


# B

# AKTUALIZACE 2013

Souřadnicový systém: JTSK, Výškový systém: B.p.v.

Generální projektant	DOSTING spol. s r.o., Košinova 19, 612 00 Brno		 <div>Košinova 19 BRNO 612 00 tel. 549522211</div>	
Vedoucí projektant	Ing.Krejčík			
Zodpovědný projektant	Ing.Štěpánek			
Vypracoval	Ing.Štěpánek			
Kontroloval	Ing.Krejčík			
Stavební úřad	Městský úřad Znojmo		Datum	10/2013
Investor	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje		Formát	7 A4
			Měřítko	-
Akce	II/408 Suchohrdly u Znojma - Přímětice - I/38 Stavba 06 Suchohrdly - průtah		Stupeň	DÚR
			Čís.zakázky	10909
			Arch.číslo	
Příloha	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Souprava	Číslo přílohy B



**Stupeň: DÚR - AKTUALIZACE 2013**

**Datum:** 09/2013

## **B - PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU**

Celý průtah obcí je tvoří jeden kompaktní úsek, který je ovšem z projekčního hlediska rozdělen na tři části se samostatným staničením, a to na část 1 – začátek obce – křižovatka s II/413, část 2 – křižovatka s II/413 – konec obce a část 3 – dotčený úsek silnice II/413 včetně okružní křižovatky.

#### **a) poloha v obci:**

Stavba se kompletně nachází v intravilánu obce Suchohrdly.

#### **b) údaje o vydané územně plánovací dokumentaci:**

Obec Suchohrdly má zpracovaný územní plán z roku 2006. Zpracovatelem byla firma Urbanistické středisko Brno, s.r.o.

#### **c) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací:**

Záměr projektu odpovídá schválenému územnímu plánu.

#### **d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky byly zpracovány do dokumentace DÚR, případně budou zohledněny při tvorbě DSP.

#### **e) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:**

Nebylo řešeno

#### **f) geologická charakteristika:**

Inženýrsko geologická situace byla prověřována zejména z hlediska nároků na výstavbu konstrukce komunikace její proveditelnosti. Na objednávku projektanta byl zpracován Geotechnický průzkum oblasti firmou Geostar Brno v prosinci 2007.

Zeminy v trase jsou tvořeny navážkami, eolickými a eolickodeluviálními sedimenty - charakteru jílu nebo jílu písčitého, dále deluviálními a deluviofluviálními sedimenty charakteru jílu písčitého, písku jílovitého či štěrku jílovitého a konečně eluviem charakteru jílu písčitého, písku jílovitého nebo štěrku jílovitého.

Vodní režim není ovlivňující.

#### **g) poloha vůči záplavovému území:**

Obvod stavby se nenachází ve vyhlášeném záplavovém území.

#### **h) druhy a čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí:**

Všechny dotčené pozemky se nacházejí v katastrálním území Suchohrdly u Znojma (759228).



## **Stupeň: DÚR - AKTUALIZACE 2013**

**Datum:** 09/2013

### **i) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby**

Přístup je zajištěn po stávajících pozemních komunikacích.

### **j) zajištění vody a energií po dobu výstavby**

Energie a voda bude pro stavbu zajištěna z mobilních zdrojů.

## **ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

### **a) účel užívání**

#### **VÝZNAM STAVBY**

Silnice II/408 je významnou regionální spojnici mezi hranicemi kraje s krajem Vysočina (a dále pokračující do kraje Jihočeského) a Hevlínem. Dopravně tvoří v dotčeném úseku hlavní spojnici silnic I/38 a I/53 a částečně supluje severní obchvat Znojma.

DÚR řeší rekonstrukci silnice v intravilánu obce Suchohrdly.

Stavba se provádí z důvodu neuspokojivého stavebního stavu stávající vozovky. Vozovka je částečně neúnosná, vyskytují se zde trhliny jak mozaikovitě, tak i síťové, způsobené velkým dopravním zatížením a malou tloušťkou asfaltových vrstev.. Rovněž je neuspokojivý stav povrchového odvodnění vzhledem k ne zcela vyhovujícímu spádování povrchu vozovky. Srážková voda je v současném stavu částečně odváděna otevřenými příkopy, částečně není odvodnění řešeno nijak.

#### **ÚČELNOST STAVBY**

Provedením stavby budou odstraněny všechny výše uvedené závady, bude provedeno doplnění chodníků ve scházejících úsecích a provedeny přeložky dotčených inženýrských sítí. V rámci stavby bude provedeno zřízení okružní křižovatky silnic II/408 a II/413, bude vybudována vjezdová brána do obce ve směru od I/53 a budou zřízeny autobusové zastávky v zálivech v ulici Kuchařovické a zastávka směr Znojmo v ulici Těšetické.

#### **PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍLŮ A SPRÁVCŮ**

##### SO 101            Rekonstrukce silnice

vlastník:        Jihomoravský kraj

správce:        Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

investor:       Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

##### SO 102            Chodníky, vjezdy

vlastník:        Obec Suchohrdly

správce:        Obec Suchohrdly

investor:       Obec Suchohrdly

##### SO 103            Úprava ploch u obecního úřadu

vlastník:        Obec Suchohrdly

správce:        Obec Suchohrdly



**Stupeň: DÚR - AKTUALIZACE 2013**

**Datum:** 09/2013

investor:	Obec Suchohrdly
<u>SO 104</u>	<u>Rekonstrukce objízdných tras</u>
vlastník:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
správce:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
<u>SO 105</u>	<u>Okružní křižovatka</u>
vlastník:	Jihomoravský kraj
správce:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
<u>SO 106</u>	<u>Vjezdová brána</u>
vlastník:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
správce:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
<u>SO 201</u>	<u>Zárubní zeď</u>
vlastník:	Obec Suchohrdly
správce:	Obec Suchohrdly
investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
<u>SO 301</u>	<u>Dešťová kanalizace, část 1 (ZÚ - okružní křižovatka)</u>
vlastník:	Obec Suchohrdly
správce:	Vodárenská a.s.
investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje + Obec Suchohrdly (rozdělení podle podílu odváděných vod)
<u>SO 302</u>	<u>Dešťová kanalizace, část 2 (okružní křižovatka - areál Znora)</u>
vlastník:	Obec Suchohrdly
správce:	Vodárenská a.s.
investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje + Obec Suchohrdly (rozdělení podle podílu odváděných vod)
<u>SO 303</u>	<u>Dešťová kanalizace, část 3 (ul. Těšetická)</u>
vlastník:	Obec Suchohrdly
správce:	Vodárenská a.s.
investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje + Obec Suchohrdly (rozdělení podle podílu odváděných vod)
<u>SO 304</u>	<u>Dešťová kanalizace, část 4 (ul. Znojemská)</u>
vlastník:	Obec Suchohrdly
správce:	Vodárenská a.s.
investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje + Obec Suchohrdly (rozdělení podle podílu odváděných vod)
<u>SO 305</u>	<u>Domovní přípojky dešťové kanalizace</u>
vlastník:	vlastníci jednotlivých nemovitostí.
správce:	vlastníci jednotlivých nemovitostí.
investor:	Obec Suchohrdly
<u>SO 306</u>	<u>Přeložka vodovodů</u>
vlastník:	Obec Suchohrdly
správce:	Vodárenská a.s.



**Stupeň: DÚR - AKTUALIZACE 2013**

**Datum:** 09/2013

investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
<u>SO 401</u>	<u>Veřejné osvětlení</u>
vlastník:	Obec Suchohrdly
správce:	Obec Suchohrdly
investor:	Obec Suchohrdly
<u>SO 402</u>	<u>Přeložka kabelu DTS</u>
vlastník:	Telefónica O <sub>2</sub> Česká republika
správce:	Telefónica O <sub>2</sub> Česká republika
investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
<u>SO 403</u>	<u>Přeložka kabelů MTS</u>
vlastník:	Telefónica O <sub>2</sub> Česká republika
správce:	Telefónica O <sub>2</sub> Česká republika
investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
<u>SO 404</u>	<u>Přeložka sloupů NN</u>
vlastník:	EOn Česká republika
správce:	EOn Česká republika
investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
<u>SO 501</u>	<u>Přeložka STL plynovodů</u>
vlastník:	Jihomoravská plynárenská, a.s.
správce:	Jihomoravská plynárenská, a.s.
investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
<u>SO 701</u>	<u>Čekárna</u>
vlastník:	Obec Suchohrdly
správce:	Obec Suchohrdly
investor:	Obec Suchohrdly
<u>SO 702</u>	<u>Úprava oplocení Obecního úřadu</u>
vlastník:	Obec Suchohrdly
správce:	Obec Suchohrdly
investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
<u>SO 703</u>	<u>Úprava oplocení u obchodu</u>
vlastník:	Obec Suchohrdly
správce:	Obec Suchohrdly
investor:	Obec Suchohrdly
<u>SO 704</u>	<u>Úprava oplocení u p.č.25</u>
vlastník:	Forejt Martin Mgr., Ph.D.
správce:	Forejt Martin Mgr., Ph.D.
investor:	Obec Suchohrdly

**b) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.



## **Stupeň: DÚR - AKTUALIZACE 2013**

**Datum:** 09/2013

### **c) novostavba nebo změna dokončené stavby**

Stavba je rekonstrukce stávající stavby s částmi charakteru novostavby (chodníky, opěrná zeď, dešťová kanalizace)

### **d) etapizace výstavby**

Stavba bude prováděna v jedné etapě postupem daným POV.

## **ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

### **a) základní údaje o stavbě a její kapacitě**

Stávající komunikace není zařaditelná do žádné šířkové kategorie, její uspořádání je silně proměnné cca 5,50 – 7,50 m + v některých úsecích krajnice 1 nebo 2 x cca 0,50 m. V rámci rekonstrukce průtahu bude podle zadání investora komunikace vybudována v šířce 6,50 m mezi obrubami, v úsecích bez obrubníků s krajnicemi šířky 0,50 m (nezpevněná krajnice). Nová komunikace je kategoričně zařaditelná jako S7,5/50.

Celková délka rekonstruovaného úseku v rámci stavby 06 je  $0,2079 + 0,029 + 0,4889 = 0,7258$  km, a to v ose silnice II/408. Úprava v silnici II/413 je délky cca  $0,0769 + 0,029 + 0,1338 = 0,2397$  km, to vše se započítáním oblasti okružní křižovatky.

V části 1 úseku se nacházejí 2 křižovatky s místními komunikacemi a 2 s účelovými komunikacemi (vjezdy k průmyslovému areálu na začátku úseku) a 5 sjezdů k okolním nemovitostem.

V části 2 úseku se nachází 3 křižovatky s místními komunikacemi a celkem 28 vjezdů k nemovitostem.

V části 3 úseku se nachází 1 křižovatka s místní komunikací a 7 vjezdů k nemovitostem.

Okružní křižovatka silnic II/408 a II/413 je navržena jako jednopruhová, průměru 30,0 m se čtyřmi odbočnými větvemi, přičemž odbočná větev do ulice Kuchařovické se přímo od křižovatky rozšiřuje do zálivu autobusové zastávky.

V oblasti okružní křižovatky bude na straně severovýchodní vybudována zárubní zeď pod budovou obecního úřadu a přilehlým pozemkem (podél chodníku) a na straně severozápadní opěrná zídka (pod chodníkem). Délka zárubní zdi je cca 55,5 m, délka opěrné zídky 30,0 m. Obě zídky budou opatřeny zábradlími.

V rámci stavby budou zřízeny zálivy pro zastávky autobusů v části 1 a části 3 a vjezdová brána do obce v části 2.

### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

### **c) celková spotřeba vody**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.



**Stupeň: DÚR - AKTUALIZACE 2013**

**Datum:** 09/2013

**d) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

splaškové vody: 0

dešťové vody: Pro výpočet byla použita náhradní intenzita srážky s periodicitou  $p = 1$  o délce trvání 15 min. z tabulek Ing. Trupla pro stanici Znojmo. Tato intenzita činí  $i = 136 \text{ l/s.ha.}$  Výpočtem bylo stanoveno celkové návrhové množství dešťových vod:  $Q_{\text{dešť}} = 45 \text{ l/s.}$

Toto množství reprezentuje dešťové vody z úseku rekonstruované komunikace silniční komunikace, které budou odváděny spádováním vozovky a krajnice do nové dešťové kanalizace a stávajících vsakovacích silničních příkopů.

Produkce ani odvádění dalších odpadních vod není v rámci předmětné stavby uvažována.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě**

Nebylo řešeno.

**f) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nebylo řešeno.

**g) předpokládané zahájení výstavby**

rok 2014

**i) předpokládaná lhůta výstavby**

1 rok