatel: Správa a údržba silnic Jmk, p.o. kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, Brno, IČ:70888337. Projektovou dokumentaci vypracoval: Linio Plan, s.r.o., Stránského 39, 616 00 Brno IČ: 27738809, zak. č.: L-08-010-000, datum zpracování: neuvedeno.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajících komunikací III.třídy s úpravou chodníků a rekonstrukcí mostních objektů v extravilánu a intravilánu obce Hrubá Vrbka. Realizací stavby dojde ke zlepšení stávajícího technického stavu komunikací III. třídy, které nevyhovují současným požadavkům silniční dopravy. Návrh směrového a výškového vedení vychází ze stávajícího stavu a respektuje zástavbu a napojení místních komunikací. Jedná se o silnice III/49912, III/49918 a III/49919 v průtahu obcí Hrubá Vrbka.

- Silnice III/49912 – zahrnuje i opravu mostu přes potok Zábařincový
- začátek rekonstrukce (km 0,000 = km 2,845 pasportu)
 - konec rekonstrukce (km 0,621 = km 3,466 pasportu) je na křižovatce se silnicí III/49918
 - celková délka úpravy: 0,621 km
- Silnice III/49918 - zahrnuje i opravu dvou mostů přes potok Kuželovský
- začátek rekonstrukce (km 0,000 = km 5,621 pasportu) je na začátku obce Hrubá Vrbka
 - konec rekonstrukce (km 1,639 41 = km 4,020 pasportu) je u kapličky na rozhraní obce Hrubá Vrbka a Kuželov.
 - celková délka úpravy: 1,639 41 km
- Silnice III/49919 - zahrnuje i opravu mostu přes potok Melanský
- začátek rekonstrukce (km 0,000 = km 0,000 pasportu) je na ose silnice III/49918 v obci Hrubá Vrbka
 - konec rekonstrukce (km 1,296 46 = km 1,296 46 pasportu) je na začátku obce Malá Vrbka
 - celková délka úpravy: 1,296 50 km

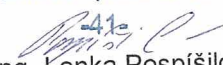
Stavbou dojde k přeložkám následujících inženýrských sítí: kanalizace, kabelu NN, plynovodu, optických kabelů, nadzemního vedení el. vedení NN, v.o., místního rozhlasu. Bude provedena úprava vodovodů (výšková úprava stávajících viditelných znaků vodovodů), osvětlení přechodu pro chodce, nová parkovací stání, cyklistický pruh, rekonstrukce autobusové zastávky na silnicích III/49918 a III/49912.

Po zhodnocení předložené projektové dokumentace ke stavebnímu řízení „Silnice III/49918 Hrubá Vrbka, průtah“, investor: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, z hlediska požadavků na ochranu veřejného zdraví je možno vyslovit s předloženým návrhem souhlas, neboť záměr charakterizovaný v předmětné dokumentaci není v rozporu s požadavky danými zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění, resp. nepředstavuje zdravotní riziko pro populaci vystavenou potenciálním rizikovým faktorům životních a pracovních podmínek. Stavbou dojde ke zlepšení průjezdu a snížení hluchnosti.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

Jihomoravského kraje se sídlem v Brně

Jeřábkova 4, 602 00 Brno


Ing. Lenka Pospíšilová

oddělení hygieny obecné a komunální
KHS JmK Brno, územní pracoviště Hodonín

Rozdělovník :

- Adresát + PD
- Spis