

Akce : OBNOVA SILNIČNÍ SÍTĚ V JIHOMORAVSKÉM KRAJI
BRNO, II/380 ULICE SOKOLNICKÁ
BRNO, III/15283 ULICE TUŘANKA
BRNO, III/15283 ULICE KREJČÍHO
BRNO, III/15283 ULICE BEDŘICHOVICKÁ

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum : 09/2015

Zak.č. :

Kopie č. :

1. Identifikační údaje**a/ označení stavby**

Název akce **OBNOVA SILNIČNÍ SÍTĚ V JIHOMORAVSKÉM KRAJI**
BRNO, II/380 ULICE SOKOLNICKÁ
BRNO, III/15283 ULICE TUŘANKA
BRNO, III/15283 ULICE KREJČÍHO
BRNO, III/15283 ULICE BEDŘICHOVICKÁ

b/ stavebník nebo objednatel stavby

Stavebník **Jihomoravský kraj,**
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno,
IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337
 zastoupený
 Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
 příspěvkovou organizace kraje,
 Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Uživatel Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
 příspěvková organizace kraje
 Žerotínovo náměstí 449/5, 602 00 Brno
 IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

Vlastník objektu Jihomoravský kraj,
 Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
 IČ: 70888337,
 zřizovatel uživatele

c/ projektant

Projektant dokumentace **MATULA**
PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB
 Šumavská 158
 602 00 Brno
 Tel. 541 35 048
 mail: matula@matula.biz

Ing. Jiří Matula, projektová činnost ve výstavbě
 sídlem Mozolky 2569/54, 616 00 Brno
 IČO 121 641 798

2. Základní údaje o stavbě

a/ stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci krytu pozemních komunikací v Brně – ulice Sokolnická, Tuřanka, Krejčího a Bedřichovická výměnou stávajícího krytu za hutněné asfaltové vrstvy s protihlukovým účinkem.

Komunikace jsou ve správě SÚS JmK

Stavby se nachází v prostoru stávajících komunikací a svým charakterem nezasáhnou do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

Komunikace v řešeném úseku jsou řešeny rozsahu stávajícího zpevnění. V celém rozsahu bude realizováno odfrézování stávajícího živičného povrchu v tl. 90 mm, vybourání stávajícího dvojřádku z kostky žulové drobné podél silničních obrubníků a provedení lokálních sanací.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla vlastní prohlídka řešeného úseku s vytipováním konkrétních poruch a lokálních sanací.

b/ předpokládaný průběh výstavby

Zahájení stavby : rok 2016

c/ vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas

Vzhledem k charakteru stavby - rekonstrukce krytu povrchu stávající komunikace - není nutný soulad s regulačním plánem, územním plánem, ani nutné územní rozhodnutí nebo územní souhlas.

d/ stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v prostoru stávajících komunikací..

e/ vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP

Výměna krytu vozovky za hutněné asfaltové vrstvy s protihlukovým účinkem je jednou z možností, jak snížit hladinu akustického tlaku v okolí pozemní komunikace. Jedním z dalších předpokladů je, že povrch posuzované komunikace je ve špatném technickém stavu.

f/ celkový dopad na dotčené území a navrhovaná opatření

Vlastní trasa se nachází v intravilánu města Brna.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a/ dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Projektová dokumentace je zpracovaná ve stupni Projektová dokumentace pro provedení stavby.

b) regulační plány, územní plán

Nebyl pro stavbu vyžadován.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- zaměření polohopisu a výškopisu
- polohopis stávajících inženýrských sítí

d) dopravní průzkum

Nebyl pro stavbu realizován. Navržené technické řešení nevyžaduje během budoucího provozu na komunikaci žádné mimořádné technologické postupy. Zcela dostačující je předepsaná údržba a prohlídka, kterou bude provádět SÚS JMK .

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum

Nebyl pro stavbu realizován.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl pro stavbu realizován.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla vlastní prohlídka řešeného úseku s vytipováním konkrétních poruch a lokálních sanací

g) hydrometeorologické a hydrogeologické údaje

Nebyly pro stavbu realizovány.

h) klimatologické údaje

Nebyly pro stavbu realizovány.

i) stavebně historický průzkum

Nebyl pro stavbu realizován.

4. Členění stavby

Stavba sestává z jednoho stavebního objektu.:

5. Podmínky realizace stavby**a/ věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba nemá vazby na předpokládané známé investice.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Akce bude prováděna po úsecích postupně v koordinaci se zabezpečením průjezdnosti města dopravním provozem.

c) zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na stavbu je zajištěn po stávající komunikaci

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavební práce nelze provádět za úplné uzavírky pro veškerou dopravu . Práce je nutno řešit frézováním za provozu a pokládku nových obrusných vrstev po polovinách se SSZ.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Komunikace jsou ve správě SÚS JMK.

7. Předávání částí stavby do užívání

Jednotlivé ulice budou předávány do užívání v celku.

8. Souhrnný technický popis stavby

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci krytu pozemních komunikací v Brně – ulice Sokolnická, Tuřanka, Krejčího a Bedřichovická výměnou stávajícího krytu za hutněné asfaltové vrstvy s protihlukovým účinkem.

Stavby se nachází v prostoru stávajících komunikací a svým charakterem nezasáhnou do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

Ulice Sokolnická

- úsek ulice Sokolnická od č.p. 369/53 (parc.č.419,k.ú Tuřany) po č.p. 602/602 (parc.č. 4648, k.ú Tuřany) v délce 263,90 m . Stávající komunikace je provedena s povrchem živičným v šířce zpevnění cca 7,12 - 8,0 m.

Ulice Tuřanka

- úsek ulice Tuřanka od křižovatky ulic Řípská x Tuřanka po křižovatku ulic Tuřanka x Ráj v délce 267,97 m . Stávající komunikace se zastávkovými zálivy je provedena s povrchem živičným v šířce zpevnění cca 9,0 m , v prostoru křižovatky s ulicí Řípská se šířkou 10,88 .

Ulice Krejčího

-úsek ulice Krejčího od křižovatky ulic Krejčího x Šlapanická po křižovatku ulic Krejčího x Slatinská v délce 170,63 m . Stávající komunikace s parkovacím pruhem je provedena s povrchem živičným v šířce zpevnění cca 9,0 m.

Ulice Bedřichovická

- úsek ulice Bedřichovická od křižovatky ulic Krejčího x Slatinská po č.p. Bedřichovická 563(parc.č.1095/2, k.ú Slatina) v délce 165,40 m . Stávající komunikace s parkovacím pruhem je provedena s povrchem živičným v šířce zpevnění cca 9,0 m.

Komunikace v řešeném úseku jsou řešeny rozsahu stávajícího zpevnění . V celém rozsahu bude realizováno odfrézování stávajícího živičného povrchu v tl.90mm , vybourání stávajícího dvojřádku z kostky žulové drobné podél silničních obrubníků a provedení lokálních sanací.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výsledky vlastní prohlídky řešeného úseku s vytipováním konkrétních poruch a lokálních sanací byly zapracovány do dokumentace.

10. Dotčená ochranná , chránění území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) rozsah dotčení
- b) podmínky pro zásah
- c) způsob ochrany nebo úprav
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Stavba nezasahuje mimo pozemek stávající komunikace.

11. Zásah stavby do území

- a) bourací práce
- b) kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch
- e) zásah do zemědělského půdního fondu
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa
- g) zásah do jiných pozemků
- h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury

Stavba nezasahuje mimo pozemek stávající komunikace. Komunikace v dotčeném úseku je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění bez směrových a parcelních změn. Stavbou nedochází k záboru ZPF resp. LPF.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií

Nápojení na rozvodné sítě se neřeší. Rekonstrukce pozemních komunikací respektuje návazností na stávající komunikace. Délky úprav jednotlivých napojujících silnic jsou zvoleny tak, aby nedošlo k narušení plynulosti dopravy nebo odvodnění.

V lokalitě realizace rekonstrukce pozemních komunikací se nachází vodovod, kanalizace, plynovod a sdělovací kabely. Ochranná pásma těchto inženýrských sítí jsou dána normou ČSN 736005. Volná vedení představují vedení VN po sloupech. Inženýrské sítě jejichž úpravy resp. přeložky by byly vyvolány rekonstrukcí vozovky nejsou součástí vozovky a zajistí je obec. Před zahájením stavebních prací se provede vytyčení inž. sítí jejich správci a současně jejich stabilizace a ochrana.

b) telekomunikace

c) vodní hospodářství

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Rekonstruované pozemní komunikace jsou součástí krajského dopravního systému, komunikace zajišťují dálkové i místní spojení a navazují na sítě místních komunikací.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu

druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

f) nakládání s odpady

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě:

Druh	kod	kategorie
Obaly - plastový	150102	Ø
Obaly - papírový	150101	Ø
Odpad blíže neurčený (obal)	150199	Ø
Beton	170101	Ø
Cihly	170102	Ø
Keramika	170103	Ø
Dřevo	170201	Ø
Plasty	170203	Ø
Směs stavební a demoliční suti	170701	N
Živičná suť	170301	N
Štěrka a výkopová zemina čistá	170501	Ø

Využití, ukládání nebo likvidace odpadů.

Obaly plastový, papírový a blíže neurčený (obal) - budou likvidovány jako běžný komunální odpad

Keramika, dřevo, plast - budou likvidovány jako tříděný odpad

Směs stavební a demoliční suti, živičná suť - budou likvidovány jako tříděný nebezpečný odpad

Štěrka a výkopová zemina čistá budou použity jako zásypový materiál

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a ŽP

g) ochrana krajina a přírody

h) hluk

i) emise z dopravy

j) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

k) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

l) nakládání s odpady

Na staveništi je nutno minimalizovat nepříznivé účinky hluku a exhalací ze stavebních strojů a staveništní dopravy. Dále, pak omezit prašnost při provádění prací případným kropením a udržovat čistotu přilehlých komunikací.

S ohledem na charakter stavby nedojde ke zhoršení stávajícího životního prostředí naopak realizací vozovky dojde ke snížení hladiny hluku a snížení prašnosti. S ohledem na charakter stavby a její umístění v intravilánu města Brna není nutné posouzení ve smyslu znění zákona ČRN č. 244/92 Sb. – o posuzování vlivu na životní prostředí.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že je stavba jako celek a její objekty navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita
- b) požární bezpečnost
- c) ochrana zdraví, zdravotních životních podmínek a ŽP
- d) ochrana proti hluku
- e) bezpečnost při užívání
- f) úspora energie a ochrana tepla

Mimo veškerých běžných pravidel BOZP se jedná se zejména o dodržení § 15 zákona č. 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Stavba je navržena tak, aby při jejich užívání a provozu nedocházelo k úrazu. Při provádění nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby

Přechody pro chodce přes komunikace jsou navrženy z části bez řízení světelnou signalizací ,z části jsou řízeny světelnou signalizací a jsou vedeny max . přes dva protisměrné jízdní pruhy .

b) zajištění podmínek a přístupu pro užívání stavby

Při stavebních pracích bude zajištěno ohrazení staveniště zábranami s pevnými zárážkami ve výši 100-250 mm a 1100 mm, dle potřeby bude vytýčena náhradní bezbariérová trasa s mobilními sjezdy z chodníků a s bezbariérovými lávkami přes výkopy (š. min. 900 mm, zábradlí se zárážkami viz výše), označená symbolem přístupnosti.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Při nedodržení průchozího prostoru nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí že, pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky.

Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v prostředí se škodlivými vlivy vnějšího prostředí (povodň, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy.)

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Připomínky dotčených orgánů byly zpracovány do dokumentace.

Jsou uvedeny v samostatné příloze F. Dokladové části