

Akce : OBNOVA SILNIČNÍ SÍTĚ V JIHOMORAVSKÉM KRAJI  
BRNO, II/380 ULICE SOKOLNICKÁ

Projektová dokumentace pro provedení stavby

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum : 09/2015

Zak.č. :

Kopie č. :

**a/ identifikační údaje stavby****Název akce**

**OBNOVA SILNIČNÍ SÍTĚ  
V JIHMORAVSKÉM KRAJI  
- BRNO, II/380 ULICE SOKOLNICKÁ**

**b/ stavebník nebo objednatel stavby****Stavebník**

**Jihomoravský kraj,  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno,  
IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337**  
zastoupený  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvkovou organizace kraje,  
Žerotínovo náměstí 449/3,  
602 00 Brno

**Uživatel**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

**Vlastník objektu**

Jihomoravský kraj,  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
IČ: 70888337,  
zřizovatel uživatele

**c/ projektant****Projektant dokumentace**

**MATULA  
PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB  
Šumavská 158  
602 00 Brno  
Tel. 541 35 048  
mail: matula@matula.biz**

Ing. Jiří Matula, projektová činnost ve výstavbě  
sídlem Mozolky 2569/54, 616 00 Brno  
IČO 121 641 798

**b/ stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci krytu pozemní komunikace II/380 v Brně – ulice Sokolnická, a to výměnou stávajícího krytu za hutněné asfaltové vrstvy s protihlukovým účinkem. Komunikaci je ve správě SÚS JmK

Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace II/380 v intravilánu obce a svým charakterem nezasáhne do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

Jedná se o úsek ulice Sokolnická od č.p. 369/53 ( parc.č.419,k.ú Tuřany) po č.p. 602/602 ( parc.č. 4648, k.ú Tuřany) v délce 263,90 m . Stávající komunikace je provedena s povrchem živičným v šířce zpevnění cca 7,12 - 8,0 m.

Komunikace v řešeném úseku je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění .

V celém rozsahu bude realizováno odfrézování stávajícího živičného povrchu v tl. 90 mm , vybourání stávajícího dvojřádku z kostky žulové drobné podél silničních obrubníků a provedení lokálních sanací.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla vlastní prohlídka řešeného úseku s vytipováním konkrétních lokálních sanací.

**c / vyhodnocení průzkumů a podkladů**

Vyhodnocení poznatků vlastního průzkumu staveniště :

Povrch vozovky je zejména u okrajů porušen konstrukčními poruchami jako jsou síťové trhliny a plošné deformace s častým výskytem vysprávek.

Návrh oprav :

- Sanace příčných a podélných trhlin trhlín po frézování s prořezáním trhlin a zalitím asfaltovou zálivkou
- Lokální sanace ploch příčných a podélných trhlin trhlín zahrnují vybourání vrstvy obal. kameniva tl. 80 mm, zalití trhlín asfaltovou zálivkou a novou vrstvu asfalt.betonu pro podkladní vrstvy ACP 16+ tl. 80 mm.
- Lokální sanace v místech výrazně deformovaných okrajů – odstranění poškozených vrstev až na podloží, jeho výměna v tl. 200 mm se separací geotextilií a navezení nových konstr. vrstev: - štěrkodrt' tl. 180 mm, kamenivo zpevněné cementem v tl. 250 mm a asfalt.beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ v tl. 80 mm do úrovně 90 mm pod původní niveletu vozovky

**d / vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba sestává z jednoho stavebního objektu.

**e / návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Pokládka nové konstrukce vozovky ve stávající šířkové úpravě bude provedena va skladbě :

- asfalt.beton ACO 11 S
- s protihlukovým účinkem 40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton ACL 16+ 50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- očištěný povrch

-----  
celkem

90 mm

Stávající příčné sklony vozovky se pohybují v rozmezí 0,5- 4,0%. V rámci obnovy stávající vozovky bude příčný spád upraven tak, aby bylo dosaženo jednotného sklonu min 2%. Niveleta vozovky v ose bude změněna dle potřeby. Min. sklonu 2% bude dosaženo přidáním vyrovnávací vrstvy asfaltového betonu ACL 16+.

Podél stávajícího silničního příkopu bude provedeno zpevnění krajnice odfrézovanou živicí v tl. 100mm. .

Nové vodorovné dopravní značení zahrnuje vyznačení středové vodící čáry š. 0,125 m a přechodu pro pěší strukturovaným plastem , s předznačením .

#### **f/ režim povrchových a podzemních vod**

Systém stávajícího odvodnění zůstane zachován.

Současně po odfrézování stávajících krytových vrstev komunikací a vybourání dvojřádku bude provedena kontrola průtočnosti přípojek stávajících uličních vpustí.

#### **g/ návrh dopravních značek a dopravních zařízení**

Stavba bude prováděna za provozu , po půlkách komunikace, bez nároku na objízdné trasy.

#### **h/ zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Stavba je navržena tak, aby při jejich užívání a provozu nedocházelo k úrazu. Při provádění nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Stavba se nachází v OP stávajících inženýrských sítí (kanalizace, plynovod, kabely O2, kabelová televize, kabelové vedení NN, VN). Stavba svým charakterem, tj. výškovým vedením do těchto sítí nezasahuje. Před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytyčení na místě samém - případně polohu upřesnit sondami. Vytyčit nutno především dálkové kabely, slaboproudé a silové kabely. Výkopové práce v blízkosti inž. sítí je nutné provádět ručně se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich narušení.

#### **i/ vazba na případné technologické vybavení**

Není vyžadována.

#### **k/ řešení přístupu a užívání veřejně přístup. komunikací pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba není řešena pro běžné užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.