

Akce : II/379 DRÁSOV – MALHOSTOVICE  
REKONSTRUKCE KRYTU KOMUNIKACE  
Km 24,300 – 24,415  
Projektová dokumentace pro provedení stavby

**AKTUALIZACE 06/2015**

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Datum : 12/2010**

**Kopie č. :  
Zak.č. : 7115**

**a/ identifikační údaje stavby****Název akce**

**II/ 379 DRÁSOV - MALHOSTOVICE  
REKONSTRUKCE KRYTU KOMUNIKACE  
km 24,300 – 24,415**

**b/ stavebník nebo objednatel stavby****Stavebník**

**Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337**  
zastoupený  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno

**Uživatel**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

**Vlastník objektu**

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70888337,  
zřizovatel uživatele

**c/ projektant****Projektant dokumentace**

IKA Brno s.r.o.  
Antonínská 591/2  
602 00 Brno  
IČO : 479 104 53  
Tel. 549 216 218  
mail: ikabrno@ikabrno.cz

**b/ stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci krytu pozemní komunikace II/379 Tišnov – Lipůvka v úseku Drásov - Malhostovice , km 24,300 – 24,415 , ato zesílením konstrukce vozovky pomocí vyrovnávací a nové ohrusné vrstvy. Jedná se o úsek v délce 115 m , s povrchem živičným bez ohrub a bez chodníků, v šířce zpevnění 5,80 m . Začátek rekonstrukce krytu komunikace je totožný s koncem úseku akce II/379 Tišnov- Drásov průtah, stavba II/379 Drásov – průtah 2.stavba km 23,350 – 24,300 ve stupni DUR.(Zhotovitel dokumentace PK Ossendorf s.r.o. 09/2009)

Komunikace v řešeném úseku je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění se zvýšením nivelety o 100 mm. Na začátku úpravy výškově nivelety navazuje na konec úseku akce II/379 Tišnov- Drásov průtah, stavba II/379 Drásov – průtah 2.stavba km 23,350 – 24,300 ve stupni DUR.(Zhotovitel dokumentace PK Ossendorf s.r.o. 09/2009). Konec úpravy bude přechodovým úsekem v délce 5,0m navázán na stávající stav .

Podkladem pro zpracování dokumentace byla Diagnostika vozovky zpracovaná firmou IMOS BRNO a.s. v prosinci 2007 pro Investiční záměr celé akce II/379 Tišnov – Lipůvka , diagnostika vozovky v úseku Tišnov – Drásov a v úseku Nuzířov – Lipůvka zpracovaná v červnu 2010 a vlastní prohlídka staveniště řešeného úseku s vytipováním konkrétních poruch a lokálních sanací.

Jedná se o stávající komunikaci ve správě SÚS JmKraje.

Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace II 379. Svým charakterem nezasáhne do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

Začátek úpravy ZÚ je v km 0,000 = km 24,300 dle pasportu a konec úseku KÚ v km 0,115 = km 24,415 dle pasportu. Délka zpracovávaného úseku je 115 m.

Komunikace v řešeném úseku je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění bez výškových a směrových změn. Zvýšení nivelety se předpokládá 100 mm.

Stavba bude realizována na pozemcích, které jsou vyznačeny v záborovém elaborátu a budou majetkově vypořádány smlouvou o smlouvě budoucí, souhlasem o stavbě na cizím pozemku, resp.změnou vlastnických vztahů po ukončení stavby oddělením části pozemku a vložení do katastru.

Součástí rekonstrukce je také úprava nefunkčního odvodnění .Stávající silniční příkopy budou vyčištěny a prohloubeny.

Nové krajnice šířky 0,50 m budou provedeny v příčném sklonu 8% a zpevněny odfrézovanou živící tl. 100 mm .

Nové vodorovné dopravní značení zahrnuje vyznačení středové vodící čáry š. 0,125 m strukturovaným plastem, s předznačením.

### **c / vyhodnocení průzkumů a podkladů**

Vyhodnocení poznatků z diagnostických průzkumů zpracovaného firmou IMOS Brno a.s. v prosinci 2007 a v červenci 2010 a vlastního průzkumu staveniště :

Povrch vozovky je zejména u okrajů porušen konstrukčními poruchami jako jsou síťové trhliny a plošné deformace s častým výskytem vysprávek.

Zjištěná únosnost je velmi rozkolísaná (extrémy požadovaného zesílení až 150 mm) s průměrnou zbytkovou životností 6 let a průměrnou tloušťkou zesílení 65 mm. Návrhová tloušťka zesílení je 100 mm.

Provedené JV dokladují nedostatečnou tloušťku asfaltových vrstev na podkladní vrstvě ze štěrkodrti / kaleného štěrku.

Z rozborů směsných vzorků vyplývá, že zrnitost vzorků se pohybuje na hranici, příp. mírně za hranicí mezi oboru 0/63. Materiál zjištěný v podkladních vrstvách není vhodný pro recyklaci za studena na místě (zahliněná štěrkodrt' - stavební suť, kalený štěrk).

Vlastní průzkum místa staveniště :

- Plošné deformace okrajů vozovky, síťové trhliny  
vlevo – v délce 46m  
vpravo - v délce 115 m
- ztráta makrotextury v celé ploše
- příčný pokles v km 24,310

Návrh rekonstrukce :

- nutné lokální sanace trhlin a na vysprávkách
- zesílení konstrukce vozovky v celé ploše

#### **d / vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba sestává z jednoho stavebního objektu.

#### **e / návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Návrh technologie rekonstrukce vychází z Diagnostických průzkumů zpracovaných pro okolní lokality a spočívá v zesílení vozovky pomocí vyrovnávací a nové ohrubné vrstvy.

Postup výstavby :

- Lokální sanace zahrnují vyznačení dotčených ploch, frézování do potřebné hloubky, úprava hran, ošetření odfrézovaného povrchu a pokládku vrstvy **ACP 16 tl. 70 mm** dle konkrétního rozsahu lokálních sanací a podbalení z vrstvy **ACP 16 tl. 50 mm** v místech propadlých krajů vozovky na spojovací infiltrační postřik asfaltový v množství zbytkového asfaltu 2,5 kg/m<sup>2</sup> na očištěný povrch;
- V km 0,101 10 – 0,106 10 ( přechodový úsek ) bude provedeno odfrézování vozovky pro napojení navýšeného úseku na stávající stav – 0-100 mm
- V km 0,106 10 – 0,115 bude vzhledem ke stávajícím vjezdům na konci úseku provedeno odfrézování vozovky v tl. 100 mm pro výměnu krytových vrstev vozovky Na očištěný povrch pak budou provedeny nové krytové vrstvy vozovky :
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16+ tl. 50 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka ohrubné vrstvy z asfaltového betonu pro ohrubné vrstvy **ACO 11+ tl. 50 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121 a TKP Kap. 7.
- Vodorovné dopravní značení středové vodící čáry š. 0,125 m strukturovaným plastem

#### **f/ režim povrchových a podzemních vod**

Systém stávajícího odvodnění zůstane zachován.

#### **g/ návrh dopravních značek a dopravních zařízení**

Stavba bude prováděna za provozu , po půlkách komunikace, bez nároku na objízdné trasy.

#### **h/ zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Stavba je navržena tak, aby při jejich užívání a provozu nedocházelo k úrazu. Při provádění nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

#### **i/ vazba na případné technologické vybavení**

Není vyžadována.

#### **k/ řešení přístupu a užívání veřejně přístup. komunikací pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba není řešena pro běžné užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.