

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:	str.
<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>3</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY</b>	
2.1. Základní údaje o stavbě	3
2.2. Význam stavby	4
2.3. Předpokládaný průběh a organizace výstavby	4
2.4. Navržené umístění stavby	4
2.5. Celkový dopad stavby do zájmového území a návrh opatření	4
<b>3. PODKLADY A PRŮZKUMY</b>	<b>5</b>
<b>4. TECHNICKÁ ČÁST</b>	
4.1 Stručný technický popis stavby	6
4.1.1 Základní charakteristiky	6
4.1.2 Zásady řešení stavby	6
4.1.3 Zásady architektonického řešení	7
4.2 Začlenění stavby do území a řešení širších vztahů na okolní území	7
4.2.1 Vazba na současnou infrastrukturu	7
4.2.2 Významné vybavení území ovlivňující umístění stavby	7
4.2.3 Vztah stavby k chráněným prvkům přírody a krajiny	7
4.3 Výsledky a závěry výchozích podkladů a průzkumů	7
4.4 Dotčené chráněné plochy a objekty	8
4.5 Zásah stavby do území a jeho vybavení	8
4.5.1. Požadavky na změnu současného stavu	8
4.5.2. Změna využívání půdy	9
4.5.3. Přeložky a úpravy podmiňující stavbu	9
4.5.3.1 Pozemní komunikace	9
4.5.3.2 Dráhy	9
4.5.3.3 Vodoteče	9
4.5.3.4 Ochrana vodních zdrojů	9
4.5.4 Sítě technického vybavení území	10
4.6 Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a možnosti jejich zajištění	10
4.6.1. Bilance nároků, možné zdroje, místa napojení	10

4.6.2.	Nakládání s odpady	10
4.7	Hodnocení stavby z hlediska účelu, obecně technických požadavků a bezpečnosti	
4.7.1.	Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností	10
4.7.2	Shoda parametrů navržené stavby s obecně technickými požadavky podle vyhlášky č.104/1997 Sb., případně vyhlášky č.137/1998 Sb.	10
4.7.3.	Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	11
4.7.4.	Hledisko civilní ochrany	11
4.7.5.	Splnění podmínek dalších zvláštních předpisů	11
4.8	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí dotčeného území	12
4.8.1.	Požadavky příslušných orgánů ochrany přírody a krajiny, zdraví a životního prostředí a jejich plnění	12
4.8.2.	Zdůvodnění a popis návrhů na opatření k prevenci, eliminaci, minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů stavby na ŽP	12
<b>5. ČLENĚNÍ STAVBY A JEJÍ POPIS</b>		
	Objekty řady 100	12
	Objekty řady 200	
	Objekty řady 300	
	Objekty řady 400	
	Objekty řady 500-800	
<b>6. STAVENIŠTĚ A ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>		
6.1	Požadavky na provádění stavby	23
6.2	Věcné a časové vazby navrhované stavby	23
6.3	Etapy výstavby	23
6.4	Přístupy na staveniště	23
<b>7. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ</b>		
<b>8. DOPORUČENÍ PRO DALŠÍ STUPEŇ PROJEKT. DOKUMENTACE</b>		
<b>9. ZÁVĚR</b>		

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>II/152 JAMOLICE, PRŮTAH</b>
Místo stavby:	Jamolice
Katastrální území:	Jamolice
Kraj:	Jihomoravský
Druh stavby:	rekonstrukce
<b>Objednatel:</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
<b>Účel dokumentace:</b>	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
<b>Projektant:</b>	
Generální projektant:	Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o. Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava IČO : 427 67 377
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dagmar Klajmonová

## 2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

### 2.1. Základní údaje o stavbě

Jedná se o silnici II/152, která v uceleném tahu ve směru východ – západ spojuje v jižní trase území krajů Jihočeského, Vysočina a Jihomoravského. Silnice vznikla historickým vývojem. Důvodem zpracování je velmi špatný dopravně technický i stavební stav silnice. Tento stav představuje značné nebezpečí, že v případě nutnosti rychlého přístupu zásahových jednotek směrem do oblasti Jaderné elektrárny Dukovany se silnice stane neprůjezdná v důsledku omezené propustnosti, nevyhovujících parametrů a stavu.

Komunikace je silnicí II. třídy, v průtahu obcí je obslužnou komunikací sevřenou oboustranně obrubníky. V části úseků silnice je vozovka širší než dva jízdní pruhy. Silnice v obci Jamolice je zatížena polotěžkým dopravním zatížením (v r. 2010 z celostátního sčítání = 404 těžkých nákladních vozidel/24 hod) a proto lze konstatovat, že na takové dopravní zatížení nebyla vozovka postavena.

Nejvýznamnější poruchy vozovky jsou konstrukční poruchy. Provedená diagnostika vozovky prokázala vznik patrných síťových trhlin v asfaltových vrstvách a projevují se zde plošné deformace zatlačením vozovky do podloží. Asfaltové vrstvy nemají odolnost proti trvalým deformacím a vytvářejí se vyjeté koleje a výrazné nerovnosti mimo stopu vozidel. Komunikace nemá jednotnou šířku, v několika místech je bodová závada v šířce vozovky, na mostě je rovněž nedostatečné šířkové uspořádání.

Proto je potřeba na této komunikaci nutně odstranit závady a provést opravu konstrukce vozovky tak, aby převedla dopravu pokud možno bez kolizí a umožnila i relativně hladký průběh pěších tras pro chodce.

## 2.2. Význam stavby

Stávající silnice je páteřní komunikací obce. Silnice bude provedena v jednotné šířce **v kategorii MO 7,5/50**. Stavebně technické řešení vychází z požadavku na homogenizaci trasy v co největším rozsahu. Účelem úprav je dosažení alespoň minimální kategorie MO 7,5 v celém tahu. Začátek úpravy komunikace v km 0,000 odpovídá km 93,223 dle stávajícího silničního pasportu a konec úpravy km 1,365 odpovídá 94,588 stáv. sil. pasportu.

V rámci stavby bude nově vybudován jeden mostní objekt v místě stávajícího nevyhovujícího mostu.

V rámci stavby bude nově vybudován jeden rámový propustek v místě stávajícího nevyhovujícího propustku.

Současně bude zlepšena kvalita zastávek. Vzniknou 4 nové samostatné zastávkové zálivy.

Rekonstrukcí silnice se zmírní negativní ovlivnění životního prostředí centrální části obce z provozu motorových vozidel (hluk a emise).

Provedenými úpravami se zvýší bezpečnost chodců i silničního provozu.

## 2.3. Předpokládaný průběh výstavby

Předpokládané zahájení stavebních prací je v roce 2016. Ukončení stavby v r. 2017.

## 2.4. Navržené umístění stavby

Plánovaná trasa je navržena v souladu s územním plánem obce, kopíruje stávající trasu silnice.

Na pozemku 5040/2 je uvažovaná výstavba rodinného domu, tudíž zde dojde k vybudování nového sjezdu (km1,058 vpravo). Žádné další související stavby, které by se mohli dotýkat rekonstrukce silnice II/152 nejsou známy.

## 2.5. Celkový dopad stavby do zájmového území a navrhovaná opatření

### 2.5.1. Účelnost stavby

Realizací navrhovaných komunikací dojde:

- ke snížení hlukové a emisní zátěže zkvalitněním povrchu
- zlepšení parametrů komunikace a z toho plynoucí zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy
- zvýšení bezpečnosti provozu v řešeném úseku
- návrh nových autobusových zálivů včetně nástupišť
- bezbariérové úpravy pěších komunikací, návrh přechodu pro chodce
- nové propojení na přilehlé komunikace
- opravou povrchu komunikace dojde ke snížení hlučnosti, prašnosti a vibrací
- zlepšení odtokových poměrů srážkových vod úpravou pod mostem a u propustku

### 2.5.2. Ovlivnění ŽP a krajiny

Výstavbou projektované komunikace a souvisejících objektů bude dotčena vzrostlá zeleň v prostoru stavby. Jedná se o stromy nacházející se podél silnice na začátku a konci

obce a bude nutné jejich odstranění z důvodu výstavby bezpečnostního opatření (ocelové svodidlo) a zajištění odvodnění komunikace.

Stavba nezasahuje do ochranného hygienického pásma vodního zdroje.

Odvedení vod z komunikace je navrženo do nově navržené kanalizace přes nově navržené uliční vpusti. Stávající jednotná kanalizace a stáv. ul. vpusti budou odstraněny.

Stavba nemá vliv na stávající i navržené biokoridory s ohledem na její umístění v trase stávající silnice.

Negativní účinky hluku a emisí jsou eliminovány sjednocením kategorie komunikace, novou konstrukcí vozovky bez výtluků, příčných a podélných trhlin a místních nerovností.

### **3. PODKLADY A PRŮZKUMY**

#### **3.1. Seznam použitých podkladů**

Jako podklady pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity tyto materiály:

#### **Základní technické předpisy a normy:**

Při návrhu byly rovněž respektovány články níže jmenovaných ČSN a technických podmínek:

- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6425 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
- ČSN 73 6100 - Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení
- ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 75 6101 - Stokové a kanalizační přípojky
- ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6201 - Projektování a prostorová uspořádání mostních objektů
- ČSN 73 6203 - Zatížení mostů
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací
- TP 145 - Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 115 - Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

Vyhláška č.398/2009.Sb – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

#### **Zeměpisné a geodetické podklady:**

1. Zdigitalizované mapy 1:1000, Katastrální úřad Znojmo – ZNOGEO Znojmo
2. Polohopisné a výškopisné zaměření území, Geodina spol. s r.o., Třebíč (08/2004)

#### **Územně plánovací podklady a podklady k inženýrským sítím:**

1. Územní plán obce, rok zpracování 2013, v účinnosti od ledna 2014
2. Investiční záměr – „Oprava sil.II/152 v úseku hranice kraje Vysočina-Modřice (km 91,420-130,502)“, zpracovatel Viapont s.r.o. Brno, (07/2002)
3. Podklady jednotlivých správců inženýrských sítí
  - JME a.s. Znojmo (E.ON Distribuce a.s.)
  - JME a.s. Brno (sítě 110 kV se v obci nenacházejí – viz. doklady) (E.ON Distribuce a.s.)

- ČEPS a.s. Brno (sítě 220 kV a 400 kV se v obci nenacházejí – viz. doklady)
- ČEZ a.s., Jaderná elektrárna Dukovany (v obci nejsou inž.sítě v jejich správě)
- JMP a.s. Znojmo
- Český Telecom a.s. Znojmo (Telefonica O2 a.s.)
- Vodárenská a.s. Třebíč
- Obecní úřad Jamolice
- Policie ČR, správa JmK Brno (v obci nejsou inž.sítě v jejich správě – viz. doklady)
- Vojenská a ubytovací správa Brno (v obci nejsou jejich sítě – viz. doklady)
- UPC ČR a.s. Brno (v obci nejsou inž.sítě v jejich správě – viz. doklady)
- GTS CZECH a.s. Brno (v obci nejsou inž.sítě v jejich správě – viz. doklady)

#### Ostatní podklady:

1. Diagnostika silnice II/152 v obci Jamolice, zpracovatel Consultest s.r.o. Brno (08/2004)
2. Seznam evakuačních a zásahových tras k jaderné elektrárně Dukovany
3. Provedená revize stávající kanalizace TV prohlídkou – SEBAK Brno (10/2004)

#### Dopravní podklady:

**Intenzita dopravy z celostátního sčítání v r. 2010**

Sčítací úsek	Staničení dle sil. pasportu	Intenzita vozidel / 24 hod			
		T	O	M	S
6-1849	93,223-94,588	404	1475	11	1890

## 4. TECHNICKÁ ČÁST

### 4.1. Stručný technický popis stavby

#### 4.1.1 Základní charakteristiky

- základní šířkové uspořádání silnice je v kategorii MO 7,5/50 – místní obslužná komunikace, celková délka úpravy 1365 m. Kryt je asfaltobetonový, celková plocha 9780 m<sup>2</sup>.
- vybudování čtyř zálivů pro autobusové zastávky, kryt je z žulových kostek 10/10 do betonového lože, plocha 280 m<sup>2</sup>.
- dobudování parkovacích míst před obchodem a v místě úpravy křižovatky
- podél komunikace je místně navržena úprava či obnova chodníků, kryt je navržen ze zámkové dlažby
- most ev.č. 152-025 včetně nového zábradlí
- propustek v km 0,960
- silniční kanalizace, stávající dle provedení revize TV kamerou je nefunkční, poškozená, je navržena nová dešťová kanalizace

#### 4.1.2 Zásady řešení stavby

Trasa a niveleta komunikace byla navržena s ohledem na následující omezující podmínky:

- poloha a výška respektují co nejvíce stávající stav
- respektovat stávající objekty a vjezdy

- projektované stavby v návazném prostoru
- stávající polohu inženýrských sítí

#### **4.1.3 Zásady architektonického řešení**

V rámci zpracování projektové dokumentace nebylo použito a uplatněno žádné architektonické zpracování.

### **4.2. Začlenění stavby do území a řešení širších vztahů na okolní území**

#### **4.2.1 Vazba na současnou infrastrukturu**

Stavba je situována v obci a bude zajišťovat obsluhu území.

#### **4.2.2 Významné vybavení území ovlivňující umístění stavby**

Stavba je vymezena stávajícími objekty rodinných domů podél silnice II/152, hasičskou zbrojnicí, správní budovou obecního úřadu, základní a mateřskou školou, obchodem a místními hostinci.

Inženýrské sítě v dotčené oblasti budou chráněny nebo přeloženy.

#### **4.2.3 Vztah stavby k chráněným prvkům přírody a krajiny**

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V místě vedení trasy se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky

### **4.3. Výsledky a závěry výchozích podkladů a průzkumů**

Územní plán

- dokumentace je zpracována v souladu s územním plánem

Inženýrsko-geologický průzkum nutno doplnit v dalším stupni projektové dokumentace

- geotechnické poměry v místě stavby jsou charakterizovány jako jednoduché (dle ČSN 73 6133)

Katastrální mapy

- nad snímky katastrálních map je zpracován záborový elaborát
- informace o vlastnících z katastru nemovitosti doloženy v záborovém elaborátu
- zpracování záborového elaborátu je provedeno geodety (firma ZNOGEO Znojmo, která záborový elaborát dále zpracovala s rozdělením na pozemky obce a SÚS)

Podklady správců inženýrských sítí

- dle výsledků průzkumů u správců inženýrských sítí byly do situace zakresleny trasy jednotlivých vedení

Revize a čištění stávající kanalizace TV kamerou

- byla provedena televizní prohlídka stávající kanalizace, provedený průzkum zjistil, že kanalizace je ve špatném stavu, trouby jsou poškozené místy propadlé, spoje jsou netěsné (mezery mezi troubami až 15cm)
- do podloží vozovky se dostává voda, která způsobuje trhliny a deformace krytu
- revize prokázala, že bude nutné provést celkovou rekonstrukci a navrhnout novou dešťovou kanalizaci

#### 4.4. Dotčené chráněné plochy a objekty

a) ochranná pásma

Výstavbou dojde k dotčení ochranných pásem nadzemních a podzemních inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření.

Ochranná pásma:

Silnice II. třídy, místní komunikace	15 m od osy komunikace
Kabelová elektrická vedení	1 m od krajního kabelu
Sdělovací kabely dálkové	1 m od krajního kabelu
Vodovodní a kanalizační řady do DN 500	1,5 m od vnějšího okraje potrubí
Elektro nadzemní vedení – 1kV do 35kV	7m resp. 10 m od krajního vodiče
Plynovody do DN 200	1 m od vnějšího povrchu vedení na obě strany

Dotčené inženýrské sítě bude nutné během stavby ochránit.

b) chráněná území

V prostoru stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

c) národní kulturní památky

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky. Stavba je situována v místech s možným výskytem archeologických nálezů.

#### 4.5. Zásah stavby do území a jeho vybavení

##### 4.5.1 Požadavky na změnu současného stavu

a) Odstranění staveb

V rámci stavby budou odbourány most a propustek včetně zábradlí, stávající ul. vpusti včetně kanalizace a stávající konstrukce vozovky.

Stávající čekárny si obec Jamolice odstraní sama na své náklady, není předmětem této stavby.

b) Rozsah zemních prací

Objem zemních prací představuje u této stavby:

cca	1100 m <sup>3</sup>	násypů
cca	8510 m <sup>3</sup>	výkopů
cca	6360 m <sup>3</sup>	sanační vrstva do aktivní zóny

Větve a křoviny budou spáleny na místě, pařezy a kmeny stromů budou odvezeny nabídnuty ke zpracování.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady z provozu budou mít převážně charakter komunálních odpadů. Většinu množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat.

Materiál z vybouraných vozovek a chodníků bude odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství (dle požadavku investora).

c) Terénní úpravy

Terénní úpravy v rámci řešené stavby představují zřízení zemního tělesa navrhovaných komunikací, rekultivaci části stávajících komunikací a chodníků, a úpravu terénu v prostoru mezi komunikací a chodníkem.

d) Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch

Plochy dotčené stavbou budou ohumusovány, osety trávou a osázeny keři a stromy. Podrobněji je návrh v objektu C 801 Vegetační úpravy- bude upřesněn v dalším stupni PD.

#### **4.5.2 Změna využívání půdy**

- a) stavbou budou dotčeny pozemky ZPF – 240 m<sup>2</sup> (jedná se o druh pozemku orná půda a zahrada)
- b) k zásahu do půdy určené k plnění funkce lesa - nedojde

#### **4.5.3 Přeložky a úpravy podmiňující stavbu**

##### **4.5.3.1 Pozemní komunikace**

Po dobu stavby bude částečně omezeno obecné užívání místních komunikací v obci. Na těchto komunikacích budou v jednotlivých etapách výstavby částečné uzavírky při budování a napojování nových komunikací. Stavba bude realizována za vyloučení veřejného provozu. Bude zachován provoz pohotovostních vozidel - provoz hasičů, sanitky po komunikacích obce. Vzhledem k délce úpravy je předpokládáno rozdělit výstavbu do dvou etap. Objízdné trasy bude možno vést přes Dobřínsko a Dolní Dubňany.

Autobusová doprava bude rovněž vedena po objízdných trasách. Podrobněji v kapitole 6.3 Etapy výstavby.

##### **4.5.3.2 Dráhy**

V prostoru stavby se nenalézá.

##### **4.5.3.3 Vodoteče**

Navrženou komunikaci v obci Jamolice kříží v km 0,600 Lázeňský potok, na kterém je stávající most. Dále se zde nachází v km 0,957 propustek.

##### **4.5.3.4 Ochrana vodních zdrojů**

Nejsou dotčeny stavbou.

#### **4.5.4. Sítě technického vybavení území**

V území dotčeném stavbou se nalézají následující druhy inženýrských sítí:

- sdělovací kabely místní
- vzdušné silové vedení NN
- vzdušné sdělovací vedení
- veřejné osvětlení
- vzdušné vedení veřejného rozhlasu
- plynovody
- vodovody
- silniční kanalizace
- splašková kanalizace

#### **4.6. Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a možnosti jejich zajištění**

##### **4.6.1. Bilance nároků, možné zdroje, místa napojení**

Odběr el. proudu pro zařízení stavby ze staveništního rozvaděče, odběr vody ze stáv. vodovodu. Podmínky odběru nutno projednat se správcí těchto zařízení.

##### **4.6.2. Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady musí odpovídat zejména následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech, v platném znění
- vyhláška č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů
- vyhláška č. 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška č. 376/2011 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění jsou ve zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů. Podle výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a eliminovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů.

Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit, že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. Vzniklé odpady budou předány přednostně k využití, posléze pak k odstranění osobou oprávněnou ke sběru a výkupu odpadů. Nakládání s odpady je nutné vyřešit dle vyhlášky č. 61/2010 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu

#### **4.7. Hodnocení stavby z hlediska účelu, obecně technických požadavků a bezpečnosti**

##### **4.7.1. Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností**

Navržené pozemní komunikace splňují svými parametry normové požadavky odpovídající požadovaným návrhovým rychlostem. Šířkové uspořádání i směrové vedení navržených komunikací je homogenizováno (jednotná kategorie MO 7,5), než na stávající komunikaci a lze předpokládat zvýšení bezpečnosti provozu, z důvodu návrhu zpomalovacích bezpečnostních prvků. Bezpečný pohyb pěších bude zajištěn navrženými chodníky včetně bezbariérových úprav.

#### **4.7.2. Shoda parametrů navržené stavby s obecně technickými požadavky podle vyhlášky č.104/1997 Sb., případně vyhlášky č. 268/2009 Sb.**

Navržené parametry stavby splňují požadavky výše uvedených vyhlášek.

#### **4.7.3. Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souběhu s rekonstrukcí silnice II/152 jsou navrženy pěší komunikace (objekt C 121). Pěší komunikace byly navrženy tak, aby splňovali podmínky vyhlášky 369/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

Komunikace je navržena v podélném sklonu max. do 8,33%. V místě pro přecházení a napojení na místní komunikace budou obruby sníženy na výšku 0,02m nad komunikací, v místech sjezdů budou obruby sníženy na výšku 0,05m nad komunikací. V délce nástupní hrany bude použit bezbariérový obrubník výšky 160mm. Místo pro přecházení, nástupiště u autobusového zálivu, sjezdy a napojení na místní komunikaci budou doplněny červenou zámkovou dlažbou s reliéfními prvky. Varovný pás š.0,4m, signální pás š.0,8m. Z červené zámkové dlažby hladké bude proveden kontrastní pás š.0,3m v délce nástupní hrany nástupiště.

Přirozenou vodící linii bude tvořit záhonový obrubník s výškou obruby 0,07m nad úroveň chodníku. Umělou vodící linii bude tvořit např. rovněž reliéfní dlažba. Chodníky jsou navrženy šířky 1,5m.

#### **4.7.4. Hledisko civilní ochrany**

Není pro tuto stavbu požadováno žádné opatření.

#### **4.7.5. Splnění podmínek dalších zvláštních předpisů**

##### **Hluková studie**

Hluková studie (Prognostický rok 2015) byla zpracována firmou KLIMAT Brno v roce 2009. Tato hluková studie byla předána investorem stavby.

Realizace záměru komplexní rekonstrukce komunikace II/152 v obci Jamolice bude mít za důsledek oproti dnešnímu stavu m.j. i částečné snížení hlukových imisí z dopravy, neboť součástí rekonstrukce bude i položení nového živičného povrchu, dnes silně poškozeného. Směrové a výškové vedení komunikace bude zachováno.

Navýšení hlukových imisí u chráněného venkovního prostoru staveb oproti roku 2000 bude velmi mírné, v řádu desetin dB – nárůst intenzity dopravy bude téměř eliminován novou precizní vozovkou (samozřejmě za předpokladu důsledného dodržování max. povolené rychlosti vozidel 50 km/h.)

Jelikož v obci Jamolice, v chráněném venkovním prostoru staveb, již v r. 2000 přesahovaly hlukové imise u řadové zástavby podél silnice II/152 hodnoty  $L_{Aeq,T} = 60/50$  dB (den/noc), jsou zde povolené imisní limity  $L_{Aeq,T} = 70/60$  dB (den/noc).

Po realizaci rekonstrukce vozovky se nepředpokládá nejen překročení ale ani dosažení imisních limitních hodnot, jak dokládají v hlukové studii výpočty pro prognostický rok 2015.

Orgán ochrany zdraví může po realizaci stavby rozhodnout o uskutečnění kontrolních měření hluku v některém referenčním bodě v intravilánu obce Jamolice.

#### **4.8. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí dotčeného území.**

##### **4.8.1. Požadavky příslušných orgánů ochrany přírody a krajiny, zdraví a životního prostředí a jejich plnění**

Je nutno chránit vzrostlou zeleň. Jiné podmínky nebyly stanoveny.

##### **4.8.2. Zdůvodnění a popis návrhů na opatření k prevenci, eliminaci, minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů stavby na ŽP**

Nakládání s odpady při výstavbě komunikací a z provozu je popsáno v kapitole 4.6.2 Nakládání s odpady.

Protože se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, dojde k výrazné změně vlivů dopravy na okolí zlepšením parametrů silnice, dojde ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu.

Provádění liniové stavby v zástavbě přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- nepoužívat k hutnění vozovkových vrstev vibračních válců
- práce ukončit po 18 hodině
- stávající zeleň v těsné blízkosti staveniště chránit dřevěným bedněním
- umožnit přístup do okolních objektů pro pohotovostní vozidla (požární a zdravotnická)
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště

## **5. ČLENĚNÍ STAVBY A POPIS OBJEKTŮ**

### **Objekty pozemních komunikací**

#### **C 101 Silnice II/152**

Jedná se o celkovou rekonstrukci silnice v délce 1365 m v obci Jamolice. Dle provedené diagnostiky jsou patrné síťové trhliny v asfaltových vrstvách a projevují se plošné deformace se zatlačením vozovky do podloží. Silnice II. třídy je zatížena velkým a těžkým dopravním zatížením (TNV 404 voz/24hod). Vozovka je na konci své životnosti. Opravu neúnosné vozovky nelze provést jejím zesilováním, protože dochází k porušování v celé konstrukční tloušťce. Z důvodu výstavby splaškové kanalizace a velkého množství překopů bylo rozhodnuto o celkové rekonstrukci vozovky, včetně kompletní výměny podloží (aktivní zóna). Výměna podloží je navržena v tl. 0,5m. Konstrukce vozovky je navržena v tl. 540mm (návrh konstrukce vozovky dle TP 170). Komunikace v obci je lemována žulovým dvouřádkem a silničními betonovými obrubami.

Směrové a výškové řešení respektuje stávající stav. Silnice II/152 v obci je navržena v jednotném šířkovém uspořádání MO 7,5/50.

Základní šířkové uspořádání je v kategorii MO 7,5 – místní obslužná komunikace tj.:

jízdní pruhy	2 x 3,00 m
vnější vodící proužek	2 x 0,25 m
<u>bezpečnostní odstup</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
celkem	7,50 m

Základní příčný sklon je střežovitý 2,50 %, v obloucích se mění na dostředný dle ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“. Kryt je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+.

#### **PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	<b>ACO 11+ 50/70</b>	ČSN EN 13108-1	<b>40 mm</b>
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze 0,20 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	<b>ACL 16+ 50/70</b>	ČSN EN 13108-1	<b>60 mm</b>
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze 0,30 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	<b>ACP 22+ 50/70</b>	ČSN EN 13108-1	<b>90 mm</b>
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze 0,70 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129	
Štěrkoдрť frakce 0/32	<b>ŠD</b>	ČSN 736126	<b>200 mm</b>
Štěrkoдрť frakce 0/32	<b>ŠD</b>	ČSN 736126	<b>min. 150 mm</b>
<b>Konstrukce vozovky celkem</b>			<b>min. 540 mm</b>

Odvodnění je zajištěno příčným a podélným spádem do uličních vpustí a dále do nově navržené dešťové kanalizace (objekt C301). Plán je odvedena do podélných drenáží PE DN 100.

#### **Křižovatka v km 0,580**

Křižovatka je řešena jako úroňová styková bez světelné signalizace. Byla směrově upravena. Plocha kolem křižovatky bude zrekultivována a ozeleněna. Jsou zde navržena parkovací stání, jak podélná tak kolmá.

#### **Odvodnění**

Součástí rekonstrukce silnice II/152 je návrh nových uličních vpustí z betonových dílců včetně přípojek PVC DN 150. Podél obrubníků je navržený žulový dvojřádek uložený v bet. loži.

#### **Autobusové zálivy**

Jde o vybudování čtyř zálivů pro autobusové zastávky, délka nástupní hrany 15 m, kryt je ze žulových kostek 100/100/100mm do lože z cementové malty, podkladní vrstvu tvoří cementobetonová deska vyztužená dvěma vrstvami kari sítě. Šířka autobusového zálivu je navržena 2,75m. Celková zadlážděná plocha je 280 m<sup>2</sup>. Nově navrženy jsou aut. zálivy vpravo v km 0,230 (u rybníka) a v km 1,070, vlevo v km 0,330 (v místě stávající zastávky) a 0,820 (u mateřské školy). Délka zálivů je L<sub>v</sub>=15m, L<sub>nh</sub>=15m a L<sub>z</sub> jsou 5 m. Celková délka zálivu je 35 m. Šířka nástupiště je navržena 1,7m. U nástupiště, kde to prostorové podmínky dovolí, bude navržena plocha pro přístřešek. Stávající čekárny si obec Jamolice odstraní sama na své náklady. Nástupní hrana je tvořena bezbariérovým obrubníkem výšky 16 cm.

#### **KONSTRUKCE VOZOVKY AUTOBUSOVÝCH ZÁLIVŮ**

Dlažba ze žulových kostek 100/100/100 mm	<b>DL 100</b>		<b>100 mm</b>
Lože z cementové malty MC 10			<b>40 mm</b>
Cementobetonová deska	<b>CB I</b>	ČSN 736123	<b>190 mm</b>
(+2 vrstvy kari síť 8/8 s oky 100/100)			

Štěrkořť frakce 0/32	ŠD	ČSN 736126	min. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 580 mm

### **C 121 Úprava pěších komunikací a vjezdů**

Podél komunikací je místně navržena úprava či obnova chodníků. Kryt je navržen ze zámkové dlažby.

Chodník má základní šířku 1,5m. Chodník je místy proměnné šířky s ohledem na stávající zástavbu, bude předlážděn z důvodu výškového navázání a místy špatného stávajícího stavebního stavu. V místech přechodu pro chodce, nebo v místech pro přecházení komunikace bude obruba snížena na 0,02 m, v místě sjezdů výšky 0,05 m. Snížení obrub bude doplněno bezbariérovými úpravami. Jsou zde navrženy varovné a signální pásy, které budou provedeny z reliéfní dlažby. Na straně zeleně je chodník ohraničen betonovým záhonovým obrubníkem výšky 0,07 m. Maximální podélný sklon chodníků bude 8,33%. Příčný sklon je navržen 2% směrem do vozovky.

V km 0,235 vpravo a v km 1,077 vpravo je navržena dlážděná plocha (3,5x2,5m), která bude sloužit pro osazení přístřešku u autobusového zálivu. Přístřešky na nástupišťích nejsou součástí této PD.

#### **Nová konstrukce chodníků je navržena takto:**

Betonová zámková dlažba	DL 60		60mm
Štěrkořť frakce 4/8	ŠD	ČSN 736126	30mm
Štěrkořť frakce 0/32	ŠD	ČSN 736126	min. 150 mm
Celkem			min.240mm

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným spádem do vozovky. Plán je navržen ve sklonu 3% a odvedena do silniční podélné drenáže.

Součástí objektu je návrh vjezdů přes chodník k okolním nemovitostem. Vjezdy jsou navrženy ve stávajících šířkách, délky budou provedeny v závislosti na délce napojení na stávající stav.

#### **Nová konstrukce vjezdů je navržena takto:**

Betonová zámková dlažba	DL 80		80mm
Štěrkořť frakce 4/8	ŠD	ČSN 736126	40mm
Štěrkořť frakce 0/32	ŠD	ČSN 736126	min. 250 mm
Celkem			min.370mm

### **C 122 Parkovací stání**

Kolmá parkovací stání jsou navrženy v místě úpravy křižovatky (1+1-ZTP park. stání) a před místním obchodem (6 park. stání). V místě úpravy křižovatky u mostu je navrženo také podélné stání (4 park. stání). Kolmá park stání jsou navrženy šířce 2,5m a délce 5,0m vč. převisu vozidla. Podélná park stání jsou navrženy v šířce 2,0m a délce 6,75m. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do ul. vpustí umístěných ve vozovce.

#### **Nová konstrukce parkovacích stání je navržena takto:**

Betonová zámková dlažba	DL 80		80mm
Štěrkořť frakce 4/8	ŠD	ČSN 736126	40mm
Štěrkořť frakce 0/32	ŠD	ČSN 736126	min. 250 mm
Celkem			min.370mm

### **Úprava zpevněné plochy před hostincem v km 0,325-0,365 vpravo**

Stávající asfaltová plocha před hostincem bude oddělena navrženým žulovým dvouřádkem a výškově napojena na souběžnou sil. II/152. Plocha bude upravena frézováním a pokládkou horní asfaltové vrstvy z ACO 11+ příp. ACO 16+.

### **C 123 Úprava objízdných komunikací**

Tento objekt řeší opravu silnic poškozených při stavbě. Objízdné trasy jsou vedeny po silnicích II. a III. třídy. V rámci objektu se předpokládá úprava krytu vozovky - vysprávka výtluků, úprava deformací krytu, úprava poškozených krajnic, místní frézování poškozeného krytu a místní pokládka tenkovrstvého krytu.

### **Mostní objekty, zdi a konstrukce**

### **C 201 Most ev.č. 152-025**

#### **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU**

Katastrální obec:	Jamolice
Okres	Znojmo
Uvažovaný správce mostu:	SÚS JmK – oblast Znojmo
Pozemní komunikace:	MO 7,5/50
Křížení mostu s překážkami	- bezejmenný potok
Staničení komunikaci	0,601 472
Staničení toku	- -
Úhel křížení	67,7209 <sup>0</sup>
Volná výška	1.16 nad stávajícím dnem

#### **ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ**

Charakteristika mostu: stávající jednopolový most – železobetonová deska rozšířená pod chodníkem vpravo 3m ocel. nosníky s mostovkou z ocel. trubek

Délka přemostění	2.998m
Délka mostu:	6.0m
Délka nosné konstrukce:	4.2m -předpoklad
Rozpětí:	3,2m
Šikmost mostu:	levá - 67,7209 <sup>0</sup> .
Volná šířka mostu:	10.8m
Šířka průchozího prostoru – chodníku: vlevo 1,5m, vpravo 2,3m	
Šířka mostu	11.1m
Výška mostu nad terénem:	cca 2.1m
Stavební výška:	0.67m

Plocha nosné konstrukce:	45.4m <sup>2</sup>
Zatížení mostu:	normální zatížitelnost 26 t a výhradní zatížitelnost 48t
Důležitá upozornění:	jedná se o celkovou opravu stávajícího mostu, bez zvyšování zatížitelnosti stávajícího mostu.

## ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

Účel mostu a požadavky na jeho řešení: přemostění potoka. Provede se nový most, železobetonový rám založený na mikropilotách.

Charakter překážky: potok má pomalutkoucí charakter a normální hladina vody dosahuje výšky do 0,05m. Před mostem je tok usměrněn stávajícími zídками a rozměrem otvoru pod domem. Za mostem je tok zatrubněn do bet. trubky prům.1m. Převáděná komunikace je kategorie MO 7,5/50 s chodníky. Komunikace je v místě mostu v protisměrném oblouku a výškově stoupá 2,17%.

Geologické podmínky: nebyl proveden- není nutný

Volba konstrukce mostu: železobetonový rám založený na mikropilotách

Vybavení mostu: na mostě nejsou odvodňovače, ani dilatační závěry, zábradlí ocelové mostní, izolace celoplošná, vozovka živičná

Zvláštní zařízení na mostě: není

## PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY

Provádění mostu: výstavba je podmíněna odstraněním stávajícího mostu.

Související a dotčené objekty: silnice II/152 .

Vztah k území: výstavba mostu je podmíněna úpravou navazujících zídek a začleněním nového mostu do ostatních úprav v okolí mostu a úpravou silnice v místě mostu. Dno toku zůstává upraveno v původní podobě- navrženo pouze pročištění.

## C 251 Propustek v km 0,960

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROPUSTKU

Uvažovaný správce propustu:	SÚS JmK – oblast Znojmo
Křížení propustu s překážkami	- bezejmenný potok
Staničení komunikaci	0,956 758
Staničení toku	- -
Úhel křížení	88,21 <sup>0</sup>
Volná výška	1.0m nad stávajícím dnem

### ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU

Charakteristika propustu: stávající propust – železobetonový rám typu „beneš“ světlosti 2m a světlé výšky 1-(celkem 8ks) budou nahrazeny novými rámy stejných parametrů a rozšířené pod chodníkem vlevo betonovým rámem.

Délka přemostění:	2.0m
Délka propustu:	9.4m
Délka nosné konstrukce:	2.4m – rám „beneš“
Rozpětí:	2.0m
Šikmost propustu:	levá - 88.21 <sup>0</sup> .

Volná šířka propustu:	9.5m
Šířka průchozího prostoru – chodníku: vlevo i vpravo	1.25m
Šířka propustu	10.2m
Výška propustu nad terénem:	cca 1.9m
Stavební výška:	1.0m
Plocha nosné konstrukce:	22.5m <sup>2</sup>
Zatížení propustu:	normální zatížitelnost 26 t a výhradní zatížitelnost 48t

## ZDŮVODNĚNÍ PROPUSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

Účel propustu a požadavky na jeho řešení: přemostění potoka a výstavba nového propustu.

Charakter překážky: potok má občasné tekoucí charakter a normální hladina vody dosahuje výšky 0,0m. Převáděná komunikace je kategorie MO 7,5/50 s chodníky. Komunikace je v místě propustu v přímé a výškově stoupá 0.51%.

Geologické podmínky: nebyl proveden- není nutný

Volba konstrukce: propust se provede celý nový, ze železobetonových rámců (2 x 1m).

Vybavení propustu: zábradlí ocelové mostní, izolace celoplošná, vozovka živičná

Zvláštní zařízení: není

## PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY

Provádění: výstavba je podmíněna odstraněním stávajícího propustu.

Související a dotčené objekty: silnice II/152 .

Vztah k území: výstavba propustu je podmíněna jeho začleněním do ostatních úprav v okolí propustu a úpravou silnice v místě propustu. Dno toku zůstává upraveno v původní podobě - navrženo pouze pročištění.

## **Vodohospodářské objekty**

### **C 301 Dešťová kanalizace**

V rámci rekonstrukce komunikace je nutno vybudovat dešťovou kanalizaci pro odvedení dešťových vod z komunikace a přilehlých ploch. Navržená kanalizace bude odvodňovat komunikaci v km 0,02 – 1,348. Bude vedena středem jízdního pruhu vlevo resp.vpravo. Vzhledem ke spádovým poměrům a možnosti zaústění do vodoteče je rozdělena do tří větví. Větev 1 odvodňuje komunikaci a přilehlé plochy v km 0,02 – 0,6. Je navržena z trub PVC-U DN 400 v délce 510,0m. Potrubí bude ukončeno výustním objektem do stávajícího propustku. Větev 2 odvodňuje komunikaci a přilehlé plochy v km 0,6 – 0,95. Je navržena z trub PVC-U DN 400 v délce 315,0m. Ukončena bude výustním objektem do stávajícího propustku. Větev 3 odvodňuje komunikaci a přilehlé plochy v km 0,95 – 1,348. Je navržena z trub PVC-U DN 400 v délce 390,0m. Ukončena bude výustním objektem do vodoteče. Na potrubí budou osazeny kanalizační šachty a odbočky pro napojení silničních vpustí. Kanalizační šachty jsou navrženy z betonových prefabrikátů DN 1000/120 opatřené litinovým poklopem bez odvětrání D 400.

### **C 302 Dešťové přípojky nemovitostí**

V rámci objektu je uvažováno s odvodněním dešťových přípojek nemovitostí podél silnice II/152, která tvoří průtah obcí Jamolice. Přípojky budou zaústěny do nově navržené kanalizace C301. Do výpočtu profilu dešťové kanalizace byly tyto dešťové přípojky zahrnuty.

Dešťová domovní přípojka bude začínat napojením na nový lapač střešních splavenin a ukončena bude v místě napojení na dešťovou kanalizaci v rámci objektu C 301. Napojení bude řešeno jádrovou navrtávkou potrubí stoky, případně zaústěním do revizní šachty.

#### Požadavky na vybavení

Pro veškeré dešťové přípojky bude navrženo potrubí z polypropylénu PP DN 150, uložené do pískového lože tl. 150mm. Průměrná hloubka uložení potrubí je 1,5 m mimo míst, kde dochází ke křížení s ostatními vedeními technického vybavení.

Podrobněji bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

### **C 351 Přeložka vodovodu**

V rámci stavby silnice II/152 – průtah obcí Jamolice dojde k dotčení stávajícího vodovodu d90 a 110 PE nově budovanou trasou komunikace.

#### Přeložka č. 1 – km 0,075 vpravo

V místě křížení s nově situovaným napojením místní komunikace se na stávajícím vodovodu nachází směrový lom. Přeložka vodovodu je navržena tak, aby křížení s komunikací bylo přímé min. 1 m za kraj komunikace. Přeložka je navržena z potrubí d110 PE, délka přeložky je 7,5 m. Vodovodní potrubí bude uloženo do chráničky d225 PE délky 6,5 m.

#### Přeložka č. 2 – km 0,22-0,24 vpravo

Nad stávající vodovod je situován obrubník zastávkového zálivu. Přeložka vodovodu je navržena do nástupiště autobusové zastávky se zámkové dlažby. Přeložka je navržena z potrubí d110 PE, délka přeložky je 16,5 m.

#### Přeložka č. 3 – km 0,31-0,35 vlevo

Nad stávající vodovod je situován nový zastávkový záliv. Přeložka vodovodu je navržena do nástupiště autobusové zastávky se zámkové dlažby. Přeložka je navržena z potrubí d110 PE, délka přeložky je 33,3 m. V rámci přeložky budou přepojeny dvě stávající vodovodní přípojky.

#### Přeložka č. 4 – km 0,67-0,72 vlevo

Nad stávající vodovod je situován obrubník nové komunikace a dvě nová UV. Přeložka vodovodu je navržena do chodníku se zámkové dlažby. Přeložka je navržena z potrubí d110 PE, délka přeložky je 50,3 m. V rámci přeložky budou přepojeny tři stávající vodovodní přípojky.

#### Přeložka č. 5 – km 0,81-0,82 vpravo

Nad stávající vodovod je situován obrubník nové komunikace. Přeložka vodovodu je navržena do chodníku se zámkové dlažby. Přeložka je navržena z potrubí d110 PE, délka přeložky je 18,8 m. V rámci přeložky bude přepojena stávající vodovodní přípojka.

Přeložka č. 6 – km 1,05-1,08 vpravo

Nad stávající vodovod je situován obrubník zastávkového zálivu. Přeložka vodovodu je navržena do nástupiště autobusové zastávky se zámkové dlažby. Přeložka je navržena z potrubí d110 PE, délka přeložky je 20,2 m.

Celková délka přeložek vodovodu je 156,6 m.

Přeložky jsou navrženy z trub d110 PE 100 SDR11. Změny tras jsou řešeny elektrotvarovkami. Spoje potrubí budou provedeny elektrospojkami. Napojení na stávající vodovodní potrubí bude prováděno speciálními spojkami jištěnými proti posuvu.

Potrubí přeložek vodovodu bude z hrdlových trub z tvárné litiny v dimenzi DN 150 s vnitřní cementovou výstelkou. Lomy budou provedeny pomocí hrdlových tvarovek se zámkovými spoji. Napojení na stávající vodovodní potrubí bude prováděno speciálními spojkami jištěnými proti posuvu.

### **Objekty elektro a sdělovací**

#### **C 431 Přeložka nadzemního vedení NN**

Ve staničení km 0,325 0,800-0,900 a 0,960 vlevo se nacházejí v plánovaném chodníku a vozovce opěrné body nadzemního vedení NN ve správě E.ON. Bude provedena přeložka opěrných bodů. V rámci stavby dojde k souběhu a ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi. Křížení se stávajícím IS bude prováděno v souladu s platnými ČSN 73 60 05.

Výše uvedené OB slouží jako páteční vedení, je na nich osazeno i VO a MR. Bude provedeno krátkodobé rozpojení vedení a osazení OB na novou pozici. Poté bude provedeno opět připojení v délce cca 297m.

Ochrana před dotykem je provedena samočinným odpojením od zdroje v síti TN, dle ČSN 33 2000-4-41. Rozvodná síť je navržena tak, aby odpovídala podmínkám ochrany. To znamená na konci vedení a konci odboček musí být  $R_z < 5 \text{ Ohmů}$ . V průběhu sítě NN v maximální vzdálenosti 200m,  $R_z < 15 \text{ Ohmů}$ .

#### **C 451 Veřejné osvětlení**

V rámci rekonstrukce silnice II/152 v průtahu obcí Jamolice dojde k narušení stávajícího veřejného osvětlení v km 0,293-0,366, 0,774-0,925 a 0,925 -0,997, které je umístěno na společné podpěře vedení n.n., které je majetkem společnosti E.ON. Stávající vedení n.n a s ním i vedení veřejného osvětlení se přeloží na nový sloup mimo komunikaci. Jedná se o nadzemní drátové vedení AlFe 16 mm<sup>2</sup>.

Součástí rekonstrukce silnice II/152 v průtahu obce Jamolice bude i nové veřejné osvětlení, které naváže na stávající veřejné osvětlení umístěné na podpěrách (sloupech) společnosti E.ON.

V průtahu obce je navržen přechod pro pěší v km 0,793. Tento přechod bude osvětlen typovými stožáry pro osvětlování přechodů pro chodce. Osvětlení bude oboustranné.

Kromě osvětlení přechodu pro chodce se provede osvětlení autobusových zastávek. Tyto nové autobusové zastávky budou v km 0,240, 0,320, 0,804 a v km 1,070. Osvětlení bude situováno tak, aby byla dostatečně osvětlena čekárna a zastávka.

Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající veřejné osvětlení umístěné na stožárech společnosti E.ON podél silnice II/152. Zapínací bod veřejného osvětlení je na stožáru n.n. situovaným před obecním úřadem cca v km 0,650 v samostatném rozvaděči RVO 01, kde je umístěn i elektroměr. Stávající kapacita odběrného místa je dostačující pro připojení nových svítidel veřejného osvětlení.

#### **C 461 Přeložka sdělovacího vedení**

Ve staničení km 0,265 vpravo a 1,150 vpravo se nacházejí v plánovaném chodníku opěrné body kabelů TF ve správě ČT. Bude provedena přeložka opěrných bodů.

Ve staničení km 0,340 vlevo a 0,820 vlevo se nachází v místech plánovaných autobusových zálivů podzemní sdělovací metalické kabely. Bude provedena ochrana sdělovacích kabelů.

Výše uvedené OB ČT slouží pro domovní přípojky. Bude provedeno krátkodobé odpojení přípojek a osazení OB na novou pozici. Přípojky budou osazeny na přeložený OB a opět připojeny v délce cca. 70 m a 92m.

Místa plánovaných autobusových zálivů kříží podzemní sdělovací kabel. Bude provedena ochrana kabelů dělenými chráničkami AROT A 110 PS v délce cca. 30m a 30m. Dle požadavků ČT budou v souběhu založeny rezervní chráničky DVK 110 v délce cca. 30m a 30m. Kabely budou vytyčeny, ručním výkopem odhaleny v navržené délce a zajištěny proti prověšení podpěrami. Pak budou uloženy v dělených chráničkách AROT v pískovém loži tak, aby pod i nad kabely byla vrstva písku tloušťky minimálně 100 mm a opět zakryty zeminou.

Dle požadavku ČT v případě snižování nivelety povrchu bude dodrženo minimální krytí kabelů. V místech kde dojde k překrytí kabelů zpevněným nerozebíratelným povrchem (asfalt, beton, dlažba do bet. lože apod.) bude provedeno uložení kabelů do bet. žlabů popř. do půlených chrániček s přesahem min. 0,5 m za hranu překrytí a k nim založení rezervní chráničky o světlosti min 110 mm. Chráničky budou opatřeny zatahovacím drátem a jejich konce utěsněny proti vnikání nečistot. Pod parkovišti, hospod. vjezdy a odstavnými plochami bude provedeno uložení kabelů do žlabů nebo chrániček. Obrubníky je třeba osadit tak, aby nebyly v ose nad kabely, v místech, kde to je možné, bude provedeno stranové přeložení kabelů mimo osu obrubníku směrem do chodníku. V místech křížení kabelů s obrubníky bude provedeno uložení kabelů do chrániček s přesahem min. 0,5 m za hranu obruby. Při rozšiřování vozovky v místech kabelových přechodů (křížení) bude provedeno prodloužení chrániček chráničkami stejného typu min. 0,5 m za hranu rozšíření. Podrobněji bude řešeno v dalším stupni pro stavební povolení (DSP).

Při souběhu a křížení s jinými inženýrskými sítěmi budou dodržena ustanovení ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

#### **Objekty trubních vedení**

#### **C 501 Přeložka plynovodu**

V rámci stavby silnice II/152 – průtah obcí Jamolice dojde k dotčení stávajícího vodovodu DN150 nově budovanou trasou komunikace.

V rámci výstavby komunikace II/152 – průtah obcí Jamolice dojde ke kolizi se stávajícím STL plynovodem.

Přeložka č. 1 – km 0,30-0,32 vlevo

Nad část stávajícího plynovodu d63 PE je situován obrubník nového zastávkového zálivu. Přeložka plynovodu je navržena do nástupiště autobusové zastávky se zámkové dlažby. Přeložka je navržena z PE potrubí d63, délka přeložky je 8,7 m. Propoj přeložky na stávající plynovod bude proveden s obtokem překládané části.

Přeložka č. 2 – km 0,40 – 0,48 vpravo

V této části komunikace dochází k souběhu stávající splaškové kanalizace, nově navržené dešťové kanalizace a STL plynovodu. Pro dodržení normové odstupové vzdálenosti STL plynovodu od dešťové kanalizace je navržena přeložka plynovodu. Přeložka plynovodu je navržena do komunikace tak, aby vzdálenost od obrubníku a kanalizačních šachet byla min. 0,5 m a vzdálenost od potrubí kanalizace byla min. 1 m. Přeložka je navržena z PE potrubí d90, délka přeložky je 80,3 m. Propoj přeložky na stávající plynovod bude proveden s obtokem kolem propojů na obou koncích přeložky.

Přeložka č. 3 – km 0,81-0,83 vlevo

Nad část stávajícího plynovodu d63 PE je situován obrubník nového zastávkového zálivu. Přeložka plynovodu je navržena do nástupiště autobusové zastávky se zámkové dlažby. Přeložka je navržena z PE potrubí d63, délka přeložky je 12,9 m. Propoj přeložky na stávající plynovod bude proveden s obtokem překládané části.

Přeložka č. 4 – km 1,06-0,07 vpravo

Nad část stávajícího plynovodu d63 PE je situován obrubník nového zastávkového zálivu. Přeložka plynovodu je navržena do nástupiště autobusové zastávky se zámkové dlažby. Přeložka je navržena z PE potrubí d63, délka přeložky je 13,1 m. Propoj přeložky na stávající plynovod bude proveden bez obtoku, protože se jedná o koncovou část plynovodu zásobující cca 5 RD.

Celková délka přeložek plynovodu je 115 m.

Přeložky jsou navrženy z trub d63, res. d90 PE 100 SDR11. Změny tras jsou řešeny pružným ohybem potrubí. Spoje potrubí budou provedeny elektrospojkami. Uzavření stávajícího plynovodu při propojích přeložky bude provedeno stlačením. Použití obtoku při propoji je popsáno u jednotlivých přeložek.

Stávající plynovod je v celém rozsahu stavby v souběhu s chodníky podél komunikace. Většinou jsou umístěny v travnaté ploše mezi objekty RD a chodníky. V některých místech dochází v krátkých úsecích k situování stávajícího plynovodu do těsné blízkosti, nebo pod zahradní obrubníky chodníku. Většinou jde o místní vybočení trasy plynovodu z důvodu obcházení místní překážky (sloup NN, schodiště do RD, atd.) a nejsou proto tato místa řešena přeložkou.

## **Vegetační úpravy a rekultivace**

### **SO 801 Vegetační úpravy**

Jde o zatravnění plochy a výsadby dřevin v oblasti upravené křižovatky u mostu ev.č. 152-025 a na začátku obce jako náhrada za skácené stromy v místech úpravy vozovky. Podrobněji bude tento objekt zpracován v rámci dalšího stupně PD.

Po rozproštění kulturních zemin bude provedeno obdělání ploch. S ohledem na velikost jednotlivých ploch, bude obdělání provedeno ručně a to nakopáním a uhrabáním.

Na takto upravených plochách budou vytyčeny výsadby stromů a keřových skupin. Stromy v aleji v km 0,00 – 0,10 budou vysázeny 1m od krajnice ve vzdálenosti 5m od sebe. Výsadba keřů bude podle jejich velikosti v hustotě 2-4ks/m<sup>2</sup>.

Výsadba stromů bude provedena do jamek objemu do 0,4m<sup>3</sup> bez výměny půdy v jamkách. Stromy budou po výsadbě ukotveny 3 kůly. U keřů bude velikost jamek 0,05m<sup>3</sup> bez výměny půdy v jamkách. Keřové skupiny budou po výsadbě zamulčovány kůrodřevní hmotou v tl. 10cm.

Jako startovací dávka hnojiv pro první období růstu bude do jamek přidáno tabletové hnojivo Silvamix v následujícím množství – 10ks/1 strom a 4ks/1 keř.

Po provedených výsadbách budou plochy přehrábnuty a na plochách bude založen parkový trávník. Pro výsev bude použito obchodní osivo parkové směsi v množství 0,03 kg/m<sup>2</sup>.

Stromy pro výsadbu jsou navrženy alejové s minimální výškou nasazení koruny ve 220cm a s užší korunou. Tím bude docíleno toho, že koruna nebude zasahovat do jízdního profilu komunikace a nemusí být upravována řezem. V centru obce by bylo vhodné použít kvetoucí stromy (*Prunus serrulata* „Amanogawa“).

*Acer platanoides* „Olmsted“

*Acer pseudoplatanus* „Negenia“

*Acer rubrum* „Scanlon“

*Prunus serrulata* „Amanogawa“

Pro výsadbu keřových skupin jsou doporučeny následující druhy keřů“

*Berberis thunbergii* „Atropurpurea“

*Caryopteris clandonensis*

*Chaenomeles japonica*

*Deutzia* „Mont Rose“

*Forsythia intermedia* „Maluch“

*Philadelphus lemoinei* „Manteau d'Hermine“

*Rosa* pokryvná – Meidiland kultivary

*Spiraea bumalda* „Goldflame“

*Spiraea japonica* „Shirobana“

*Symphoricarpos chenaultii* „Hancock“

*Weigela florida* „Purpurea“

Dřeviny pro výsadbu musí být zdravé, mechanicky nepoškozené, bez zjevného napadení chorobami nebo škůdci. Jejich kořenový bal musí být pevný, řádně prokořeněný. Listnaté stromy musí mít řádně zapěstovanou korunu v minimální výši 220cm s terminálním výhonem. Listnaté keře musí mít minimálně 3 výhony. Velikost vysazovaného rostlinného materiálu je následující:

listnaté stromy – obvod kmene 12/14 s balem

listnaté keře – výška 40/60 nebo 60/80 kontejnerované

Seznam všech objektů stavby včetně uvedení majitelů a správců jednotlivých objektů je uveden v kapitole 7.

#### **Odstranění stávajících konstrukcí zpevněných ploch a vozovek:**

Je navrženo odstranění vozovky stávající silnice (celá konstrukce vozovky, včetně výměny podloží v tl. 0,5m) a následně bude provedena nová konstrukce komunikací.

#### **Kácení zeleně:**

Ke kácení vzrostlých stávajících stromů dojde na začátku a konci obce Jamolice, Přehledný zákres inventarizace kácené zeleně je uveden v příloze D výkres č. 01. Při terénní pochůzce byla provedena druhová identifikace jednotlivých dřevin určených ke kácení v rámci prováděných stavebních prací. Současně byl změřen průměr a obvod kmene, zhodnocen zdravotní stav jednotlivých dřevin a stanovena hodnota kácených stromů. Celkový počet kácených stromů je 18 kusů. V rámci objektu C 801-Vegetační úpravy bude provedena výsadba nové zeleně jako náhrada za skácené stromy.

#### **Sejmutí ornice:**

Sejmutí ornice bude provedeno v tl. 100 mm na pozemcích ZPF.

## **6. STAVENÍŠTĚ A ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **6.1 Požadavky na provádění stavby**

Realizace stavby je uvažována za vyloučení provozu. Postup stavby je navržen ve dvou etapách tak, aby byl po celou dobu výstavby zachován možný přístup a obsluha vždy alespoň poloviny obce. V rámci jednotlivých etap budou vždy nejprve provedeny přeložky inženýrských sítí. Nedostatek násypového materiálu bude pokryt ze zdrojů mimo tuto stavbu.

### **6.2 Věcné a časové vazby navrhované stavby**

Etapy výstavby jsou navrženy tak, aby byl co nejméně omezen provoz na místních obslužných komunikacích v obci.

### **6.3 Etapy výstavby**

Při realizaci stavby se předpokládá výstavba ve dvou etapách, předělovým bodem bude křižovatka sil.II/152 s účelovou komunikací spojující silnici II/152 v Jamolicích se silnicí III/4131v Dobřínsku.

I. etapa km 0,000-0,770

II. etapa km 0,770-1,365

Etapy jsou navrženy z důvodu zachování obsluhy obce během stavby.

#### **Objízdné trasy:**

Po dobu úplné uzavírky silnice II/152 v Jamolicích zřídit objízdné trasy, zejména z důvodu zachování autobusové dopravy. Při výstavbě I.etapy bude objízdná trasa dopravy vedena obousměrně z Dukovan po sil.II/392 do Horních Dubňan, z nich po sil.III/4131 přes Dolní Dubňany do Dobřínska a z něj po účelové komunikaci do Jamolic.

Při výstavbě II.etapy bude objízdná trasa dopravy vedena obousměrně z Jamolic po účelové komunikaci do Dobřínska, z něj po sil. III/4131 na silnici II/413 a po sil.II/413 do místní části Moravského Krumlova Polánka. V Polánce bude autobusům zajišťujícím provoz

spojů linkové osobní dopravy vedeným ve směrech Moravský Krumlov – Polánka – Jamolice nebo Jamolice – Polánka – Moravský Krumlov zajištěna možnost otáčení po okruhu tořeném silnicemi II/152, II/413 a III/15251.

Vzhledem šířkovým poměrům účelové komunikace spojující silnici II/152 v Jamolicích se sil. III/4131 v Dobřínsku bude na tuto komunikaci zakázán vjezd nákladním automobilům a v úseku o délce asi 850m před zastavěnou částí Dobřínska na ní bude provoz veden kyvadlově za řízení světelným signalizačním zařízením.

Před zahájením úplných uzavírek na sil. II/152 budou na zmíněné účelové komunikaci provedeny lokální vysprávkky povrchu vozovky, aby zde při provozu autobusů nedocházelo k jejich poškozování.

Otáčení autobusů, které jsou do Jamolic vedeny od Polánky a jsou v Jamolicích ukončeny a příslušný autobus následně odjíždí při zajišťování dalšího spoje opět zpět ve směru na Polánku, bude probíhat na místní komunikaci vedoucí do Dolních Dubňan nad fotbalovým hřištěm, odbočka je cca 300m za obcí směrem na Dukovany.

#### 6.4 Přístupy na staveniště

Přístupy na staveniště budou po stávajících komunikacích. Je rovněž možno využít komunikací směrem na Dobřínsko nebo na Dolní Dubňany, ovšem tyto komunikace si vyžádají lokální opravy povrchu vozovky.

### 7. VÝPIS VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ OBJEKTŮ

Č.obj.	Název objektu	Vlastník/Správce	Investor
C 101	Silnice II/152	SÚS JmK	SÚS JmK
C 121	Úprava pěších komunikací a vjezdů	Obec Jamolice	Obec Jamolice
C 122	Parkovací stání	Obec Jamolice	Obec Jamolice
C 123	Úprava objízdných tras	SÚS JmK	SÚS JmK
C 201	Most ev.č. 152-025	SÚS JmK	SÚS JmK
C 251	Propustek v km 0,960	SÚS JmK	SÚS JmK
C 301	Dešťová kanalizace	Obec Jamolice	SÚS JmK + Obec Jamolice
C 302	Dešťové přípojky nemovitostí	Obec Jamolice	Obec Jamolice
C 351	Přeložka vodovodu	Vodárenská a. s.	SÚS JmK
C 431	Přeložka nadzemního vedení NN	E.ON a.s.	SÚS JmK
C 451	Veřejné osvětlení	Obec Jamolice	Obec Jamolice
C 461	Přeložka sdělovacího vedení	Telefonica O2 a.s.	SÚS JmK
C 501	Přeložka plynovodu	JMP a. s.	SÚS JmK
C 801	Vegetační úpravy	Obec Jamolice	SÚS JmK + Obec Jamolice

### 8. DOPORUČENÍ PRO DALŠÍ STUPEŇ PROJEKT. DOKUMENTACE

V rámci zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení projektant doporučuje zpracovat následující průzkumy:

- provést aktualizaci geodetické polohopisné zaměření na začátku a konci obce v rozsahu 100 m před a za řešený úsek silnice II/152

- podrobný dendrologický průzkum stávající zeleně včetně inventarizace kácených dřevin

## 9. **ZÁVĚR**

Tato dokumentace byla zpracována jako podklad pro vydání územní rozhodnutí a specifikuje nezbytný rozsah stavebních prací při realizaci všech souvisejících objektů a přeložek inženýrských sítí.



V Ostravě, leden 2014

Vypracoval: Ing. Pavel Hanyk