

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

**SO 501**

Dokumentace pro územní rozhodnutí (**DÚR**)

Obsah :

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA.....</b>	<b>1</b>
<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PODKLADY A PRŮZKUMY .....</b>	<b>3</b>
<b>3. POPIS OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
3.1. VLASTNÍK A SPRÁVCE OBJEKTU .....	4
3.2. ÚVOD .....	4
3.3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	6
3.3.1. Směrové vedení trasy.....	6
3.3.2. Výškové vedení trasy.....	6
<b>4. POŽADAVKY NA VYBAVENÍ.....</b>	<b>7</b>
4.1. OBJEKTY NA TRUBNÍM VEDENÍ.....	7
4.2. PŘÍPOJKY .....	7
<b>5. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>7</b>
<b>6. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY .....</b>	<b>7</b>
<b>7. ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH VÝPOČTECH .....</b>	<b>7</b>
<b>8. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ .....</b>	<b>7</b>
8.1. PŘÍPRAVA PRACOVNÍHO PRUHU.....	7
8.2. DEMOLICE.....	8
8.3. ZEMNÍ PRÁCE .....	8
8.4. ETAPIZACE VÝSTAVBY .....	8
8.5. MONTÁŽNÍ PRÁCE .....	9
<b>9. POŽADAVKY NA PROVOZ A ÚDAJE O MATERIÁLECH .....</b>	<b>9</b>
9.1. MATERIÁL.....	9
9.2. ZKOUŠENÍ .....	9
<b>10. ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....</b>	<b>10</b>
<b>11. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE.....</b>	<b>10</b>
11.1. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	10
11.2. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	10
<b>12. PODKLADY PRO VYTYČENÍ.....</b>	<b>10</b>
12.1. ÚDAJE O PODKLADECH PRO VYTYČENÍ STAVBY .....	10
<b>13. DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU.....</b>	<b>10</b>
13.1. KŘÍŽENÍ A SOUBĚH S PODZEMNÍM VEDENÍM.....	10

---

14.	ZÁVĚR.....	11
15.	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY.....	11
16.	STANOVISKO PROJEKTANTA K VYJÁDŘENÍ SPRÁVCE.....	11
17.	VÝPIS HLAVNÍCH DÍLŮ MATERIÁLŮ.....	11
18.	PŘÍLOHY.....	11

## 1. Identifikační údaje

Název stavby :	<b>II/152 Jamolice, průtah</b>
Název objektu :	<b>SO 501 – Přeložka plynovodu</b>
Účel dokumentace :	Dokumentace pro územní rozhodnutí <b>(DÚR)</b>
Kraj :	Jihomoravský
Město, obec :	Jamolice intravilán
Katastrální území :	Jamolice č. 656674
Objednatel :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno IČO: 709 32 581
Projektant :	Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o. Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava IČO: 427 67 377
Projektant SO :	DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o. Masarykovo nám. 5/5 702 00 Ostrava

## 2. Podklady a průzkumy

### **Zeměpisné a geodetické podklady:**

- Zdigitalizované mapy 1:1000, Katastrální úřad Znojmo – ZNOGEO Znojmo
- Polohopisné a výškopisné zaměření území, Geoding spol. s r.o., Třebíč (08/2004)

### **Územně plánovací podklady a podklady k inženýrským sítím:**

- Územní plán obce, rok zpracování 2013, v účinnosti od ledna 2014
- Investiční záměr – „Oprava sil.II/152 v úseku hranice kraje Vysočina-Modřice (km 91,420-130,502)“, zpracovatel Viapont s.r.o. Brno, (07/2002)
- Podklady jednotlivých správců inženýrských sítí

#### Ostatní podklady:

- Diagnostika silnice II/152 v obci Jamolice, zpracovatel Consultest s.r.o. Brno (08/2004)
- Seznam evakuačních a zásahových tras k jaderné elektrárně Dukovany
- Provedená revize stávající kanalizace TV prohlídkou – SEBAK Brno (10/2004)

### 3. Popis objektu, jeho funkčního a technického řešení

#### 3.1. Vlastník a správce objektu

Vlastník/správce : RWE Distribuční služby, s.r.o.  
Plynárenská 499/1, Brno 657 02

#### 3.2. Úvod

Jedná se o silnici II/152, která v uceleném tahu ve směru východ – západ spojuje v jižní trase území krajů Jihočeského, Vysočina a Jihomoravského. Silnice vznikla historickým vývojem. Důvodem zpracování je velmi špatný dopravně technický i stavební stav silnice. Tento stav představuje značné nebezpečí, že v případě nutnosti rychlého přístupu zásahových jednotek směrem do oblasti Jaderné elektrárny Dukovany se silnice stane neprůjezdná v důsledku omezené propustnosti, nevyhovujících parametrů a stavu. Proto je potřeba na této komunikaci nutně odstranit závady a provést opravu konstrukce vozovky tak, aby převedla dopravu pokud možno bez kolizí a umožnila i relativně hladký průběh pěších tras pro chodce.

V rámci stavby bude nově vybudován jeden mostní objekt v místě stávajícího nevyhovujícího mostu a jeden rámový propustek v místě stávajícího nevyhovujícího propustku.

Současně bude zlepšena kvalita zastávek. Vzniknou 4 nové samostatné zastávkové zálivy.

Rekonstrukcí silnice se zmírní negativní ovlivnění životního prostředí centrální části obce z provozu motorových vozidel (hluk a emise) a zvýší se bezpečnost chodců i silničního provozu.

Stávající plynovod je v celém rozsahu stavby v souběhu s chodníky podél komunikace. Převážně je umístěn v travnaté ploše mezi objekty RD a chodníky. V některých místech dochází v krátkých úsecích k situování stávajícího plynovodu do těsné blízkosti zahradních obrubníků chodníků popř. pod nimi. Jedná se o lokální vybočení trasy plynovodu z důvodu obcházení sloupu NN, schodiště RD atd. Tato místa nejsou řešena přeložkou.

V rámci rekonstrukce silnice II/152 – průtah obcí Jamolice dojde ke kolizi se stávajícím STL plynovodem. V kolizních místech jsou navrženy přeložky.

Objekt je rozdělen na čtyři části:

Přeložka č.1 - km 0,30–0,32 vlevo

Přeložka č.2 - km 0,40–0,48 vpravo

Přeložka č.3 - km 0,81–0,83 vlevo

Přeložka č.4 - km 1,06–1,07 vpravo

#### **Přeložka č.1 – km 0,30–0,32 vlevo**

Stávající plynovod PE D63 je v kolizi s nově navrhovaným obrubníkem zastávkového zálivu. Plynovod je vymístěn do nástupiště autobusové zastávky ze zámkové dlažby. Přeložka je navržena z PE potrubí D63 v délce 8,65m.

**Přeložka č.2 - km 0,40–0,48 vpravo**

V tomto místě dochází k souběhu stávající splaškové kanalizace, nově navrhované dešťové kanalizace a STL plynovodu PE D90. Pro dodržení odstupové vzdálenosti mezi STL plynovodem a dešťovou kanalizací dle ČSN je navržena přeložka plynovodu v tomto úseku. Plynovod bude přeložen do komunikace tak, aby vzdálenost od obrubníku a kanalizačních šachet byla min. 0,50m a vzdálenost od potrubí kanalizace min. 1,00m. Přeložka je navržena z PE potrubí D90 v délce 80,35m.

Na přeložený plynovod budou nově napojeny přípojky PE D32 k přilehlým RD – 5ks.

**Přeložka č.3 - km 0,81–0,83 vlevo**

Stávající plynovod PE D63 je v kolizi s nově navrhovaným obrubníkem zastávkového zálivu. Plynovod je vymístěn do nástupiště autobusové zastávky ze zámkové dlažby. Přeložka je navržena z PE potrubí D63 v délce 12,95m.

**Přeložka č.4 - km 1,06–1,07 vpravo**

Stávající plynovod PE D63 je v kolizi s nově navrhovaným obrubníkem zastávkového zálivu. Plynovod je vymístěn do nástupiště autobusové zastávky ze zámkové dlažby. Přeložka je navržena z PE potrubí D63 v délce 13,15m.

Přehled navrhovaných plynovodů a přípojek:

popis	katastr. území	profil D	délka
			[m]
přeložka č. 1	Jamolice	63	8,65
přeložka č. 2	Jamolice	90	80,35
přeložka č. 3	Jamolice	63	12,95
přeložka č. 4	Jamolice	63	13,15
celkem			115,10

přípojky – přeložka č.2			
č.p. 85	Jamolice	32	1,20
č.p. 23	Jamolice	32	1,00
č.p. 88	Jamolice	32	0,80
č.p. 25	Jamolice	32	0,60
č.p. 26	Jamolice	32	0,80
celkem			4,40

Stavbou dotčené parcely:

ozn.	k.ú.	parc. č.	Druh pozemku	výměra [m <sup>2</sup> ]	vlastník
<b>Přeložka č.1</b>	Jamolice	138/3	Ostatní plocha	168	Obec Jamolice
<b>Přeložka č.2</b>	Jamolice	4843/1	Ostatní plocha	27 304	Jihomoravský kraj
<b>Přeložka</b>	Jamolice	2683/2	Ostatní plocha	1 903	Obec Jamolice

<b>č.3</b>					
<b>Přeložka č.4</b>	Jamolice	5709/2	Ostatní plocha	316	Obec Jamolice
		5710/1	Ostatní plocha	196	Obec Jamolice

Ochranným pásmem dotčené parcely:

ozn.	k.ú.	parc. č.	Druh pozemku	výměra [m <sup>2</sup> ]	vlastník
<b>Přeložka č.2</b>	Jamolice	4853/13	Ostatní plocha	73	Obec Jamolice
		st.13	Zastavěná plocha a nádvoří	674	Jarolím Jiří, Jamolice
		4853/14	Ostatní plocha	49	Obec Jamolice
<b>Přeložka č.3</b>	Jamolice	4843/1	Ostatní plocha	27 304	Jihomoravský kraj

### 3.3. Popis technického řešení

#### 3.3.1. Směrové vedení trasy

##### **Přípojka č.1**

Začíná na levé straně v silničním km 0,30 a končí v km 0,32 napojením na stávající STL plynovod PE D63. Plynovod je vymístěn do nástupiště autobusové zastávky, která je ze zámkové dlažby.

Přeložka je navržena z potrubí PE 100 SDR 11 D63 v délce 8,65m.

##### **Přípojka č.2**

Začíná na pravé straně v silničním km 0,40 a končí v km 0,48 napojením na stávající STL plynovod PE D90. Plynovod je vymístěn do silnice.

Přeložka je navržena z potrubí PE 100 SDR 17,6 D90 v délce 80,35m.

Na přeložený plynovod budou nově napojeny přípojky PE D32 k přilehlým RD – 5ks.

##### **Přípojka č.3**

Začíná na levé straně v silničním km 0,81 a končí v km 0,83 napojením na stávající STL plynovod PE D63. Plynovod je vymístěn do nástupiště autobusové zastávky, která je ze zámkové dlažby.

Přeložka je navržena z potrubí PE 100 SDR 11 D63 v délce 12,90m.

##### **Přípojka č.4**

Začíná na pravé straně v silničním km 1,06 a končí v km 1,07 napojením na stávající STL plynovod PE D63. Plynovod je vymístěn do nástupiště autobusové zastávky, která je ze zámkové dlažby.

Přeložka je navržena z potrubí PE 100 SDR 11 D63 v délce 13,15m.

#### 3.3.2. Výškové vedení trasy

Výškové vedení plynovodu je navrženo dle stávajících výškových poměrů v místě napojení a nového terénu. Uložení je navrženo tak, aby bylo dodrženo minimální krytí 1,00m.

## 4. Požadavky na vybavení

### 4.1. Objekty na trubním vedení

Nejsou.

### 4.2. Přípojky

Přípojky jsou navrženy z dvouplášťového potrubí D32x3,0 PE100 SDR11. Napojení na řad bude provedeno přivařovacím navrtávacím přípojkovým T kusem D90/32.

## 5. Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Napojení překládaného potrubí bude provedeno po ukončení úsekové tlakové zkoušky s kladným výsledkem.

Stávající plynovod není zokruhován, proto bude nutno v rámci montážních prací na jednotlivých přeložkách po dobu odpojení potrubí udělat ochoz plynovodu potrubím d63 PE 100 SDR 11. Na ochozu bude před jeho zprovozněním provedena tlaková zkouška a při jeho zprovoznění bude provedeno odvzdušnění. Uzavření potrubí po dobu provádění odpojů a propojů bude provedeno stlačením stávajícího PE potrubí. Stlačení bude provedeno min. ve vzdálenosti 5xDN od místa rozpojení, popř. místa spoje. Místa stlačení budou po provedení přeložky vyrovnány do původní ovality a trvale označeny popisem stlačení na potrubí. Navrtávky pro ochozové potrubí budou po provedení přeložky zaslepeny.

#### **Přípojka č.1**

Propojení bude provedeno pomocí stlačení stávajícího potrubí a obtoku překládané část.

#### **Přípojka č.2**

Propojení bude provedeno pomocí stlačení stávajícího potrubí a obtoků v místech napojení.

#### **Přípojka č.3**

Propojení bude provedeno pomocí stlačení stávajícího potrubí a obtoku překládané část.

#### **Přípojka č.4**

Vzhledem k tomu, že se jedná o koncovou část plynovodu zásobující cca 5 RD, bude propojení provedeno pomocí stlačení stávajícího potrubí bez nutnosti obtoku.

## 6. Vliv na povrchové a podzemní vody

Vliv na povrchové a podzemní vody není předpokládán.

## 7. Údaje o zpracovaných výpočtech

Vzhledem k tomu, že se jedná o přeložky, zůstanou stávající dimenze potrubí zachovány.

## 8. Požadavky na postup stavebních prací

### 8.1. Příprava pracovního pruhu

Před započítím výkopových prací je nutné, aby si investor (odpovědný pracovník - dle vyhlášky č. 324/90 Sb., paragraf 18, odst. 3) vyžádal od jednotlivých majitelů inženýrských sítí jejich přesné

vytýčení. Bez tohoto vytýčení nebudou zahájeny zemní práce. Výkop rýhy v blízkosti sítí bude prováděn ručně.

## 8.2. Demolice

Součástí objektu bude zrušení stávajícího PE potrubí v délce cca 115m vč. rušených částí přípojek. Zrušení se předpokládá vybouráním.

## 8.3. Zemní práce

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133. Výkopy budou provedeny s kolmými čely, od 1,30m zapáženy.

Niveletu nově pokládaného potrubí je nutno přizpůsobit výškovému osazení v místě napojení. V prostoru napojovacího bodu bude zřízena montážní jáma o půdorysném rozměru 1,00x1,50m a hloubce dle stávajícího plynovodu.

Dno rýhy bude před položením potrubí vyrovnáno, budou odstraněny ostré a tvrdé předměty. Pod plynovodním potrubím bude proveden pískový podsyp, který bude hutněn. Hutněný podsyp musí mít tloušťku min. 0,10m. Pískové lože musí mít rovný povrch, aby položené potrubí nebylo zvlněno.

Obsyp potrubí bude proveden opět pískem, který bude rovněž hutněn ve smyslu TPG 702 01, čl. 5.7. Obsypová vrstva písku musí mít po zhutnění tloušťku min. 0,20m. Ve výšce 0,30 – 0,40m nad potrubím bude položena výstražná folie (žlutá), jejíž šířka musí být taková, aby přesahovala šířku uloženého potrubí po obou stranách nejméně o 50 mm.

Vzhledem k tomu, že je navrhováno dvouplášťové potrubí, které má zvýšenou odolnost proti mechanickému poškození, a předpokládá se výkop v zemině tř. těžitelnosti I. až IV., může být pískové lože a obsyp nahrazeno vykopanou zeminou.

Pro zásyp výkopu pod komunikacemi bude použit štěrkopísek nebo drcené kamenivo hutněno dle platného TKP (KZP). Zásyp mimo komunikace bude proveden vykopanou zeminou.

Před konečným záhozem zhotovitel stavby vyzve zástupce správce ke kontrole uložení potrubí. Uložení a provedení záhozu potrubí bude dle TP G 702 01.

Před zásypem na nezahrnutém potrubí se provedou přesná zaměření, potřebná pro vyhotovení dokumentace skutečného stavu. Bude vyhotovena geodetická dokumentace skutečného provedení stavby plynárenského zařízení dle směrnice provozovatele distribuční soustavy „Dokumentace distribuční soustavy DSO\_SM\_B02\_01\_01, příloha č.1 Zaměření plynárenských zařízení a vyhotovení digitální technické mapy v jeho okolí“.

Zhotovitel stavby musí vést stavební deník a musí dbát na řádné vedení výkresů skutečného provedení, kde se sleduje hloubka výkopu, způsob hutnění, třída zeminy, výška hladiny podzemní vody, provedení lože potrubí, provedení zásypu potrubí a zakreslení případných změn proti projektovému řešení. Kopii stavebního deníku předá po ukončení stavby investorovi.

Dotčené plochy výstavbou budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu v souladu s požadavky správců komunikací příp. majitelů nebo správců pozemků.

Práce se provedou v zemině těžitelnosti III.

Lomové body na trase budou v terénu označeny směrovými sloupky s popisovými tabulkami.

## 8.4. Etapizace výstavby

Realizace přeložek bude provedena podle jednotlivých etap výstavby silnice II/152.



## 8.5. Montážní práce

Před zahájením montážních prací na přeložce budou min. 30 dnů předem informováni dotčení odběratelé

Trubky budou označeny v souladu s ČSN 64 3014. Před vlastní montáží musí být provedena kontrola rozměrů a značení trub a tvarovek od výrobce, zevní prohlídkou musí být prokázáno, že trubky a tvarovky nevykazují závady nebo poškození.

Změna trasy je řešena pružným ohybem potrubí a tvarovkami vyrobenými v souladu s ČSN EN 1555-1,2,3,4 a jejich barevné značení musí odpovídat aktuálnímu znění TPG 702 01.

Při přemísťování nebo spouštění svařovaných sekcí z PE nesmí docházet k ohybům potrubí o poloměru menším než 4,00m. Při kladení sekce nebo při provozních přestávkách, musí být volné konce potrubí utěsněny proti vnikání vody a nečistot.

Po spuštění potrubí do výkopu bude potrubí vystředěno a následně proveden zásyp do výše min. 0,30m mimo spoje, které nebyly odzkoušeny na těsnost. Před uložením potrubí do výkopu musí být provedena kontrola rýhy. Potrubí nesmí být uloženo do rýhy zaplavené vodou, zasypanou sněhem nebo se zamrzlou zeminou.

Na potrubí se uloží signalizační vodič – kabel 2x CYY 2,5 mm<sup>2</sup> s izolací PVC, který se vodič spojí s oběma konci letováním se zaizolováním. Před záhozem do výšky 0,30 – 0,40m nad potrubím bude položena výstražná folie žluté barvy, jejíž šířka musí být taková, aby přesahovala šířku uloženého potrubí po obou stranách nejméně o 50 mm. Spojování signalizačního vodiče bude provedeno výhradně pájením, spoje budou izolovány smršťovací folií. Na signalizačním vodiči není přípustné provádět smyčky a rovněž vodič spirálově obtáčet kolem potrubí. V napojovacím bodě ZÚ bude nově montovaný signalizační vodič napojen na stávající signalizační vodič stávajícího plynovodu.

## 9. Požadavky na provoz a údaje o materiálech

### 9.1. Materiál

Pro plynovod bude použito dvouplášťové PE potrubí D63x5,8 PE100 SDR11 a D90x5,2 PE100 SDR 17,6, pro přípojky rovněž dvouplášťové PE D32x3,0 PE100 SDR11.

Plynovod bude svařován svary natupo. V napojovacích místech a v lomech budou použity elektrotvarovky.

### 9.2. Zkoušení

Provozní přetlak v plynárenském zařízení je do 400 kPa.

Po dokončení montáže bude provedena tlaková zkouška v rozsahu a za podmínek dle ČSN EN 12 327, ČSN EN 12 007 a TP G 702 01. Potrubí bude před provedením tlakové zkoušky přisypáno. Trvání tlakové zkoušky bude v souladu s ČSN EN 12 007.

**Tlaková zkouška se provede vzduchem popř. inertním plynem zkušebním přetlakem min. 1,5 násobku MOP což 600 kPa.**

Součástí zkoušek bude i prozvonění signalizačního vodiče a ověření jeho bezchybné funkce

Uvedení do provozu musí předcházet :

- provedení tlakové zkoušky s kladným výsledkem
- provedení zkoušky vodivosti signalizačního vodiče s kladným výsledkem
- převzetí provozovatelem

- zaměření skutečného stavu potrubí oprávněným geodetem

Při uvádění do provozu se bude úzce spolupracovat s provozovatelem a dbát jeho požadavků a pokynů.

## **10. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **11. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce**

### **11.1. Bezpečnostní opatření**

Postup prací je nutno provádět v souladu s platnými bezpečnostními předpisy. Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí zákonem č. 309/2006 Sb. a dalšími předpisy (např. nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Pracovníci při provádění prací jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy určené výrobcem popř. projektantem. Staveniště se označí výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit a na staveniště se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci budou prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízeními mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Zajištění bezpečnosti při práci je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

### **11.2. Vliv na životní prostředí**

Při výstavbě dojde k nepatrnému zhoršení životního prostředí způsobené převážně mechanizmy na stavbě. Odvádění silničních vod je navrženo tak, aby nedošlo k negativním vlivům na životní prostředí.

## **12. Podklady pro vytyčení**

### **12.1. Údaje o podkladech pro vytyčení stavby**

Vytyčovací body jsou vytyčeny v JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv). Souřadnice pro vytyčení jsou uvedeny v příloze SO 501/ 02– Situace.

## **13. Dodržení obecných požadavků na výstavbu**

### **13.1. Křížení a souběh s podzemním vedením**

Při křížení a souběhu plynovodu s podzemními vedeními je nutno dodržet nejmenší vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005.

Nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti při souběhu plynovodu se :

- sdělovacím kabelem 0,40 m

- kanalizací 1,00 m
- vodovodem 0,50 m
- silové kabely 0,60 m

Nejmenší dovolené svislé vzdálenosti při křížení plynovodu se :

- sdělovacím kabelem 0,10 m
- kanalizací 0,50 m
- vodovodem 0,15 m
- silové kabely 0,1(1kV)-0,7m(220kV)

Křížení s inženýrskými sítěmi je patrné z příloh PD.

Ochranné pásmo zařízení je dle zákona č.458/2000 Sb. u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1,0m od líce potrubí v obou směrech.

## 14. Závěr

Práce na obsypu, zásypu, provádění zkoušek a uvádění objektu do provozu bude předem oznámeno správci objektu a TDI.

Zhotovitel stavby je povinen respektovat požadavky a podmínky správců dotčených sítí uvedených v dokladové části.

## 15. Související objekty

SO 101, 121, 301, 351, 431, 451.

## 16. Stanovisko projektanta k vyjádření správce

- Bez připomínek k technickému řešení.

## 17. Výpis hlavních dílů materiálů

Potrubí PE 90x5,2 SDR 17,6 PE100	80,35m
Potrubí PE 63x5,8 SDR 11 PE100	34,75m
Potrubí PE 32x3,0 SDR 11 PE 100 - přípojky	4,40m

## 18. Přílohy

- Vyjádření RWE ze dne 26.2.2014

V Ostravě, leden 2014

Vypracoval: Průdková Romana, ing.