


# B

# AKTUALIZACE 2013

Souřadnicový systém: JTSK, Výškový systém: B.p.v.

Generální projektant	DOSTING spol. s r.o., Košanova 19, 612 00 Brno		 <sup>®</sup> Košanova 19 BRNO 612 00 tel. 549522211 DOSTING spol.s r.o.	
Vedoucí projektant	Ing.Krejčík			
Zodpovědný projektant	Ing.Štěpánek			
Vypracoval	Ing.Štěpánek			
Kontroloval	Ing.Krejčík			
Stavební úřad	Městský úřad Znojmo		Datum	10/2013
Investor	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje		Formát	6 A4
Akce II/408 Suchohrdly u Znojma - Přímětice - I/38 Stavba 02 Přímětice - průtah			Měřítko	-
			Stupeň	DÚR
			Čís.zakázky	10909
			Arch.číslo	
Příloha	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Souprava	Číslo přílohy B



## **Stupeň: DÚR - AKTUALIZACE 2013**

**Datum:** 09/2013

### **B - PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Stavbu tvoří dva oddělené úseky: část 1 je od začátku Přímětic po křižovatku se silnicí č. II/361 část 2 je křižovatky se silnicí II/361 po konec Přímětic.

Úsek silnice č. II/361, ač je funkčně součástí průtahu, není předmětem řešení této akce a řešení úpravy silnice II/408 na něj toliko směrově a výškově navazují.

### **CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU**

#### **a) poloha v obci:**

Stavba se kompletně nachází v intravilánu městské části Přímětice.

#### **b) údaje o vydané územně plánovací dokumentaci:**

Město Znojmo, včetně městské části Přímětice má zpracovaný územní plán z roku 2006. Zpracovatelem byla firma Urbanistické středisko Brno, s.r.o.

#### **c) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací:**

Záměr projektu odpovídá schválenému územnímu plánu.

#### **d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky byly zpracovány do dokumentace DÚR, případně budou zohledněny při tvorbě DSP.

#### **e) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:**

Nebylo řešeno

#### **f) geologická charakteristika:**

Inženýrsko geologická situace byla prověřována zejména z hlediska nároků na výstavbu konstrukce komunikace její proveditelnosti. Na objednávku projektanta byl zpracován Geotechnický průzkum oblasti firmou Geostar Brno v prosinci 2007.

Zeminy v trase jsou tvořeny navážkami, eolickými a eolickodeluviálními sedimenty - charakteru jílu nebo jílu písčitého, dále deluviálními a deluviofluviálními sedimenty charakteru jílu písčitého, písku jílovitého či štěrku jílovitého a konečně eluviem charakteru jílu písčitého, písku jílovitého nebo štěrku jílovitého.

Vodní režim je v trase silnice II/408 příznivý, na začátku úseku (části 1) je v okolí vodního toku hladina podzemní vody ustálená v hloubce 1,8 m, což vzhledem k charakteru prací není ovlivňující.

#### **g) poloha vůči záplavovému území:**

Obvod stavby se nenachází ve vyhlášeném záplavovém území.



## **Stupeň: DÚR - AKTUALIZACE 2013**

**Datum:** 09/2013

### **h) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby**

Přístup je zajištěn po stávajících pozemních komunikacích.

### **i) zajištění vody a energií po dobu výstavby**

Energie a voda bude pro stavbu zajištěna z mobilních zdrojů.

## **ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

### **a) účel užívání**

#### **VÝZNAM STAVBY**

Silnice II/408 je významnou regionální spojnici mezi hranicemi kraje s krajem Vysočina (a dále pokračující do kraje Jihočeského) a Hevlínem. Dopravně tvoří v dotčeném úseku hlavní spojnici silnic I/38 a I/53 a částečně supluje severní obchvat Znojma.

DÚR řeší rekonstrukci silnice v intravilánu znojemské městské části Přímětice.

Stavba se provádí z důvodu neuspokojivého stavebního stavu stávající vozovky. Vozovka je částečně neúnosná, vyskytují se zde trhliny jak mozaikovitě, tak i síťové, způsobené velkým dopravním zatížením a malou tloušťkou asfaltových vrstev.. Rovněž je neuspokojivý stav povrchového odvodnění vzhledem k ne zcela vyhovujícímu spádování povrchu vozovky. Srážková voda je v současném stavu částečně odváděna otevřenými příkopy, částečně není odvodnění řešeno nijak.

#### **ÚČELNOST STAVBY**

Provedením stavby budou odstraněny všechny výše uvedené závady, bude provedeno doplnění chodníků ve scházejících úsecích a provedeny přeložky dotčených inženýrských sítí. V rámci stavby bude provedena kompletní rekonstrukce stávajícího mostního objektu (most ev.č. 408-012 přes Dobšický potok), a to z důvodu jeho nevyhovujícího šířkového a výškového uspořádání).

#### **PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍLŮ A SPRÁVCŮ**

##### SO 101      Rekonstrukce silnice, část 1 (ZÚ - silnice II/361)

vlastník: Jihomoravský kraj

správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

##### SO 102      Rekonstrukce silnice, část 2 (silnice II/361 - KÚ)

vlastník: Jihomoravský kraj

správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

##### SO 103      Parkovací stání

vlastník: Město Znojmo

správce: Město Znojmo

investor: Město Znojmo



**Stupeň: DÚR - AKTUALIZACE 2013**

**Datum:** 09/2013

<u>SO 104</u>	<u>Chodníky, vjezdy</u>
vlastník:	Město Znojmo
správce:	Město Znojmo
investor:	Město Znojmo
<u>SO 106</u>	<u>Rekonstrukce objízdných tras</u>
vlastník:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
správce:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
<u>SO 201</u>	<u>Rekonstrukce mostu ev. č. 408-012</u>
vlastník:	Jihomoravský kraj
správce:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
<u>SO 202</u>	<u>Zárubní zeď v Km 0,469-0,492</u>
vlastník:	Město Znojmo
správce:	Město Znojmo
investor:	Město Znojmo
<u>SO 301</u>	<u>Dešťová kanalizace, část 1 (silnice III/40831 - silnice II/361)</u>
vlastník:	Město Znojmo
správce:	Vodárenská a.s.
investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje + Město Znojmo (rozdělení podle podílu odváděných vod)
<u>SO 302</u>	<u>Dešťová kanalizace, část 2 (silnice II/361 - areál Zenza)</u>
vlastník:	Město Znojmo
správce:	Vodárenská a.s.
investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje + Město Znojmo (rozdělení podle podílu odváděných vod)
<u>SO 303</u>	<u>Domovní přípojky dešťové kanalizace</u>
vlastník:	vlastníci jednotlivých nemovitostí.
správce:	vlastníci jednotlivých nemovitostí.
investor:	Město Znojmo
<u>SO 304</u>	<u>Přeložka vodovodů</u>
vlastník:	Město Znojmo
správce:	Vodárenská a.s.
investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
<u>SO 401</u>	<u>Veřejné osvětlení</u>
vlastník:	Město Znojmo
správce:	Město Znojmo.
investor:	Město Znojmo
<u>SO 402</u>	<u>Přeložka silových kabelů JMP</u>
vlastník:	Jihomoravská plynárenská, a.s.
správce:	Jihomoravská plynárenská, a.s.
investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
<u>SO 403</u>	<u>Přeložka sloupů a kabelů NN</u>
vlastník:	EOn Česká republika



## **Stupeň: DÚR - AKTUALIZACE 2013**

**Datum:** 09/2013

správce: EOn Česká republika  
investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
SO 404 Přeložka kabelů MTS  
vlastník: Telefónica O<sub>2</sub> Česká republika  
správce: Telefónica O<sub>2</sub> Česká republika  
investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
SO 501 Přeložka NTL plynovodů  
vlastník: Jihomoravská plynárenská, a.s.  
správce: Jihomoravská plynárenská, a.s.  
investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

### **b) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

### **c) novostavba nebo změna dokončené stavby**

Stavba je rekonstrukce stávající stavby s částmi charakteru novostavby (chodníky, opěrná zeď, dešťová kanalizace, most)

### **d) etapizace výstavby**

Stavba bude prováděna v jedné etapě postupem daným POV.

## **ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

### **a) základní údaje o stavbě a její kapacitě**

Stávající komunikace není zařaditelná do žádné šířkové kategorie, její uspořádání je cca 6,0 m (proměnná., 6,00 - 6,40 m) + v některých úsecích 2 x 0,50 m. V rámci rekonstrukce průtahu bude podle zadání investora komunikace vybudována v šířce 6,50 m mezi obrubami, v úsecích bez obrubníků s krajnicemi šířky 0,50 m (nezpevněná krajnice). Nová komunikace je zařaditelná do kategorie S 7,5.

Celková délka rekonstruovaného úseku v rámci stavby 02 je  $0,4964 + 0,5754 = 1,072$  km. V části 1 úseku se nacházejí 2 křižovatky se silničními komunikacemi (jedna se silnicí III/40831 na Plenkovice a jedna v konci úseku 1. části se silnicí II/361), 2 křížení s místními komunikacemi a 1 s účelovou komunikací (vjezd k objektu plynáren na začátku úseku) a 17 sjezdy k okolním nemovitostem.

V části 2 úseku se nachází 11 křížení s účelovými komunikacemi (vjezdy do průmyslových areálů), na začátku úseku křížení se silnicí II/361, dále 10 vjezdů k nemovitostem a 6 vjezdů na pole či polní cesty.

V rámci stavby budou zřízena podélná parkovací stání v části 1.

### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.



**Stupeň: DÚR - AKTUALIZACE 2013**

**Datum:** 09/2013

**c) celková spotřeba vody**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

**d) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

splaškové vody: 0

dešťové vody: Pro výpočet byla použita náhradní intenzita srážky s periodicitou  $p = 1$  o délce trvání 15 min. z tabulek Ing. Trupla pro stanici Znojmo. Tato intenzita činí  $i = 136 \text{ l/s.ha}$ . Výpočtem bylo stanoveno celkové návrhové množství dešťových vod:  $Q_{\text{dešť}} = 45 \text{ l/s}$ .

Toto množství reprezentuje dešťové vody z úseku rekonstruované komunikace silniční komunikace, které budou odváděny spádováním vozovky a krajnice do stávajících vsakovacích silničních příkopů a nově zřízené dešťové kanalizace.

Produkce ani odvádění dalších odpadních vod není v rámci předmětné stavby uvažována.

Odvedení splaškových odpadních vod z lokality městské části je zajištěno samostatnou sítí oddílné kanalizace (ČOV).

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě**

Nebylo řešeno.

**f) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nebylo řešeno.

**g) předpokládané zahájení výstavby**

rok 2011

**i) předpokládaná lhůta výstavby**

1 rok