

E**DSP**

AKCE:

OPRAVA MOSTŮ
152-037, 152-037a, 37914-2, 37914-3

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
oblast Brno, Ořechovská 35, 619 64 Brno

HLAVNÍ PROJEKTANT

PK OSSENDORF s.r.o.
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB

Tomešova 1, 602 00 BRNO www.pk-ossendorf.cz
tel: 543 516 526, fax: 543 516 528 info@pk-ossendorf.cz



HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU

ING. OSSENDORF

VEDOUČÍ PROJEKTANT

ING. ŘEŘUCHA

ČÍSLO ZAKÁZKY

2013-077

SOUŘADNÝ SYSTÉM: **S-JTSK**VÝŠKOVÝ SYSTÉM: **BPV**

PODZHOTOVITEL

VEDOUČÍ PROJEKTANT

ZODP. PROJEKTANT

VYPRACOVAL

KONTROLOVAL

ING. ŘEŘUCHA

ING. ŘEŘUCHOVÁ

ING. ŘEŘUCHA

ING. ŘEŘUCHA

PK OSSENDORF s.r.o.

Tomešova 1, 602 00 BRNO
tel: 543 516 526



KRAJ

JIHOMORAVSKÝ

KÚ: MORAVSKÉ BRÁNICE

DATUM

07/2013

OBSAH

OPRAVA MOSTU ev.č. 152-037

FORMÁT

A4

STUPEŇ PD

DSP

ČÍSLO ZAKÁZKY

2013-077

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA PD

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

ČÍSLO PARÉ

ČÍSLO PŘÍLOHY

E



OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	4
4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	4
6. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	5
7. MOŽNOST NAPOJENÍ NA ZDROJE	5
8. MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	5
9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	6
10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	6
11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	6
12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	7
13. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY	7



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba	Oprava mostů 152-037, 152-037a, 37914-2 a 37914-3 Oprava mostu ev. č. 152-037
Stát:	Česká republika
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno-venkov
Obec:	Moravské Bránice
Katastrální území:	Moravské Bránice, 698890
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
Název objektu dle ML:	Most přes místní potok před obcí Moravské Bránice
Stavebník (objednatel)	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno IČ: 709 32 581
Projektant (zhotovitel PD)	PK OSSENDORF, s.r.o. Tomešova 503/1 602 00 Brno IČ: 255 64 901
hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Ossendorf
zodpovědný projektant:	Ing. Marta Řeřuchová (ČKAIT: 1004912)

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Obecná charakteristika území

Most ev. č. 152-037 se nachází před obcí Moravské Bránice a převádí komunikaci II/152 přes bezejmenný potok s občasným průtokem. Jedná se o jednopolový mostní objekt, úhel křížení je cca 100g. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová monolitická deska výšky 210 mm. Světlost otvoru je 2,50 m.

Stavba se nachází v extravilánu (cca 50 m před obcí) na pozemcích KÚ Moravské Bránice. Poloha mostu se po opravě nemění. Šířkové uspořádání na mostě zůstává zachováno.

Předmětem opravy je:

- oprava (výměna) mostních říms
- osazení normového záchytného systému
- sanace čel nosné konstrukce a pohledových ploch křídel
- podbetonování konců křídel



- oprava vtokové jímky na levé straně mostu – sanace trhliny
- zpevnění podél křídel a zřízení skluzů před a za mostem vpravo
- vyčištění koryta pod mostem

Rozsah opravy je s ohledem na ekonomické možnosti investora navržen v rozsahu, který řeší pouze některé závady. Celková rekonstrukce mostu není předmětem této stavby a měla by být připravena s ohledem na další vývoj stavebního stavu mostu.

Současný stav objektu

Stavební stav mostu je dle mostního listu hodnocen stupněm IV – uspokojivý. Nosná konstrukce je bez závažných poruch. Na podhledu je místy obnažená příčná výztuž vlivem nedostatečného krytí. Na čelech nosné konstrukce jsou ulámané hrany a je zřejmé nedostatečné krytí korodující výztuže. NK je uložena na lepenku.

Spodní stavba je provedena z železového nebo prostého betonu bez viditelných poruch. Ve spáře NK – opěra dochází lokálně k zatékání na spodní stavbu vlivem porušené izolace.

Geologie

S ohledem na charakter opravy nebyl proveden IGP.

Inženýrské sítě

V koordinační situaci B2 jsou zakresleny stávající inženýrské sítě. Stavbou nejsou vyvolány žádné přeložky IS, stavba pouze zasahuje do ochranných pásem IS.

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují tyto inženýrské sítě:

- přípojka NN (Vodárenská akciová společnost, a.s.) – podzemní vedení NN se nachází před mostem a vpravo od mostu, nové zpevnění za římsou bude v těsné blízkosti sítě. Stavba do sítě nezasahuje, leží v ochranném pásmu 1,0 m.
- kanalizace DN 250 PP (Vodárenská akciová společnost, a.s.) – tlaková stoka vpravo za vedle mostu, nebude stavbou dotčeno
- vodovod PVC DN 100 (Vodárenská akciová společnost, a.s.) – vodovodní potrubí je vedeno vlevo od mostu, bude stavbou dotčeno při osazení sloupků svodidla před mostem. Stavba leží v ochranném pásmu 1,5 m.
- nadzemní vedení VN (E.ON Distribuce a.s.) – přechází šikmo za mostem nad komunikací. Stavba do sítě nezasahuje, leží v ochranném pásmu.
- nadzemní vedení NN (E.ON Distribuce a.s.) – vlevo od mostu, nebude dotčeno
- podzemní vedení NN (E.ON Distribuce a.s.) – vlevo před mostem, nebude dotčeno

Inženýrské sítě byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace.

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech inženýrských sítí zajišťuje investor stavby, a to



nejpozději do předání staveniště. Tyto práce může na základě objednávky zajistit u zhotovitele stavby.

Před zahájením stavby budou příp. provedeny v konkrétních místech kopané sondy pro zjištění inženýrských sítí.

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán společnou hranicí trvalého a dočasného záboru.

Trvalé zábery: Jsou dány hranicí stavby resp. stavebních objektů. Jedná se o plochy, na kterých budou provedeny úpravy trvalého charakteru. Pro tuto stavbu se předpokládá pouze trvalý zábor pozemků bez výkupu.

Dočasné zábery do 1 roku: Plochy zasažené stavbou (výkopy podél křídel, zařízení staveniště, apod.), které budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Výkupy pozemků se nepředpokládají. Poloha objektu po opravě se nemění. S majiteli dotčených pozemků bude uzavřena smlouva o jejich využití, případně smlouva o zřízení věcného břemene.

Hranice záborů stavby je určena lomovými body, jejich vytyčení je předmětem přílohy Záborový elaborát.

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Podrobný návrh zařízení staveniště není předmětem projektové dokumentace a jeho řešení je věcí konkrétního zhotovitele stavby. Plochy pro budoucí zařízení staveniště nebyly zahrnuty do dočasného záboru stavby.

Odvodnění staveniště bude zajištěno obdobně, jak je tomu ve stávajícím stavu. Zhotovitel zpracuje povodňový plán a havarijní plán pro případ úniku ropných látek a zajistí realizaci opatření pro případ úniku a k ochraně podzemních vod.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Oprava bude probíhat za omezeného provozu na silnici II. třídy. Provoz bude staveništěm sveden střídavě na cca polovinu komunikace a bude usměrněn provizorním dopravním značením.

Schéma pracovního prostoru stavby je navrženo dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání) a je součástí této zprávy, viz příloha 1.

Stavební práce mohou probíhat v následujícím sledu:

- Příprava území, zařízení staveniště.
- Vytyčení a ochrana IS.
- Osazení provizorního dopravního značení – převedení dopravy na levou polovinu vozovky.



- Odstranění pravé římsy, sanace čela nosné konstrukce a křídel, napojení izolace, provedení nové římsy, doplnění vozovky, osazení zábradelního svodidla, úprava předpolí mostu.
- Přemístění provizorního dopravního značení – převedení dopravy na pravou polovinu vozovky.
- Odstranění levé římsy, sanace čela nosné konstrukce, sanace vtokové jímky, napojení izolace, provedení nové římsy, doplnění vozovky, osazení zábradelního svodidla, úprava předpolí mostu.
- Vyčištění koryta pod mostem od naplavenin.
- Dokončovací práce, uvedení staveniště do původního stavu.
- Ukončení dopravních omezení.

Předpokládaná doba výstavby je 8 týdnů a z toho 6 týdnů bude provoz na komunikaci II/152 omezen provizorním dopravním značením.

Návrh harmonogramu výstavby je součástí přílohy 2 této technické zprávy.

6. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

S ohledem na navržený postup výstavby bude nutno předčasně uvést do provozu opravenou pravou část mostu, po které bude ve druhé fázi výstavby vedena doprava.

7. MOŽNOST NAPOJENÍ NA ZDROJE

Možnost napojení zařízení staveniště na potřebné zdroje (voda, elektřina) nebyla podrobně prověřována. Možnosti připojení si projedná vybraný zhotovitel s provozovateli příslušných sítí a je plně v jeho režii.

8. MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Obecné požadavky pro zajištění provozu odpadového hospodářství vyplývají z platné legislativy.

V případě původce odpadů jsou základními legislativními zdroji -

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu



Dále pak:

- Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje

S odpadem bude nakládáno v hierarchii dle uvedeného zákona:

- recyklovatelný odpad půjde na recyklaci,
- spalitelný ke spálení,
- nespalitelný odpad na povolenou skládku.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby dle vyhlášky č. 503/2004 Sb. je součástí přílohy 3 této technické zprávy.

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby zákon č. 185/2001 Sb., vyhláška č. 383/2001 Sb. a vyhláška č. 294/2005 Sb.

Pro uložení odpadů se předpokládají nejbližší skládky, které budou v době stavby v provozu.

Možnosti skládek a přehled základních rozvozních vzdáleností

Skládka Bratčice (STAVOS Brno, a.s.) – 9,0 km od staveniště – skládka určena pro ukládání a recyklaci stavební suti a výkopové zeminy

Výkup kovového odpadu Ivančice (Ekometal, Karel Bašta) – cca 8 km od staveniště

Skládka Modřice (VAN GANSEWINKEL a.s.) – cca 17 km od staveniště – skládka nebezpečného odpadu (izolace)

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici II/152 od Ivančic i od Moravských Bránic.

10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště je v extravilánu před obcí Moravské Bránice a je situováno na ploše stávající komunikace a částečně na přilehlých sousedních pozemcích. Veškeré práce probíhající na stávajících komunikacích za provozu musí být vyznačeny schváleným dopravním značením provádějícím přechodnou úpravu provozu.

Staveniště (mimo prostor komunikace, kde bude vedena provizorní doprava) bude zabezpečeno proti přístupu nepovolaných osob, zejména v návaznosti na trasu pěších musí být bezpečnostním značením upozorněno na zákaz vstupu na staveniště.

11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Po celou dobu výstavby musí být zajištěna obslužnost areálu PILA Moravské Bránice z komunikace II/152.



V těsné blízkosti staveniště a částečně i jeho prostorem prochází stávající inženýrské sítě, viz kap. 2. Práce v jejich blízkosti budou probíhat za zvýšené opatrnosti a pouze ruční mechanizací.

12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Během výstavby bude doprava na komunikaci v prostoru stavby řešena dopravním omezením – částečnou uzavírkou. Provoz bude staveništěm sveden střídavě na cca polovinu komunikace a bude usměrněn provizorním dopravním značením.

Pěší provoz není na mostě v současnosti převáděn, most je mimo obec a provoz pěších je v tomto úseku minimální. Pěší provoz je veden po krajnici komunikace.

Schéma pracovního prostoru stavby je součástí přílohy 1 včetně schémat fází výstavby. Jedná se o předběžný návrh provizorního DZ, před zahájením realizace musí dojít k definitivnímu návrhu přechodného dopravního značení a jeho stanovení příslušným odborem dopravy.

13. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace) a podmínky vlastníků a správců jednotlivých sítí.

Koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je zadavatel stavby povinen určit, podle zákona 309/2006 Sb., budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby. S ohledem na rozsah stavby se nepředpokládá, že bude tato podmínka naplněna, a proto ve fázi přípravy DSP zadavatel neurčil koordinátora BOZP na staveništi pro fázi přípravy stavby.

Předpokládá se, že realizace navrhované stavby nepřesáhne stanovený časový limit, a tedy nebude naplněna podmínka §15 zákona 309/2006 Sb., podle které je zadavatel povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.

Před realizací je zadavatel povinen tyto předpoklady ověřit společně s vybraným zhotovitelem a při jejich naplnění je povinen postupovat podle uvedené legislativy.

Během stavby budou vykonávány **práce a činnosti v ochranném pásmu energetických vedení**. S ohledem na tyto činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle Přílohy 5 Nařízení vlády č.591/2006 Sb., je nutno dodržet následující zásady a opatření na staveništi

- Je nutné, aby před zahájením prací byly viditelně označeny vedení nadzemních inženýrských sítí v rozsahu staveniště – výstražné tabule na hranici ochranného pásma vedení, případně na hranici nebezpečného prostoru s ohledem na mechanismy používané na stavbě.
- Je nutné, aby před zahájením prací byly vytýčeny a na povrchu viditelně označeny, veškeré podzemní inženýrské sítě v rozsahu staveniště. Bude provedeno hloubkové



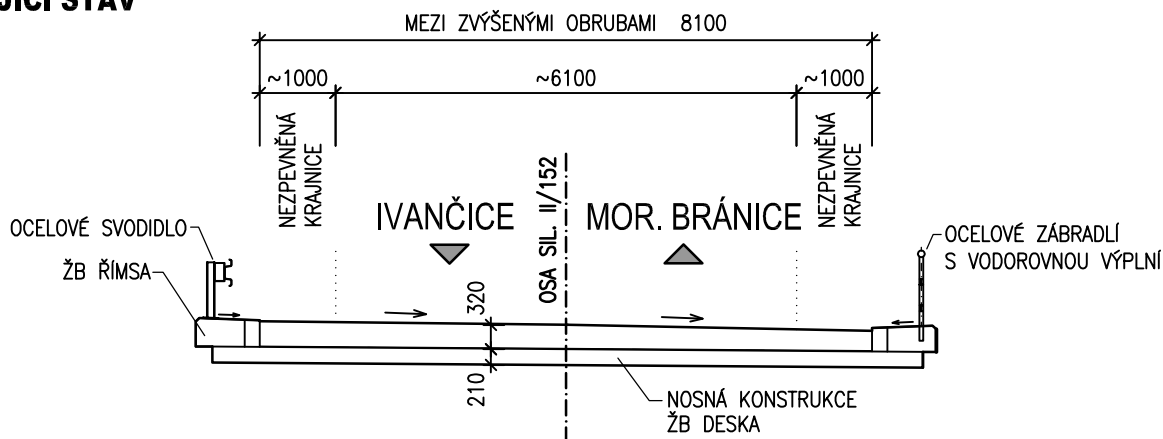
šetření, v případě potřeby navržena ochrana těchto sítí nebo případně i přeložení (tj. v případě jiné polohy stávajících sítí než předpokládá projektová dokumentace nebo v případě zjištění dalších sítí, které nebyly investorem nebo správcí sítí předány a zjištěny před zpracováním dokumentace pro stavební povolení).

- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Při provádění prací těžkou mechanizací je nutno se vyhnout trasám stávajících sítí a pohybovat se s těžkými vozidly mimo tyto trasy, případně je dalším přídatným způsobem chránit (např. přejezdy) – povinnost zhotovitele.
- V ochranném pásmu vedení provádět zemní práce výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoliv mechanismů.
- Odkrytá zařízení budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti poškození.
- Je třeba dodržet podmínky uvedené ve vydaném stavebním povolení a podmínek jednotlivých správců inženýrských sítí.
- Při obsluze a práci na elektrických a plynárenských zařízeních a při činnosti nebo pobytu v jejich blízkosti nutno zásadně dodržovat bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy.
- Montáž a demontáž elektrických a plynových zařízení smí provádět pouze odborně způsobilé osoby a organizace (vyhl. 50/1978 Sb., vyhl. 73/2010 Sb., vyhl. 21/1979 Sb.) a podle předem stanoveného a odsouhlaseného technologického postupu.

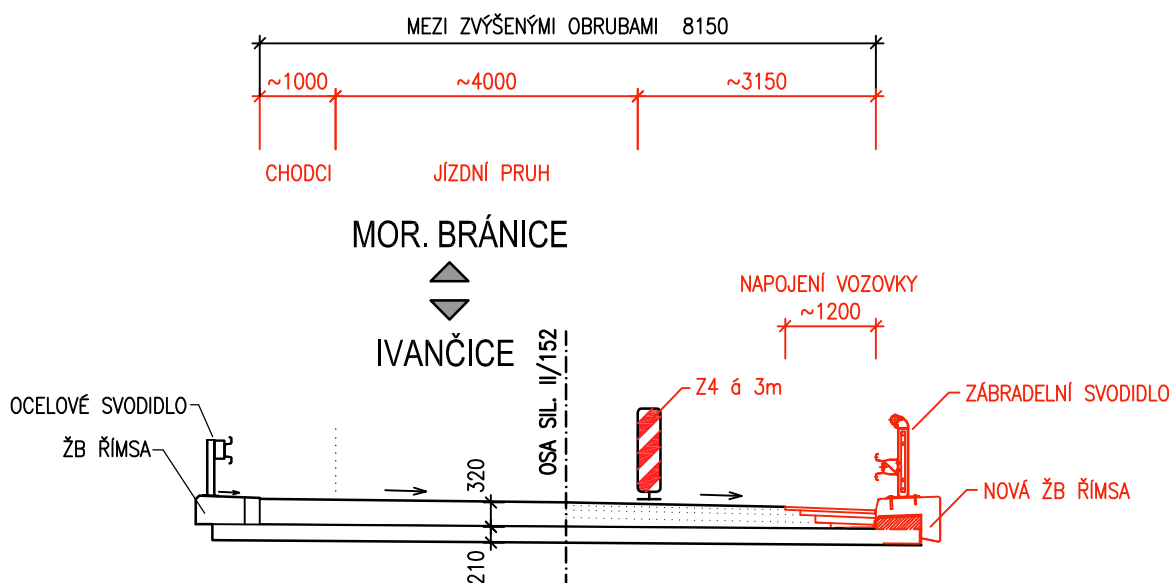
Příloha 1	Fáze výstavby, schéma pracovního prostoru stavby, seznam dopravního značení
Příloha 2	Návrh harmonogramu výstavby
Příloha 3	Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby

PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM, DIO - FÁZE VÝSTAVBY

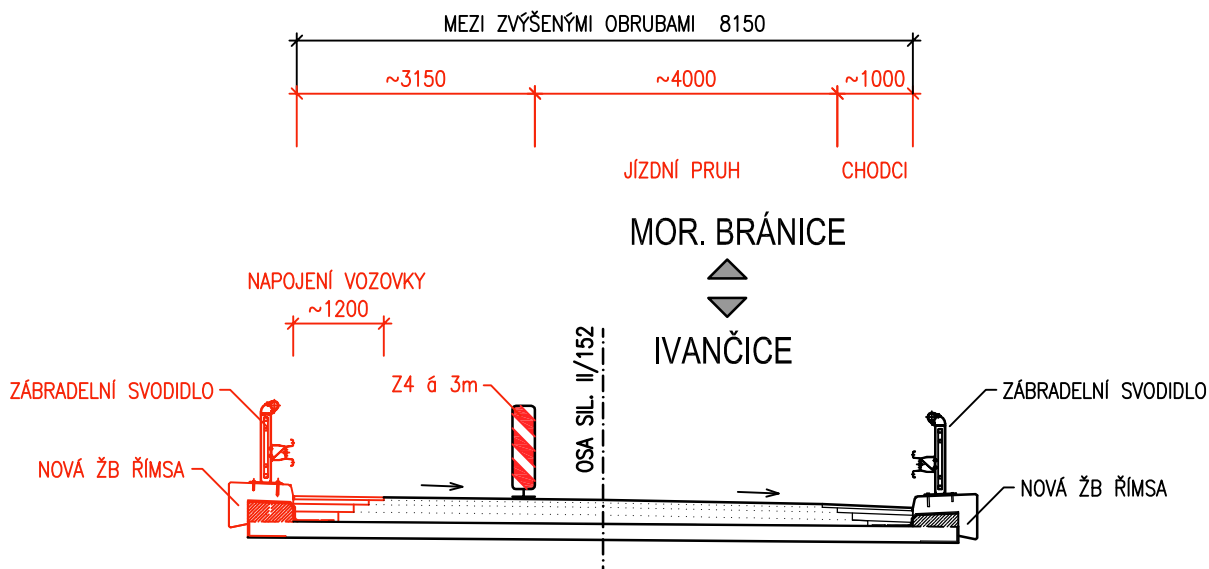
STÁVAJÍCÍ STAV



FÁZE 1 - OPRAVA PRAVÉ ŘÍMSY



FÁZE 2 - OPRAVA LEVÉ ŘÍMSY



SEZNAM PŘECHODNÉHO DZ

SEZNAM PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

A10	SVĚTELNÉ SIGNÁLY	2ks
A15	PRÁCE NA SILNICI	2ks
B20a	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST	4ks
B21a	ZÁKAZ PŘEDJÍŽDĚNÍ	2ks
B26	KONEC VŠECH ZÁKAZŮ	2ks
C04b	PŘIKÁZANÝ SMĚR OBJÍŽDĚNÍ VLEVO	1ks
E3a	DODATKOVÁ TABULKA - VZDÁLENOST 600 m	2ks

SEZNAM PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ

ZÁBRANA PRO OZNAČENÍ UZAVÍRKY Z2	1ks
3x VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYP 1 (na Z2)	1ks
1x VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYP 1 (na A15)	2ks
SMĚROVÁ DESKA ODBOUSTRANNÁ Z4	7ks
SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ	2ks
PŘÍČNÁ ČÁRA SOUVISLÁ(ŽLUTÁ) V5	2ks

HARMONOGRAM OPRAVY	TÝDNY							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Příprava území, zařízení staveniště								
Vytyčení a ochrana inženýrských sítí								
Osazení přechodného dopravního značení								
Odstranění části vozovky a pravé římsy								
Sanace čela NK a křídel								
Nadbetonování okraje NK								
Napojení izolace, kotvení římsy, ŽB římsa								
Vozovka a přídlažba u pravé římsy								
Zábradelní svodidlo u pravé římsy								
Přesun přechodného dopravního značení								
Odstranění části vozovky a levé římsy								
Sanace čela NK a křídel								
Nadbetonování okraje NK								
Napojení izolace, kotvení římsy, ŽB římsa								
Vozovka a přídlažba u levé římsy								
Zábradelní svodidlo u levé římsy								
Vyčištění koryta, sanace jímky na vtoku								
Dokončovací práce								
Rezerva								
DIO - FÁZE 1								
DIO - FÁZE 2								

Nakládání s odpady

SO 201 Most ev. č. 152-037

I. Úvodem

Základní povinností každého stavebníka je předcházet vzniku odpadu a omezovat dopad jejich nebezpečných vlastností. V případě vzniku odpadu je pak nezbytně nutné nakládat s odpadem dle platné legislativy. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejichž činnosti odpad vzniká, nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Zhotovitel stavby musí vézt evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě. Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy. Státní správu v oblasti s nakládání s odpady provádí dle níže citovaného zákona místně příslušný stavební úřad.

II. Právní předpisy

- Zákon č. 185/2001 Sb. - Zákon o odpadech
- Vyhláška č. 383/2001 Sb. - Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 294/2005 Sb. - Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky
- Vyhláška č. 503/2004 Sb. - Katalog odpadů

III. Přehled druhů odpadů, které se na stavbě mohou vyskytnout

Jedná se o odpady značené kódem 17 dle katalogu odpadů (Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kategorie O, N.

- (O) - Obyčejný odpad
(N) - Nebezpečný odpad

IV. Tabulka odpadů a způsob zneškodnění

číslo odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	množství odpadu [t]	způsob naložení
17 01 01	Beton	(O)	10,3	recyklace
17 02 01	Dřevo	(O)	-	recyklace
17 03 02	Odfrézovaný materiál	(O)	-	recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	(N)	13,4	skládka nebezpečného odpadu
17 04 05	Železo a ocel	(O)	0,4	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení	(O)	20,0	recyklace
17 06 03	Izolace	(N)	-	skládka nebezpečného odpadu

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.