

C 101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba :	Znojmo - Přímětice, chodník k areálu Pegas
Stavebník :	Město Znojmo, Obroková 10, 12; 669 22 Znojmo IČ: 00293881
Kraj:	Jihomoravský
Projektant:	Dosting spol. s r.o., Košinova 19, 612 00 Brno, Ing. Vladimír Krejčík – autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, č.1000217 IČ: 49969234
Stupeň dokumentace:	DSP + DZS
Komunikace:	II/408
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	B.p.v.

2. Stručný technický popis řešení

Stavba spočívá ve zřízení jednostranného chodníku v městské části Přímětice, a to v úseku mezi křižovatkou silnic II/361 a II/408 a vstupem do areálu firmy Pegas Nonwovens, a.s. Chodník bude zřízen na pravé straně silniční komunikace (II/408, směr Kuchařovice), jeho šířka je 1,50 m. Je zřízen na dosud pro pěší provoz nevyužívaných plochách.

Chodník je proveden v celkové délce 321,95 m, skládá se ze čtyř úseků: A - 90,57 m; B - 41,17 m; C - 57,39 m; D - 132,82 m. Šířka chodníku je 1,50 m (2 x 0,75 m) ve všech úsecích. S následujícími výjimkami: na začátku úseku A, kde navazuje na stávající chodník, je šířka chodníku menší než 1,50 m, je proměnná, v minimu až 1,04 m. Toto je způsobeno jednak existencí nárožní budovy, jednak požadavkem investora i správce komunikace, aby hrany obrubníku v upravovaném nároží byla co nejvíce podobná stávajícímu půdorysnému řešení (z hlediska minimalizování přejíždění obrubníku odbočujícími kamiony). Nové řešení tedy v krizovém bodu drží minimální šířku chodníku jako je ve stávajícím stavu, tedy 1,04 m. Užší než 1,50 m je chodník ještě před začátkem úseku A, tedy v místě kde je předlažďován stávající chodník z důvodu budování kanalizační přípojky.

Situačně je chodník trasován podél stávající zástavby, respektive podél stávající komunikace. Úsek A vede podél stávající budovy, ostatní úseky jsou vedeny podél silnice II/408 (rovnoběžně s ní).

Výškově chodník de facto kopíruje stávající terén, s tím, že navržený výškový profil vyhlazuje některé výškové zlomy. Vzhledem k charakteru výškového řešení nebyla zpracována bilance zemních prací. Předpokládá se přebytek výkopu (z konstrukce chodníku), který bude podle charakteru uložen na skládku nebo deponován pro případné další užití. Ornice získaná při skryvce na konci úseku D bude využita pro ohumusování v rámci stavby.

Příčný sklon chodníku je jednostranný 1,50 %.

Konstrukce chodníku je odvodněna v úsecích A a D spádováním směrem k silnici a v úsecích B a C spádováním od silnice, kde je voda vedena do odvodňovacího systému silniční komunikace, případně vsakována do zelených ploch.

Skladba chodníku je následující:

- dlažba CB zámková I	80 mm
- lože z drti 4/8	40 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo	120 mm
- štěrkořt'	150 mm
celkem	390 mm

V úsecích, kde je chodník mimo silniční komunikaci, je chodník oboustranně ohraničen chodníkovými betonovými obrubníky 100/25/10 v betonovém loži B15. V místech hospodářských vjezdů a v místech snížené obruby (přechod pro chodce, místa pro přecházení) jsou použity nájezdové obrubníky ABO 100/15/15 II N v betonovém loži B15. V místech souběhu chodníku se silniční komunikací (což je na začátku úseku A v křižovatce a na konci téhož úseku u vjezdu do průmyslového areálu, v úseku B, C a

v druhé polovině úseku D) jsou na straně vozovky použity silniční obrubníky ABO 2-15 opět v betonovém loži B15. Přechody mezi plnou výškou obruby 150 mm a snížením 20 mm jsou provedeny typovými přechodovými obrubníky.

V místech přechodu pro chodce a v místech pro přecházení bude zámková dlažba reliéfní, přesný rozsah a tvarování bude předmětem řešení v RDS (včetně odsouhlasení).

Na začátku úseku A přiléhající k silniční komunikaci bude předlážděn dvojřádek z dlažebních kostek. V celém úseku B, C a v části úseku D přiléhající k silniční komunikaci budou vyměněny v šířce 0,50 m vrstvy vozovky v tloušťce 0,60 m.

Skladba komunikace:

- Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
- Postřík spojovací emulzí s modifikovaným asfaltem	PSE	0,3 kg/m ²
- Asfaltový beton hrubý	ACL 16+	50 mm
- Postřík spojovací emulzí s modifikovaným asfaltem	PSE	0,3 kg/m ²
- Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	80 mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK II	180 mm
- Štěrkodrt'	ŠD	250 mm

celkem

600 mm

V rámci objektu dojde rovněž k přesunu 2 ks vlajkových stožárů a 2 ks betonových zábran na místa určená v PD.

Výška obrubníku v úsecích, kde je chodník trasován těsně vedle silniční komunikace je výška obrubníkové hrany 150 mm, v místě přechodu pro chodce, místa k přecházení, v koncích jednotlivých úseků a v celém úseku B a v první půlce úseku C je hrana snížena na 20 mm.

Konstrukce chodníku je provedena ze zámkové dlažby a v celé délce zesílená pro umožnění pojezdu. V místech hospodářských vjezdů směrem k silnici se zřizuje provizorní zpevnění (monolitickým betonem), které bude následně upraveno v rámci opravy silnice II/408.

V místě křížení chodníku a podzemních inženýrských sítí pokračujících přes komunikaci II/408 budou vloženy rezervní tuhé dvouplášťové chráničky HDPE DN 110 mm do výkopu chodníku, do rýhy v hloubce cca 1,5 m od okolního terénu.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Bylo provedeno zaměření v místě stavby geodetickou kanceláří Znogeo, s.r.o. v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému B.p.v. Projektant provedl prohlídku objektu na místě a v rámci projektových prací na opravě průtahu silnice II/408 městskou částí zajistil od investora opravy průtahu (Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, oblast Znojmo) informace o inženýrských sítích. Vzhledem k charakteru stavby nebyl prováděn geotechnický průzkum.

Na objednávku projektanta byl vypracován dendrologický průzkum stromů určených ke kácení a navržena návazná opatření. Inventarizaci dřevin zpracovala Zahradní architektura Želešice spol. s r.o. Na území stavby se vyskytují dřeviny se sadovnickou hodnotou SH 3. Z výsledků inventarizace vyplývá, že je nutné chránit stromy (3 lípy) před mechanickým poškozením, veškeré zemní práce v jejich blízkosti je třeba provádět ručně. Po skončení stavby je nutné stromy ošetřit.

Navržené řešení respektuje požadavky investora a závěry provedených výrobních výborů.

4. Vztah k ostatním objektům

Objekt chodníku je základním stavebním objektem akce určujícím i ostatní stavební činnosti a práce. Zřízení chodníku vyvolává provedení přeložky veřejného osvětlení (spočívající v částečném zahuštění stávajících svítidel a v částečném doplnění osvětlení u nově budovaných úseků) a zřízení kanalizačních přípojek pro odvedení dešťových vod.

V místech křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi (2x) budou obnaženy a v souběhu budou vloženy rezervní chráničky pro možnost jejich přeložení bez zásahu do chodníku. Chráničky budou provedeny v průměru a délkách dle situace (příloha č. 02), v normových hloubkách a v poloze dle skutečného průběhu dané sítě.

Chráničky budou provizorně zaslepeny a rýha bude zasypána hutněným štěrkopískem.

5. Návrh zpevněných ploch

Jak již bylo uvedeno skladba zpevněných ploch je navržena v těchto typech:

Skladba A: konstrukce chodníku:

- dlažba CB zámková I	80 mm
- lože z drti 4/8	40 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo	120 mm
- štěrkodrt'	150 mm
celkem	390 mm

Skladba B: skladba komunikace

- Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
- Postřik spojovací emulzí s modifikovaným asfaltem	PSE	0,3 kg/m ²
- Asfaltový beton hrubý	ACL 16+	50 mm
- Postřik spojovací emulzí s modifikovaným asfaltem	PSE	0,3 kg/m ²
- Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	80 mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK II	180 mm
- Štěrkodrt'	ŠD	250 mm
celkem		600 mm

Skladbou A je provedena celá délka trasy chodníku. Toto řešení vyplynulo z jednání s investorem, jako jeho požadavek - z důvodu mechanické údržby chodníku a prostorového řešení křižovatky a blízkosti zástavby není možné 100% zamezit přejíždění obrubníku koly kamionů.

Skladba B bude provedena v šířce 0,5 m na začátku úseku A, v celém úseku B, C a v druhé části úseku D v místě, kde obruba přiléhá ke stávající komunikaci.

6. Zásady odvodnění

Konstrukce chodníku je kompletně odvodněna v úsecích A a D spádováním směrem k silnici a v úsecích B a C spádováním od silnice, kde je voda vedena do odvodňovacího systému silniční komunikace, případně vsakována do zelených ploch. Mezi úseky B a C bude zřízen odvodňovací žlab, do kterého bude sváděna dešťová voda z části komunikace II/408 podél úseku B. Je navržen žlab se světlostí 150mm, hloubkou 150-250mm s litinovým roštem 197/25 (nosnost D 400KN). Délka žlabu bude 8,83 m a bude vyústěn do stávajícího příkopu pomocí přípojky PE DN 150 mm. Čelo stávajícího příkopu bude odlážděno lomovým kamenem kladeným do betonu C25/30 tloušťky 0,2 m. Žlab bude kladen na železobetonovou desku XF2 C25/30 tloušťky 0,2 m, v podélném spádu cca 3,5%.

7. Dopravní značení a opatření

Stavba nepředpokládá zřizování trvalého dopravního značení, s výjimkou obnovení vodorovné dopravní značky V7 přechod pro chodce v místě stávajícího přechodu v oblasti křižovatky silnic II/361 a II/408.

Provizorní dopravní značení - označení stavebních míst - je řešeno v příloze E.

8. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Stavba ani provoz na ní nemá negativní vliv na životní prostředí (posuzováno z hlediska hluku, emisí z dopravy, vlivu odpadních vod na vodní toky a vodní zdroje).

Veškeré odpady ze stavby budou ukládány na skládku v Únanově (4 km). Jako meziskládka lze využít po dohodě s obcí některé městské pozemky.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.324/1990 Sb.

Akce: **Znojmo - Přímětice, chodník k areálu Pegas**

C 101 - Chodník

Stupeň: **DSP+DZS**

Datum: **10/2012**



List číslo

4

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky dané stavby se zvláštním přihlédnutím k práci v ochranných pásmech podzemních a nadzemních sítí.
Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

V Brně, 10/2012

vypracoval: Ing. Ladislav Štěpánek