

MĚSTSKÝ ÚŘAD HUSTOPEČE

Dukelské nám. 2/2, 693 17 Hustopeče

ODBOR DOPRAVY



S 0 0 N X 0 0 T 7 2 E S

SPISOVÁ ZN.: dop/4361/14/393
Č.J.: MUH/ 38800/14/393
VYŘIZUJE: Hana Řeháková
TEL.: 519441098
E-MAIL: rehakova.dopravni@hustopece-city.cz
DATUM: 08.10.2014



⑦

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 15. 11. 2014

je vykonatelné

dne

Městský úřad Hustopeče

dne 26. 11. 2014

podpis

Městský úřad Hustopeče, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 06.08.2014 podal

Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449, 602 00 Brno,
kterého zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje,
IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449, 602 00 Brno,
kterou zastupuje ing. Jaromír Rušar MOSTY, IČO 48513644, Ibsenova, 638 00 Brno,

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

III/4203 Šakvice, mosty ev. č. 4203-3, 4203-4 - DSP, PDPS

rekonstrukce silničních mostů na silnici III/4203 přes trať SŽDC a kolejovou vlečku u obce Šakvice

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 4707/2, 4707/6, 4707/10, 4710/1, 4710/2, 4711, 4712/4, 4712/5, 4712/6, 4713, 4716/1, 4716/2, 4716/3, 4723/1, 4859/1, 4859/11, 4859/16, 4859/18, 4859/22 v katastrálním území Hustopeče u Brna, parc. č. 430/1, 449/2, 1812/1, 1819/3, 1819/4, 1944, 1946, 1947, p. p. k. 438/1, 439/1, 439/2, 440/1, 440/2, 441/1, 441/2, 442/1, 443/1, 444/1, 1819/1 v katastrálním území Šakvice.

Stavba obsahuje:

Předmětem stavby je rekonstrukce silničních mostů na silnici III/4203 přes trať SŽDC a kolejovou vlečku u obce Šakvice. Z důvodu nevyhovujícího mostního vybavení, špatného stavu nosné konstrukce a spodní stavby, je nutno provést rekonstrukci mostů. Rekonstrukce spočívá v demolici stávajících objektů a stavbě nových mostních objektů. Komunikace povede ve stejné trase s upravenými výškovými a šířkovými parametry. Navržená délka úpravy úseku, včetně mostů, je 200 m. Návrh nivelety a směrového řešení odpovídá návrhové rychlosti 30 km/h dle ČSN 73 6110. Šířkové uspořádání je navrženo v kategorii S7.5/30 - 2 x jízdní pruh 3,0 m, vodící proužek 2 x 0,25 m, nezpevněná krajnice 2 x 0,5 m. Základní příčný sklon vozovky je oboustranný 2,5 %.

Nový most ev. č. 4203-3 tvoří ocelová mostní konstrukce s dolní mostovkou. Nosným prvkem je dvojice příhradových nosníků. Mostovku tvoří spřažená ocelobetonová mostovka. Spodní stavbu tvoří nové monolitické železobetonové opěry, založené na mikropilotách. Křídla mostu budou rovnoběžná, případně šikmá svahová, monolitická železobetonová.

Konstrukci mostu ev. č. 4203-4 tvoří ocelová mostní konstrukce s horní mostovkou. Nosným prvkem je 5 ocelových trámů spřažených se železobetonovou deskou. Spodní stavbu budou tvořit nové monolitické železobetonové opěry, založené na mikropilotách. Křídla mostu budou rovnoběžná, případně šikmá svahová, monolitická železobetonová.

Území pod mosty bude zachováno, případně vráceno do původního stavu.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

- SO 001 - Demolice mostu ev. č. 4203-3
- SO 001 - Demolice mostu ev. č. 4203-4
- SO 101 - Úsek komunikace III/4203
- SO 102 - Dočasné dopravní opatření
- SO 201 - Most ev. č. 4203-3
- SO 202 - Most ev. č. 4203-4
- SO 650 - Úprava trakčního vedení SŽDC
- SO 651 - Traťové výluky
- SO 652 - Přeložka podzemního kabelu ČD - Telematika

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavební povolení je vydáno pro stavbu, která obsahuje tyto stavební objekty

SO 001 - Demolice mostu ev. č. 4203-3 – při demolici mostního svršku nesmí dojít ke znečištění kolejového svršku, je nutno uvažovat se zaplachtováním při technologii bourání a dělení betonu. Změnu jednotlivých fází demolice projedná zhotovitel se stavebníkem a správcem kolejí - SŽDC.

SO 001 - Demolice mostu ev. č. 4203-4 - při demolici mostního svršku nesmí dojít ke znečištění kolejového svršku, je nutno uvažovat se zaplachtováním při technologii bourání a dělení betonu. Změnu jednotlivých fází demolice projedná zhotovitel se stavebníkem a majitelem kolejové vlečky.

SO 101 - Úsek komunikace III/4203 – konstrukce vozovky je navržena v tloušťce 600 mm s povrchem z asfaltového betonu ACO 11S PMB tl. 40 mm. Oba stávající sjezdy - k drážním pozemkům a k průmyslovému areálu budou plynule napojeny na novou vozovku. Po dobu výstavby bude sjezd k průmyslovému areálu zachován v provozu. Přeložky podzemního kabelu ČD – Telematika souvisí s rozšířením silničního násypového tělesa. Jedná se o přeložky: SO 650 - Úprava trakčního vedení SŽDC, SO 651 - Traťové výluky, SO 652 - Přeložka podzemního kabelu ČD – Telematika.

SO 102 - Dočasné dopravní opatření – přechodné dopravní značení (přechodná úprava provozu) není součástí tohoto stavebního povolení. Bude řešeno před započatím stavby v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Pro co nejmenší narušení dopravní obslužnosti obyvatel obce Šakvice a pro autobusy veřejné linkové osobní dopravy bude využita místní komunikace obce Šakvice v ulicích Dlouhá a Isidor, společně s veřejně přístupnou účelovou komunikací, která je napojena na křižovatku (s kruhovým objezdem)

silnic II/420 x III/4203 a veřejně přístupné účelové komunikace. Veřejně přístupná účelová komunikace (ve vlastnictví města Hustopeče) bude upravena vysprávkami a zpevněna, bude upraven přejezd regionální tratě a dále budou na této pozemní komunikaci doplněny 2 – 3 výhybny.

SO 201 – Most ev. č. 4203-3 – most přes trať SŽDC.

Základní údaje - délka mostu 53,25 m, šířka mostu 11,20 m, světlost otvoru 29,70 m, délka přemostění 29,70 m, rozpětí polí 31,50 m. Nosnou konstrukci tvoří ocelový příhradový trám se spřaženou ocelobetonovou mostovkou, délka nosné konstrukce bude 32,30 m a šířka nosné konstrukce 11,20 m. Pro spodní stavbu jsou navrženy monolitické železobetonové opěry.

Přestavba mostu je rozdělena na:

Zemní práce – budou provedeny bourací práce, skryvka ornice, stavební jámy, zásyp stavebních jam, zásypy za objekty, založení opěr na základovém pasu s mikropilotami – Ø 89 mm, délky 8,00 m s kořenem 5,00 m 2x injektovaným. Pro každou opěru je navrženo 14 ks mikropilot. Šířka základových pásů bude 3,20 m a výška 1,00 m. Beton základových pásů – C30/37 XF2, výztuž kvality B500B.

Spodní stavba – opěry budou železobetonové, provedeny jako jeden celek bez pracovní spáry. Součástí dířku je úložný práh s úložnými bloky pro ložiska. Opěry budou z betonu kvality C30/37 XF2, výztuže kvality B500B. Součástí spodní stavby je závěrná zídka, přechodová deska, křídla. Odvodnění za opěrami bude provedeno podélnou drenáží Ø 160 mm.

Nosná konstrukce – Mostní konstrukce je ocelová s dolní mostovkou. Nosným prvkem je dvojice příhradových nosníků vzdálených 10,50 m, s teoretickým rozpětím 31,50 m. Výška hlavního nosníku je navržena 4,01 m. Dolní pas je tuhý rám ze svařovaného I profilu výšky 1,20 m. Materiál nosné konstrukce je S355J2+N a S235 JR. Mostovka je spřažená ocelobetonová. Příčníky jsou spřaženy se železobetonovou deskou tloušťky 220 mm. Tato deska je v místě mostních závěrů zesílena na 350 mm. Její příčný sklon je u opěry 1 jednostranný 1,72 % a u opěry 2 oboustranný 2,50 %. Kvalita betonu C30/37 XF2, výztuž kvality B500B. Součástí nosné konstrukce je protikoroze ochrana ocelové konstrukce, ložiska a mostní závěry.

Mostní svršek – na nosné konstrukci bude provedena celoplošná izolace z natavovaných asfaltových pásů tl. 5 mm. Na mostě bude osazeno 12 ks odvodňovačů izolace. Šířkové uspořádání vozovky je navrženo v kategorii S7.5/30. Základní příčný sklon vozovky je oboustranný 2,50 %. Vozovka na mostě bude vysoká 130 mm s povrchem z asfaltového betonu ACO 11S PMB tl. 40 mm. Spáry na styku živice vrstvy s obrubou budou vyplněny asfaltovou záplivkou s přetěsněním. Římsy jsou navrženy jako železobetonové monolitické z betonu kvality C30/37 XF4, výztuž kvality B500B.

Vybavení mostu – jeho součástí je zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2, protikoroze ochrana vybavení. Odvodnění vozovky mostu je řešeno 8 ks typových odvodňovačů. Za křídly budou provedeny odvodňovací skluzy. U opěry 1 bude skluz ukončen vývařštěm, u opěry 2 vsakovací jímkou. Dalším vybavením mostu jsou odvodňovače izolace a odvodňovací svody. V rámci ochranných zařízení bude obnoveno skupinové ukolejení ochranným lanem. Protidotyková zábrana bude osazena na mostě nad kolejemi. Obslužné schodiště bude u opěr zřízeno vlevo. Bude provedeno z prefabrikovaných železobetonových stupňů. Dále budou provedeny úpravy pod mostem a kolem mostu.

SO 202 - Most ev. č. 4203-4 – most přes vlečku

Základní údaje - délka mostu 32,95 m, šířka mostu 11,30 m, světlost otvoru 10,00 m, délka přemostění 10,026 m, rozpětí polí 11,60 m. Nosnou konstrukci tvoří ocelový trámový most se spřaženou mostovkou, délka nosné konstrukce bude 13,32 m, šířka nosné konstrukce 10,80 m. Pro spodní stavbu jsou navrženy monolitické železobetonové opěry.

Přestavba mostu je rozdělena na:

Zemní práce – budou provedeny bourací práce, skryvka ornice, stavební jámy, zásyp stavebních jam, zásypy za objekty.

Založení mostu – opěry budou založeny na základovém pasu s mikropilotami – Ø 89 mm, délky 8,00 m s kořenem 5,00 m 2x injektovaným. Pro každou opěru je navrženo 14 ks mikropilot. Šířka základových pásů bude 3,20 m a výška 1,00 m. Beton základových pásů – C30/37 XF2, výztuž kvality B500B.

Spodní stavba – opěry budou železobetonové. Budou provedeny jako jeden celek bez pracovní spáry. Součástí dříku je úložný práh s úložnými bloky pro ložiska. Opěry budou z betonu kavlitý C30/37 XF2, výztuž kvality B500B. Součástí spodní stavby je úložný práh, závěrná zídka, přechodová deska, křídla. Odvodnění za opěrami bude provedeno podélnou drenáží Ø 160 mm.

Nosná konstrukce – Mostní konstrukce je trémová ocelová s horní mostovkou. Nosnou konstrukci tvoří 5 ocelových svařovaných nosníků I profilu, výšky 600 mm. Nosníky jsou spřažené se železobetonovou deskou mostovky. Koncové příčníky budou spřažené se železobetonovou deskou (mostovkou). Nad ložisky nebude spřažení provedeno. Tloušťka desky v ose vozovky bude 300 mm, v místě mostních závěrů bude zesílena na 450 mm. Příčný sklon je jednostranný 1,80 % až 5,00 %. Kvalita betonu C30/37 XF2, výztuž kvality B500B. Součástí nosné konstrukce je protikoroze ochrana ocelové konstrukce, ložiska a mostní závěry.

Mostní svršek – na nosné konstrukci bude provedena celoplošná izolace z natavovaných asfaltových pásů tl. 5 mm. Na mostě bude osazeno 12 ks odvodňovačů izolace. Šířkové uspořádání vozovky je navrženo v kategorii S7.5/30. Základní příčný sklon vozovky je oboustranný 2,50 %. Vozovka na mostě bude vysoká 130 mm s povrchem z asfaltového betonu ACO 11S PMB tl. 40 mm. Spáry na styku živice vrstvy s obrubou budou vyplněny asfaltovou zálivkou s přetěsněním. Římsy jsou navrženy jako železobetonové monolitické z betonu kvality C30/37 XF4, výztuž kvality B500B.

Vybavení mostu – jeho částí je zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2, protikoroze ochrana vybavení. Odvodnění vozovky mostu je řešeno příčným a podélným sklonem do odvodňovacích skluzů. Za křídly budou provedeny odvodňovací skluzy. U opěry 2 bude skluz ukončen vývařistěm a u opěry 1 vsakovací jímkou. Dále bude zřízen skluz u opěry 1 vpravo, souběžně s římsou svahového křídla. Protidotyková zábrana není. Obslužné schodiště bude u opěr zřízeno vlevo. Bude provedeno z prefabrikovaných železobetonových stupňů. Déle budou provedeny úpravy pod mostem a kolem mostu.

SO 650 - Úprava trakčního vedení SŽDC – Úprava trakčního vedení, je vyvolaná stavebními pracemi na mostě ev. č. 4203-3. Pro zavěšení trakčního vedení budou převážně použity závěsy na rámových branách, výjimečně na šikmých izolovaných konzolách na individuálních trakčních podpěrách. Uvažovaná demontáž a stavba mostu nevyžaduje přeložení stávajících trakčních podpěr. Součástí tohoto stavebního objektu je i ochrana před nebezpečným dotykem, ochrana před elektrickým předpětím, pořízení bezpečnostních tabulek, bezpečností nátěry a označení stožárů, ochranný nátěr stožárů, návěstidla pro elektrický provoz.

SO 651 - Traťové výluky – obsahuje variantní návrhy řešení potřebných výlukových akcí a omezení provozu včetně snížení rychlosti na železniční trati 250 v km 107,972.

SO 652 - Přeložka podzemního kabelu ČD – Telematika – stavební práce na mostu ev. č. 4203-3 vyvolají potřebu přeložení stávajícího dálkového kabelu DK 44. Přeložka je řešena jako jednorázová definitivní. Návrh přeložky nemění délku kabelu. Nová trasa bude řešena řízeným protlakem Ø 110 mm. Délka protlaku bude činit cca 52 m. Práce na řízeném protlaku lze zahájit i z běžného výkopu pro pokládku kabelu.

2. Před realizací SO 652 Přeložka podzemního kabelu ČD – Telematika je nutno zajistit:
 - Majetkoprávní vztahy nové kabelové trasy (VB zřídit i u pozemků ČD, a. s.)
 - Bude sepsána smlouva se správcem technologie SŽDC-TÚDC o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě (je nepřipustné zasahovat do kabelové sítě bez vědomí servisní organizace ČD-Telematika).
3. Pro dočasné zábory pozemků Správy železniční dopravní cesty s. o. bude sjednána s majetkovým odborem Oblastního ředitelství SŽDC Brno nájemní smlouva, pro trvalé zábory bude prostřednictvím majetkového odboru zahájeno řízení o odkupu.
4. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Jaromír Rušar, IČO 48513644, Ibsenova 11, Brno. Projektová dokumentace je ověřená autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce Ing. Jaromírem Rušarem, č. ČKAIT 1000264. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.

5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
6. Před zahájením zemních prací musí dodavatel stavebních prací v souladu s § 18 vyhl. č. 324/1990 Sb. prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a označit všechny dotčené inženýrské sítě.
7. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který bude vybrán na základě výběrového řízení. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu stavebního podnikatele nejpozději patnáct dnů před zahájením prací.
8. Stavebník oznámí silničnímu správnímu kontrolní prohlídce stavby dle Plánu kontrolních prohlídek – bodu 3, *Vlastního plánu kontrol*.
9. Štítek „Stavba povolena“, který obdrží stavebník po nabytí právní moci stavebního povolení, musí být chráněn před povětrnostními vlivy a ponechán na místě do dokončení stavby.
10. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí a stavebník požádá nejméně dva měsíce předem o vydání kolaudačního souhlasu.
11. Organizace provádějící zemní práce a terénní úpravy mají povinnost nahlásit případné archeologické nálezy v souladu s ustanovením § 23 odst. 2 z. č. 20/1987 Sb. a § 176 z. č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, stavebnímu úřadu, nejbližšímu muzeu, AÚ AV ČR a orgánu památkové péče.
12. Před zahájením akce stavebník zašle termín realizace dopravních omezení na silniční i železniční síti Regionálnímu středisku vojenské dopravy Olomouc faxem na tel. č. 973 401 556, tel. 973 401 551.
13. Budou splněny podmínky vyjmenovaných organizací a úřadů. Tyto podmínky a vyjádření byly přiloženy k žádosti o stavební povolení a jsou součástí tohoto rozhodnutí:
 - E.ON Servisní, s. r. o., RCDS Hodonín – Zn.: E7456-16009088 ze dne 29.04.2014
 - E.ON Česká republika, s. r. o., RS Hodonín – Zn.: M49992-16009841 ze dne 06.05.2014
 - NAVOS, a. s. – ze dne 07.05.2012
 - KHS Jihomoravského kraje, ÚP Břeclav – č.j.: KHSJM 17638/2012/BV/HOK ze dne 23.04.2012
 - Archeologický ústav, AV ČR, Brno, v. v. i. – zn.: 1924/12 ze dne 26.04.2012
 - SŽDC, s. o., OŘ Brno – zn.: 7564/2012 – OŘ BNO ze dne 27.07.2012
 - České dráhy, a. s., regionální správa majetku Brno – č.j.: 0995/14-RSMBрно-28/12 ze dne 15.04.2014
 - ČD – Telematika, a. s. – zn.: 173/2012 ze dne 09.01.2012
 - ČD – Telematika, a. s. – zn.: 8095/2012 ze dne 03.05.2012
 - Drážní úřad, oblast Olomouc – zn.: MO-SOO1198/12-2/De DUCR-55239/12/De ze dne 16.10.2012
 - Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského – zn.: SBS/23825/2012/OBÚ-01/1 ze dne 09.07.2012
 - MěÚ Hustopeče, OŽP – č.j.: MUH/20284/12/1 ze dne 07.05.2012

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449, 602 00 Brno

Odůvodnění:

Dne 06.08.2014 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Předmětem stavby je rekonstrukce silničních mostů na silnici III/4203 přes trať SŽDC a kolejovou vlečku u obce Šakvice. Z důvodu nevyhovujícího mostního vybavení, špatného stavu nosné konstrukce a spodní stavby, je nutno provést rekonstrukci mostů. Rekonstrukce spočívá v demolici stávajících objektů a stavbě nových mostních objektů. Komunikace povede ve stejné trase s upravenými výškovými a

šířkovými parametry. Navržená délka úpravy úseku, včetně mostů, je 200 m. Návrh nivelety a směrového řešení odpovídá návrhové rychlosti 30 km/h dle ČSN 73 6110. Šířkové uspořádání je navrženo v kategorii S7.5/30 - 2 x jízdní pruh 3,0 m, vodící proužek 2 x 0,25 m, nezpevněná krajnice 2 x 0,5 m. Základní příčný sklon vozovky je oboustranný 2,5 %.

Nový most ev. č. 4203-3 tvoří ocelová mostní konstrukce s dolní mostovkou. Nosným prvkem je dvojice příhradových nosníků. Mostovku tvoří spřažená ocelobetonová mostovka. Spodní stavbu tvoří nové monolitické železobetonové opěry, založené na mikropilotách. Křídla mostu budou rovnoběžná, případně šikmá svahová, monolitická železobetonová.

Konstrukci mostu ev. č. 4203-4 tvoří ocelová mostní konstrukce s horní mostovkou. Nosným prvkem je 5 ocelových trámů spřažených se železobetonovou deskou. Spodní stavbu budou tvořit nové monolitické železobetonové opěry, založené na mikropilotách. Křídla mostu budou rovnoběžná, případně šikmá svahová, monolitická železobetonová.

Území pod mosty bude zachováno, případně vráceno do původního stavu.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

- SO 001 - Demolice mostu ev. č. 4203-3
- SO 001 - Demolice mostu ev. č. 4203-4
- SO 101 - Úsek komunikace III/4203
- SO 102 - Dočasné dopravní opatření
- SO 201 - Most ev. č. 4203-3
- SO 202 - Most ev. č. 4203-4
- SO 650 - Úprava trakčního vedení SŽDC
- SO 651 - Traťové výluky
- SO 652 - Přeložka podzemního kabelu ČD - Telematika

na pozemku parc. č. 4707/2, 4707/6, 4707/10, 4710/1, 4710/2, 4711, 4712/4, 4712/5, 4712/6, 4713, 4716/1, 4716/2, 4716/3, 4723/1, 4859/1, 4859/11, 4859/16, 4859/18, 4859/22 v katastrálním území Hustopeče u Brna, parc. č. 430/1, 449/2, 1812/1, 1819/3, 1819/4, 1944, 1946, 1947, p. p. k. 438/1, 439/1, 439/2, 440/1, 440/2, 441/1, 441/2, 442/1, 443/1, 444/1, 1819/1 v katastrálním území Šakvice

Pro tuto stavbu vydal MěÚ Hustopeče, stavební úřad souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby – Č.j.: MUH/30152/14/19 ze dne 06.08.2014.

Územní rozhodnutí vydal MěÚ Hustopeče, stavební úřad dne 20.06.2014 pod Č.j.: MUH/23302/14/19.

Silniční správní úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Silniční správní úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Ve lhůtě určené k uplatnění námitek účastníků řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů v řízení neuplatnil námítky žádný účastník řízení.

Silniční správní úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby. Uskutečněním stavby nejsou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Stanoviska sdělili:

Pro vydání stavebního povolení byly předloženy tyto doklady:

Záznamy z výrobních výborů ze dne 26.01.2012, 09.03.2012, 19.04.2012, 06.0.2012

Smlouvy o právu provést stavbu uzavřené mezi žadatelem a:

- Českými drahami, a. s., RSM Brno – Č.j.: 1533/RMS/2012 ze dne 18.06.2013
- Obcí Šakvice dne 30.10.012
- Městem Hustopeče dne 28.02.2013
- Společností SIGNUM spol. s r. o. dne 21.11.2012

Smlouva o souhlasu s umístěním a realizací stavby na pozemku ČR – ÚZSVM – SŘ 076/12 MM, č.j.: UZSVM/BBV/5025/2013-BBVH ze dne 21.06.2013:

Smlouvy o budoucích smlouvách a o budoucím využití pozemků pro účel výstavby silnice uzavřené mezi stavebníkem a:

- Evou Čapkovou, Židlochovice dne 08.04.2013
- Miroslavou Sedlákovou, Brno Nový Lískovec dne 03.05.2013
- Vladimírou Derblovou, Šakvice dne 20.03.2013
- Hanou Drbolovou, Starovičky dne 20.03.2013
- Jiřinou Zabloudilovou, Popice dne 20.03.2013
- Dagmarou Nesrstovou, Liptovský Hrádok dne 12.06.2013
- Blankou Kanskou, Šakvice dne 20.06.2012
- Blankou Míkovou, Šakvice dne 20.06.2012
- Františkem Hoffmannem, Hustopeče dne 20.03.2013
- Věrou Hoffmannovou, Hustopeče dne 20.03.2013
- Jaroslavem Böhmem, Přibice dne 20.03.2013
- Jaroslavem Francem, Brno Komín dne 07.04.2014
- Václavem Francem, Strachotín dne 15.04.2014
- Olgou Francovou, Šakvice dne 15.04.2014
- Annou Machovou, Šakvice dne 17.04.2014
- Vlastimílou Novotnou, Vranovice dne 15.04.2014
- Josefou Kočí, Šakvice dne 20.03.2013
- Pavlem Trávníkem, Brno Žabovřesky dne 20.06.2012

Nájemní smlouvy:

- Nájemní smlouva uzavřená mezi žadatelem a Správou železniční dopravní cesty, s. o., OŘ Brno – č. 118/12, VS 6398111812 ze dne 21.12.2012
- Dodatek č. 1 k NS 118/12, VS 6398111812 ze dne 28.02.2014
- Nájemní smlouva uzavřená mezi žadatelem a Společností SIGNUM spol. s r. o. dne 21.11.2012

Rozhodnutí:

- Obec Šakvice – č.j.: 356/2013 Dř ze dne 29.08.2013

Souhlasy:

- E.ON Česká republika, s. r. o., RS Hodonín – Zn.: M49992-16009841 ze dne 06.05.2014 s podmínkami
- Obec Šakvice – ze dne 18.06.2012

Vyjádření:

- Telefónica Czech Republic, a. s. – č.j.: 570682/14 ze dne 08.04.2014
- E.ON Servisní, s. r. o., RCDS Hodonín – Zn.: E7456-16009088 ze dne 29.04.2014 s podmínkami
- JMP DS, s. r. o., RWE – zn.: 5000926540 ze dne 08.04.2014
- Vodovody a kanalizace, a. s. – zn.: 48/12-Ur ze dne 06.01.12

- Ministerstvo obrany ČR, OÚSM Brno – dne 30.04.2014
- Ministerstvo obrany ČR, OÚSM Brno – Sp.zn.: 45557/2014-6440-OÚZ-BR ze dne 14.05.2014
- Navos, a. s. – ze dne 20.01.2012
- Navos, a. s. – ze dne 07.05.2012 s podmínkami
- Archeologický ústav, AV ČR, Brno, v. v. i. – zn.: 1924/12 ze dne 26.04.2012 s podmínkami
- SŽDC, s. o., OŘ Brno – zn.: 7564/2012 – OŘ BNO ze dne 27.07.2012 s podmínkami
- SŽDC, s. o., OŘ Brno – zn.: 8485/2012 – OŘ BNOST-bv-Jag ze dne 14.08.2012
- SŽDC, s. o., OŘ Brno – zn.: 17992/2013 – OŘ BNO - ÚT ze dne 31.10.2013
- SŽDC, s. o., TÚ DC – zn.: 2739/2012 – TÚDC ze dne 11.06.2012
- České dráhy, a. s., KCOD Brno – č.j.: 85/12-KCODOBo-HI ze dne 20.04.2012
- ČD – Telematika, a. s. – zn.: 173/2012 ze dne 09.01.2012 s podmínkami
- ČD – Telematika, a. s. – zn.: 8561/2014 ze dne 07.05.2014 (prodloužení platnosti)
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského – zn.: SBS/23825/2012/OBÚ-01/1 ze dne 09.07.2012 s podmínkami
- Pozemkový fond ČR, OP Břeclav – zn.: PFCR 179232/2012/59 ze dne 10.05.2012
- SIGNUM spol. s r. o. – zn.: 122012373 ze dne 24.04.2012
- Korfil a. s. – ze dne 01.08.2014
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., oblast Břeclav – zn.: 11926/2012 ze dne 11.05.2012
- Obec Šakvice - ze dne 12.01.2012
- Obec Šakvice – ze dne 26.04.2012
- MěÚ Hustopeče, MPO – zn.: MPO/2133/12/429 ze dne 20.04.2012
- Město Hustopeče, starosta – zn.: MPO/2133/12/429 ze dne 06.06.2012
- Město Hustopeče, zastupitelstvo města Hustopeče – zn.: KT/2133/12/429 ze dne 20.06.2012
- Město Hustopeče, starosta – zn.: MPO/2133/12/429 ze dne 18.07.2012 (S00NX0001KU)
- Město Hustopeče, starosta – zn.: MPO/2133/12/429 ze dne 18.07.2012 (S00NX0001I4)
- Město Hustopeče, starosta – zn.: MPO/2133/12/429 ze dne 23.07.2012
- Město Hustopeče, starosta – zn.: MPO/2133/12/429 ze dne 29.08.2012
- Město Hustopeče, starosta – zn.: MPO/2133/12/429 ze dne 29.08.2012 (S00NX00W4E7)
- Město Hustopeče, starosta – zn.: MPO/2133/12/429 ze dne 05.12.2012
- Město Hustopeče, starosta – zn.: MPO/2133/12/429 ze dne 01.02.2013
- MěÚ Hustopeče, OŽP – č.j.: MUH/20284/12/1 ze dne 07.05.2012 s podmínkami
- MěÚ Hustopeče, OD – č.j.: MUH/25616/12/393 ze dne 11.06.2012
- MěÚ Hustopeče, OD – č.j.: MUH/25578/12/393 ze dne 11.06.2012
- KÚ Jihomoravského kraje, OŽP – č.j.: JMK 45580/2012 ze dne 25.04.2012
- KÚ Jihomoravského kraje, OŽP – č.j.: JMK 46803/2012 ze dne 09.05.2012
- KÚ Jihomoravského kraje, OD – č.j.: JMK 45585/2012 ze dne 20.04.2012
- KORDIS JMK, spol. s r. o. – ze dne 20.04.2012
- KÚ Jihomoravského kraje, OD – č.j.: JMK 45583/2012 ze dne 07.05.2012
- Policie ČR – DI Břeclav – č.j.: KRPB-104729-2/ČJ-2012-060406-KAM ze dne 23.04.2012
- Policie ČR – DI Břeclav – č.j.: KRPB-104753-2/ČJ-2012-060406-KAM ze dne 23.04.2012
- Archeologický ústav, AV ČR, Brno, v. v. i. – zn.: 4531/14 DS ze dne 17.09.2014

Stanoviska:

- KHS Jihomoravského kraje, ÚP Břeclav – č.j.: KHSJM 17638/2012/BV/HOK ze dne 23.04.2012 s podmínkami
- HZS Jihomoravského kraje – Ev. č.: HSBM-4-208-1/4-OPR-2012 ze dne 20.04.2012
- České dráhy, a. s., regionální správa majetku Brno – č.j.: 0995/14-RSMBno-28/12 ze dne 15.04.2014 s podmínkami
- ČD – Telematika, a. s. – zn.: 12846/2012 ze dne 27.03.2012
- ČD – Telematika, a. s. – zn.: 8095/2012 ze dne 03.05.2012 s podmínkami
- ČD – Telematika, a. s. – zn.: 7072/2014 ze dne 10.4.2014 (prodloužení platnosti)

- MěÚ Hustopeče, OŽP – č.j.: MUH/15429/14/406 ze dne 23.04.2014
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského – zn.: SBS 27397/2014/OBÚ-01/1 ze dne 09.09.2014

Souhlasy:

- Drážní úřad, oblast Olomouc – zn.: MO-SOO1198/12-2/De DUCR-55239/12/De ze dne 16.10.2012 s podmínkami
- KLAS družstvo Starovičky - ze dne 28.06.2012
- MěÚ Hustopeče, stavební úřad – č.j.: MUH/19220/12/19 ze dne 30.04.2012

Silniční správní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Silniční správní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Eva Čapková, Miroslava Sedláková, Vladimíra Derblova, Jiřina Zabloudilová, Hana Drbolová, Dagmar Nesrstová, Blanka Kanská, František Hoffmann, Věra Hoffmanová, Jaroslav Böhm, Jaroslav Franc, Václav Franc, Olga Francová, Anna Machová, Vlastimila Novotná, Pavel Trávník, Josefa Kočí, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Město Hustopeče, České dráhy, a.s., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SIGNUM spol. s r.o., E.ON Česká republika, s. r. o., RCDS Hodonín, NAVOS, a.s., Obec Šakvice, Blanka Míková

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravní správy Krajského úřadu Jihomoravského kraje Brno podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Silniční správní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Mgr. Dana Prajková v. r.
vedoucí odboru dopravy

vyhotovila: Hana Řeháková
referent státní správy a samosprávy
oprávněná úřední osoba



„otisk úředního razítka“

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 09.09.2014.

Přílohy

- pro stavebníka: ověřená dokumentace stavby + štítek „**Stavba povolena**“ budou předány po nabytí právní moci rozhodnutí.

Seznam vyjádření a závazných připomínek, která jsou součástí tohoto stavebního povolení:

- E.ON Servisní, s. r. o., RCDS Hodonín – Zn.: E7456-16009088 ze dne 29.04.2014
- E.ON Česká republika, s. r. o., RS Hodonín – Zn.: M49992-16009841 ze dne 06.05.2014
- NAVOS, a. s. – ze dne 07.05.2012
- KHS Jihomoravského kraje, ÚP Břeclav – č.j.: KHSJM 17638/2012/BV/HOK
- Archeologický ústav, AV ČR, Brno, v. v. i. – zn.: 1924/12 ze dne 26.04.2012
- SŽDC, s. o., OŘ Brno – zn.: 7564/2012 – OŘ BNO ze dne 27.07.2012
- České dráhy, a. s., regionální správa majetku Brno – č.j.: 0995/14-RSMBno-28/12 ze dne 15.04.2014
- ČD – Telematika, a. s. – zn.: 173/2012 ze dne 09.01.2012
- ČD – Telematika, a. s. – zn.: 8095/2012 ze dne 03.05.2012
- Drážní úřad, oblast Olomouc – zn.: MO-SOO1198/12-2/De DUCR-55239/12/De ze dne 16.10.2012
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského – zn.: SBS/23825/2012/OBÚ-01/1 ze dne 09.07.2012
- MěÚ Hustopeče, OŽP – č.j.: MUH/20284/12/1 ze dne 07.05.2012

Obdrželi:**účastníci (dodejky)**

Jihomoravský kraj, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IDDS: k3nk8e7

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/5, Brno-střed, Veverí, 602 00 Brno 2

ing. Jaromír Rušar MOSTY, Ibsenova 11, 638 00 Brno 38

Eva Čapková, Malinovského č.p. 296, 667 01 Židlochovice

Miroslava Sedláková, Svážná č.p. 379/18, Nový Lískovec, 634 00 Brno 34

Vladimíra Derblova, Dlouhá č.p. 146, 691 67 Šakvice

Jiřina Zabloudilová, U jízďárny č.p. 200, 691 27 Popice

Hana Drbolová, Starovičky č.p. 264, 693 01 Hustopeče u Brna

Dagmar Nesrstová, Prekážka č.p. 724/5, Liptovský Hrádok, Slovensko

Blanka Kanská, Nádražní č.p. 462, 691 67 Šakvice

František Hoffmann, Nádražní č.p. 469/8, 693 01 Hustopeče u Brna

Věra Hoffmanová, Hlavní č.p. 15, 691 67 Šakvice

Jaroslav Böhm, Přibice č.p. 247, 691 24 Přibice

Jaroslav Franc, Podlesí č.p. 552/35, Komín, 624 00 Brno 24

Václav Franc, Příční č.p. 103, Strachotín, 693 01 Hustopeče u Brna

Olga Francová, Pekařská č.p. 206, 691 67 Šakvice

Anna Machová, Hlavní č.p. 38, 691 67 Šakvice

Vlastimila Novotná, Pindůlky č.p. 314, 691 25 Vranovice

Pavel Trávník, Blatného č.p. 1875/11, Žabovřesky, 616 00 Brno 16

Josefa Kočí, Výhon č.p. 406, 691 67 Šakvice

Blanka Míková, Pekařská č.p. 250, 691 67 Šakvice

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e

sídlo: Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 28

Město Hustopeče, IDDS: z34bt3y

sídlo: Dukelské nám. č.p. 2/2, 693 01 Hustopeče u Brna

Obec Šakvice, IDDS: r8sa25x

sídlo: Hlavní č.p. 12, 691 67 Šakvice

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

SIGNUM spol. s r.o., IDDS: qnt78tp

sídlo: Nádražní č.p. 32/41, 693 01 Hustopeče u Brna

E.ON Česká republika, s. r. o., RCDS Hodonín, IDDS: 3534cwz

sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

NAVOS, a.s., IDDS: gynfcq3

sídlo: Čelakovského č.p. 1858/27, 767 01 Kroměříž 1

dotčené správní úřady

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, ÚP Břeclav, IDDS: jaaai36

sídlo: Jeřábkova č.p. 1847/4, Černá Pole, 602 00 Brno 2

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, ÚO Břeclav, IDDS: ybiaiuv

sídlo: Zubatého č.p. 685/1, Zábrdovice, 614 00 Brno 14

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., IDDS: xnjf5zy

sídlo: Královopolská č.p. 147/62, Královo Pole, 612 00 Brno 12

ČD - Telematika a.s., servis kabelových sítí Brno, IDDS: dgzdjrp

sídlo: Perneroва č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Dražní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaaTd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, IDDS: rn6aas6

sídlo: Kozí č.p. 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město

MěÚ Hustopeče, OŽP, IDDS: z34bt3y

sídlo: Dukelské nám. č.p. 2/2, 693 01 Hustopeče u Brna

MěÚ Hustopeče, Stavební úřad, IDDS: z34bt3y

sídlo: Dukelské nám. č.p. 2/2, 693 01 Hustopeče u Brna

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, DI Břeclav, IDDS: jydai6g

sídlo: Národních hrdinů č.p. 18/15, 690 02 Břeclav 2