

E**DSP**

AKCE:

OPRAVA MOSTŮ
152-037, 152-037a, 37914-2, 37914-3

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
oblast Brno, Ořechovská 35, 619 64 Brno

HLAVNÍ PROJEKTANT

PK OSSENDORF s.r.o.
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB

Tomešova 1, 602 00 BRNO www.pk-ossendorf.cz
tel: 543 516 526, fax: 543 516 528 info@pk-ossendorf.cz



HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU

ING. OSSENDORF

VEDOUČÍ PROJEKTANT

ING. ŘEŘUCHA

ČÍSLO ZAKÁZKY

2013-077

SOUŘADNÝ SYSTÉM: **S-JTSK**VÝŠKOVÝ SYSTÉM: **BPV**

PODZHOTOVITEL

VEDOUČÍ PROJEKTANT

ZODP. PROJEKTANT

VYPRACOVAL

KONTROLOVAL

ING. ŘEŘUCHA

ING. ŘEŘUCHOVÁ

ING. ŘEŘUCHA

ING. ŘEŘUCHA

KRAJ

JIHOMORAVSKÝ

KÚ: MORAVSKÉ BRÁNICE

PK OSSENDORF s.r.o.

Tomešova 1, 602 00 BRNO
tel: 543 516 526



DATUM

07/2013

OBSAH

OPRAVA MOSTU ev.č. 152-037a

FORMÁT

A4

STUPEŇ PD

DSP

ČÍSLO ZAKÁZKY

2013-077

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA PD

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

ČÍSLO PARÉ

ČÍSLO PŘÍLOHY

E



OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	4
4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	5
6. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	5
7. MOŽNOST NAPOJENÍ NA ZDROJE	5
8. MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	5
9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	6
10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	6
11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	7
12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	7
13. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY	7



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba	Oprava mostů 152-037, 152-037a, 37914-2 a 37914-3 Oprava mostu ev. č. 152-037a
Stát:	Česká republika
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno-venkov
Obec:	Moravské Bránice
Katastrální území:	Moravské Bránice, 698890
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
Název objektu dle ML:	Most přes místní potok v Moravských Bránicích
Stavebník (objednatel)	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno IČ: 709 32 581
Projektant (zhotovitel PD)	PK OSSENDORF, s.r.o. Tomešova 503/1 602 00 Brno IČ: 255 64 901
hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Ossendorf
zodpovědný projektant:	Ing. Marta Řeřuchová (ČKAIT: 1004912)

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Obecná charakteristika území

Most ev. č. 152-037a se nachází v obci Moravské Bránice a převádí komunikaci II/152 přes potok Bukovina. Jedná se o jednoplošný mostní objekt, úhel křížení je cca 60°. Nosnou konstrukci tvoří železobetonové rámy typu Beneš 3,0 x 1,5 m. Světlost otvoru je 3,00 m.

Stavba se nachází v intravilánu na pozemcích KÚ Moravské Bránice. Poloha mostu se po opravě nemění. Šířkové uspořádání na mostě zůstává zachováno.

Předmětem opravy je:

- oprava (výměna) mostních říms
- osazení normového záchytného systému
- sanace čel nosné konstrukce a pohledových ploch křídel
- zpevnění podél křídel
- vyčištění koryta pod mostem



Rozsah opravy je s ohledem na ekonomické možnosti investora navržen v rozsahu, který řeší pouze některé závady. Celková rekonstrukce mostu není předmětem této stavby a měla by být připravena s ohledem na další vývoj stavebního stavu mostu.

Současný stav objektu

Stavební stav mostu je dle mostního listu hodnocen stupněm IV – uspokojivý. Nosná konstrukce je bez závažných poruch. Místy je odprýsknutá krycí vrstva betonu a obnažena betonářská výztuž. Ve spárách mezi prefabrikáty jsou místy průsaky s výluhy a inkrustacemi. Betonová křídla a čela NK mají rovněž místy zkorodovaný povrch s výluhy. Římsy jsou ve velmi špatném stavu s obnaženou výztuží, na většině povrchu krycí vrstva betonu úplně chybí. Ocelové zábradlí je nenormové, dvoutrubkové. Dle HMP je izolační systém globálně v pořádku, místy teče.

Geologie

S ohledem na charakter opravy nebyl proveden IGP.

Inženýrské sítě

V koordinační situaci B2 jsou zakresleny stávající inženýrské sítě. Stavbou nejsou vyvolány žádné přeložky IS, stavba pouze zasahuje do ochranných pásem IS.

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují tyto inženýrské sítě:

- kabel VO (obec Moravské Bránice) – ocelová chránička průměru 60 mm procházející mostním otvorem připevněná ke stěně rámové konstrukce, v čelech konstrukce prochází podél křídla a je zaústěna do terénu, za mostem vlevo pravděpodobně napojena k lampě VO, nutno zachovat
- kabel původního obecního TKR (obec Moravské Bránice) - mimo provoz, v plastové zelené chráničce prům. 40 mm, v mostním otvoru prochází na stejné straně jako ocelová chránička, na vtokové straně v blízkosti čela prochází stropem rámové kce (neznámo kam), na výtokové straně souběžně s ocelovou chráničkou jde do země, dle sdělení obce je kabel možné odstranit – zhotovitel ověří před realizací
- kabel VO (obec Moravské Bránice) - v černé plastové chráničce na výtokové straně mostu, prochází pod římsou, je připevněn bodově na křídlech a čele NK, nutno zachovat
- nadzemní vedení NN (E.ON Distribuce a.s.) – vpravo od mostu, nebude dotčeno
- podzemní vedení NN (E.ON Distribuce a.s.) – za mostem podél RD, nebude dotčeno
- plynovod STL (RWE, Jihomoravská plynárenská, a.s.) – podzemní vedení plynovodu se nachází před mostem, vpravo od mostu a za mostem podél RD, nebude stavbou dotčeno
- televizní kabelový rozvod TKR (SELF servis, spol. s r.o.) – podzemní komunikační vedení se nachází před a za mostem podél RD, nebude stavbou dotčeno
- metalický kabel (Telefónica Czech Republic, a.s.) - podzemní vedení kříží chodník vlevo za mostem a prochází těsně za křídlem. Kabel bude stavbou dotčen. Přeložka



se nepředpokládá, bude provedena ochrana kabelu během stavby. Stavba leží v ochranném pásmu 2,0 m.

- kanalizace DN 250 PP (Vodárenská akciová společnost, a.s.) – za mostem podél komunikace u RD, nebude stavbou dotčeno
- vodovod LT DN 100 (Vodárenská akciová společnost, a.s.) – vodovodní potrubí je vedeno podél RD za mostem, nebude stavbou dotčeno

Inženýrské sítě byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace.

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech inženýrských sítí zajišťuje investor stavby, a to nejpozději do předání staveniště. Tyto práce může na základě objednávky zajistit u zhotovitele stavby.

Před zahájením stavby budou příp. provedeny v konkrétních místech kopané sondy pro zjištění inženýrských sítí.

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán společnou hranicí trvalého a dočasného záboru.

Trvalé záборы: Jsou dány hranicí stavby resp. stavebních objektů. Jedná se o plochy, na kterých budou provedeny úpravy trvalého charakteru. Pro tuto stavbu se předpokládá pouze trvalý zábor pozemků bez výkupu.

Dočasné záборы do 1 roku: Plochy zasažené stavbou (výkopy podél křídel, zařízení staveniště, apod.), které budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Výkupy pozemků se nepředpokládají. Poloha objektu po opravě se nemění. S majiteli dotčených pozemků bude uzavřena smlouva o jejich využití, případně smlouva o zřízení věcného břemene.

Hranice záborů stavby je určena lomovými body, jejich vytyčení je předmětem přílohy Záborový elaborát.

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Podrobný návrh zařízení staveniště není předmětem projektové dokumentace a jeho řešení je věcí konkrétního zhotovitele stavby. Plochy pro budoucí zařízení staveniště nebyly zahrnuty do dočasného záboru stavby.

Odvodnění staveniště bude zajištěno obdobně, jak je tomu ve stávajícím stavu. Zhotovitel zpracuje povodňový plán a havarijní plán pro případ úniku ropných látek a zajistí realizaci opatření pro případ úniku a k ochraně podzemních vod.



5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Oprava bude probíhat za omezeného provozu na silnici II. třídy. Provoz bude stavenišťem omezen provizorním dopravním značením. Střídavě bude zúžen vždy jeden jízdní pruh přiléhající k opravované části mostu.

Schéma pracovního prostoru stavby je navrženo dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání) a je součástí této zprávy, viz příloha 1.

Stavební práce mohou probíhat v následujícím sledu:

- Příprava území, zařízení staveniště, vytyčení a ochrana IS.
- Osazení provizorního dopravního značení – zúžení jízdního pruhu (vpravo).
- Odstranění pravé římsy, sanace čela nosné konstrukce, sanace povrchu křídel, nová římsa, oprava chodníků, osazení zábradlí, úprava podél křídel a za křídly.
- Přemístění provizorního dopravního značení – zúžení jízdního pruhu (vlevo).
- Odstranění levé římsy, sanace čela nosné konstrukce, sanace povrchu křídel, nová římsa, oprava chodníku, osazení zábradlí, úprava podél křídel a za křídly.
- Vyčištění koryta pod mostem od naplavenin.
- Dokončovací práce, uvedení staveniště do původního stavu.
- Ukončení dopravních omezení.

Předpokládaná doba výstavby je 8 týdnů a z toho 6 týdnů bude provoz na komunikaci II/152 omezen provizorním dopravním značením.

Návrh harmonogramu výstavby je součástí přílohy 2 této technické zprávy.

6. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

S ohledem na navržený postup výstavby bude nutno předčasně uvést do provozu opravenou pravou část mostu, po které bude ve druhé fázi výstavby vedena pěší doprava.

7. MOŽNOST NAPOJENÍ NA ZDROJE

Možnost napojení zařízení staveniště na potřebné zdroje (voda, elektřina) nebyla podrobně prověřována. Možnosti připojení si projedná vybraný zhotovitel s provozovateli příslušných sítí a je plně v jeho režii.

8. MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Obecné požadavky pro zajištění provozu odpadového hospodářství vyplývají z platné legislativy.

V případě původce odpadů jsou základními legislativními zdroji -



- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu

Dále pak:

- Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje

S odpadem bude nakládáno v hierarchii dle uvedeného zákona:

- recyklovatelný odpad půjde na recyklaci,
- spalitelný ke spálení,
- nespalitelný odpad na povolenou skládku.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby dle vyhlášky č. 503/2004 Sb. je součástí přílohy 3 této technické zprávy.

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby zákon č. 185/2001 Sb., vyhláška č. 383/2001 Sb. a vyhláška č. 294/2005 Sb.

Pro uložení odpadů se předpokládají nejbližší skládky, které budou v době stavby v provozu.

Možnosti skládek a přehled základních rozvozních vzdáleností

Skládka Bratčice (STAVOS Brno, a.s.) – 9,0 km od staveniště – skládka určena pro ukládání a recyklaci stavební sutě a výkopové zeminy

Výkup kovového odpadu Ivančice (Ekometal, Karel Bašta) – cca 8 km od staveniště

Skládka Modřice (VAN GANSEWINKEL a.s.) – cca 17 km od staveniště – skládka nebezpečného odpadu (izolace)

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici II/152 od Ivančic i od Silůvek.

10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště je v intravilánu v obci Moravské Bránice a je situováno na ploše stávající komunikace a částečně na přilehlých sousedních pozemcích. Veškeré práce probíhající na



stávajících komunikacích za provozu musí být vyznačeny schváleným dopravním značením provádějícím přechodnou úpravu provozu.

Staveniště (mimo prostor komunikace, kde bude vedena provizorní doprava) bude zabezpečeno proti přístupu nepovolaných osob, zejména v návaznosti na trasu pěších musí být bezpečnostním značením upozorněno na zákaz vstupu na staveniště.

11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn obousměrný provoz na silnici II/152 se všemi odbočeními na sousední komunikace před i za mostem.

V těsné blízkosti staveniště a částečně i jeho prostorem prochází stávající inženýrské sítě, viz kap. 2. Práce v jejich blízkosti budou probíhat za zvýšené opatrnosti a pouze ruční mechanizací.

12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Během výstavby bude doprava na komunikaci v prostoru stavby řešena dopravním omezením – zúžením jízdních pruhů. Zúžení bude provedeno střídavě, nejdříve v pravém a následně v levém jízdním pruhu. Provoz na komunikaci i chodců bude usměrněn provizorním dopravním značením.

Pěší provoz bude na opravované části mostu vyloučen. Bude osazena příčná zábrana a značka s popisem „Přejděte na protější chodník“.

Schéma pracovního prostoru stavby je součástí přílohy 1 včetně schémat fází výstavby. Jedná se o předběžný návrh provizorního DZ, před zahájením realizace musí dojít k definitivnímu návrhu přechodného dopravního značení a jeho stanovení příslušným odborem dopravy.

13. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace) a podmínky vlastníků a správců jednotlivých sítí.

Koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je zadavatel stavby povinen určit, podle zákona 309/2006 Sb., budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby. S ohledem na rozsah stavby se nepředpokládá, že bude tato podmínka naplněna, a proto ve fázi přípravy DSP zadavatel neurčil koordinátora BOZP na staveništi pro fázi přípravy stavby.

Předpokládá se, že realizace navrhované stavby nepřesáhne stanovený časový limit, a tedy nebude naplněna podmínka §15 zákona 309/2006 Sb., podle které je zadavatel povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.



Před realizací je zadavatel povinen tyto předpoklady ověřit společně s vybraným zhotovitelem a při jejich naplnění je povinen postupovat podle uvedené legislativy.

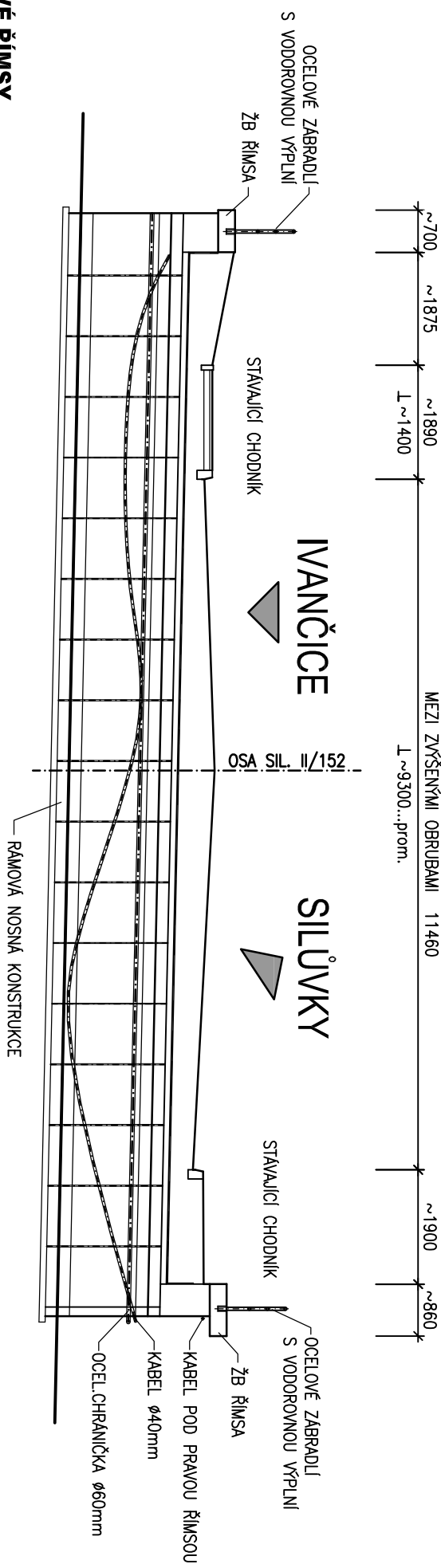
Během stavby budou vykonávány **práce a činnosti v ochranném pásmu energetických vedení**. S ohledem na tyto činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle Přílohy 5 Nařízení vlády č.591/2006 Sb., je nutno dodržet následující zásady a opatření na staveništi

- Je nutné, aby před zahájením prací byly viditelně označeny vedení nadzemních inženýrských sítí v rozsahu staveniště – výstražné tabule na hranici ochranného pásma vedení, případně na hranici nebezpečného prostoru s ohledem na mechanismy používané na stavbě.
- Je nutné, aby před zahájením prací byly vytýčeny a na povrchu viditelně označeny, veškeré podzemní inženýrské sítě v rozsahu staveniště. Bude provedeno hloubkové šetření, v případě potřeby navržena ochrana těchto sítí nebo případně i přeložení (tj. v případě jiné polohy stávajících sítí než předpokládá projektová dokumentace nebo v případě zjištění dalších sítí, které nebyly investorem nebo správcí sítí předány a zjištěny před zpracováním dokumentace pro stavební povolení).
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Při provádění prací těžkou mechanizací je nutno se vyhnout trasám stávajících sítí a pohybovat se s těžkými vozidly mimo tyto trasy, případně je dalším přidavným způsobem chránit (např. přejezdy) – povinnost zhotovitele.
- V ochranném pásmu vedení provádět zemní práce výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoliv mechanismů.
- Odkrytá zařízení budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti poškození.
- Je třeba dodržet podmínky uvedené ve vydaném stavebním povolení a podmínek jednotlivých správců inženýrských sítí.
- Při obsluze a práci na elektrických a plynárenských zařízeních a při činnosti nebo pobytu v jejich blízkosti nutno zásadně dodržovat bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy.
- Montáž a demontáž elektrických a plynových zařízení smí provádět pouze odborně způsobilé osoby a organizace (vyhl. 50/1978 Sb., vyhl. 73/2010 Sb., vyhl. 21/1979 Sb.) a podle předem stanoveného a odsouhlaseného technologického postupu.

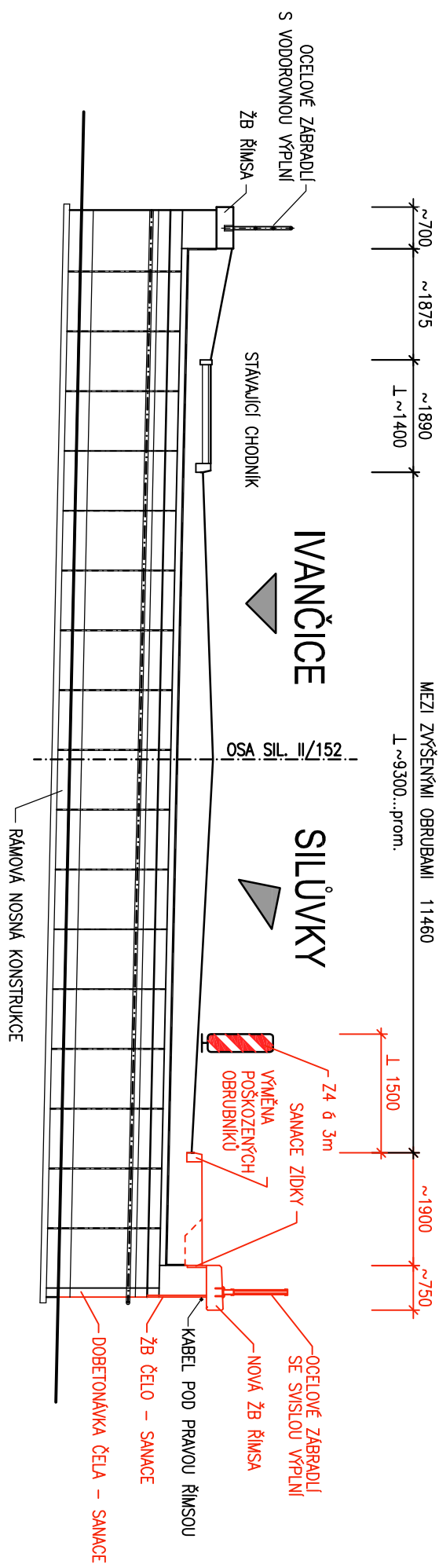
Příloha 1	Fáze výstavby, schéma pracovního prostoru stavby, seznam dopravního značení
Příloha 2	Návrh harmonogramu výstavby
Příloha 3	Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby

PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM, DIO - FÁZE VÝSTAVBY

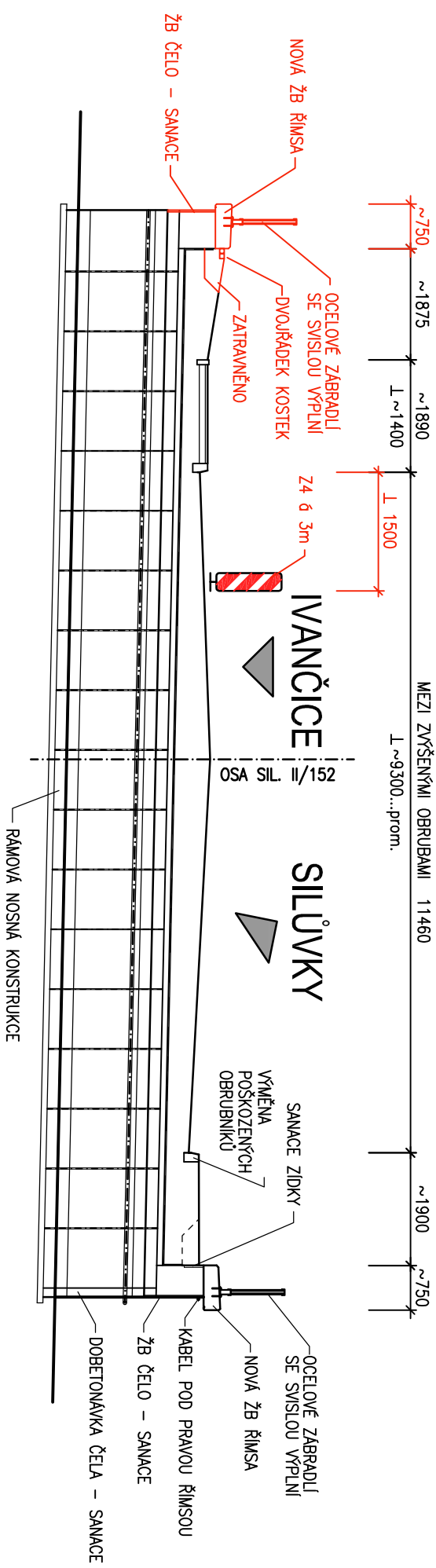
STÁVAJÍCÍ STAV



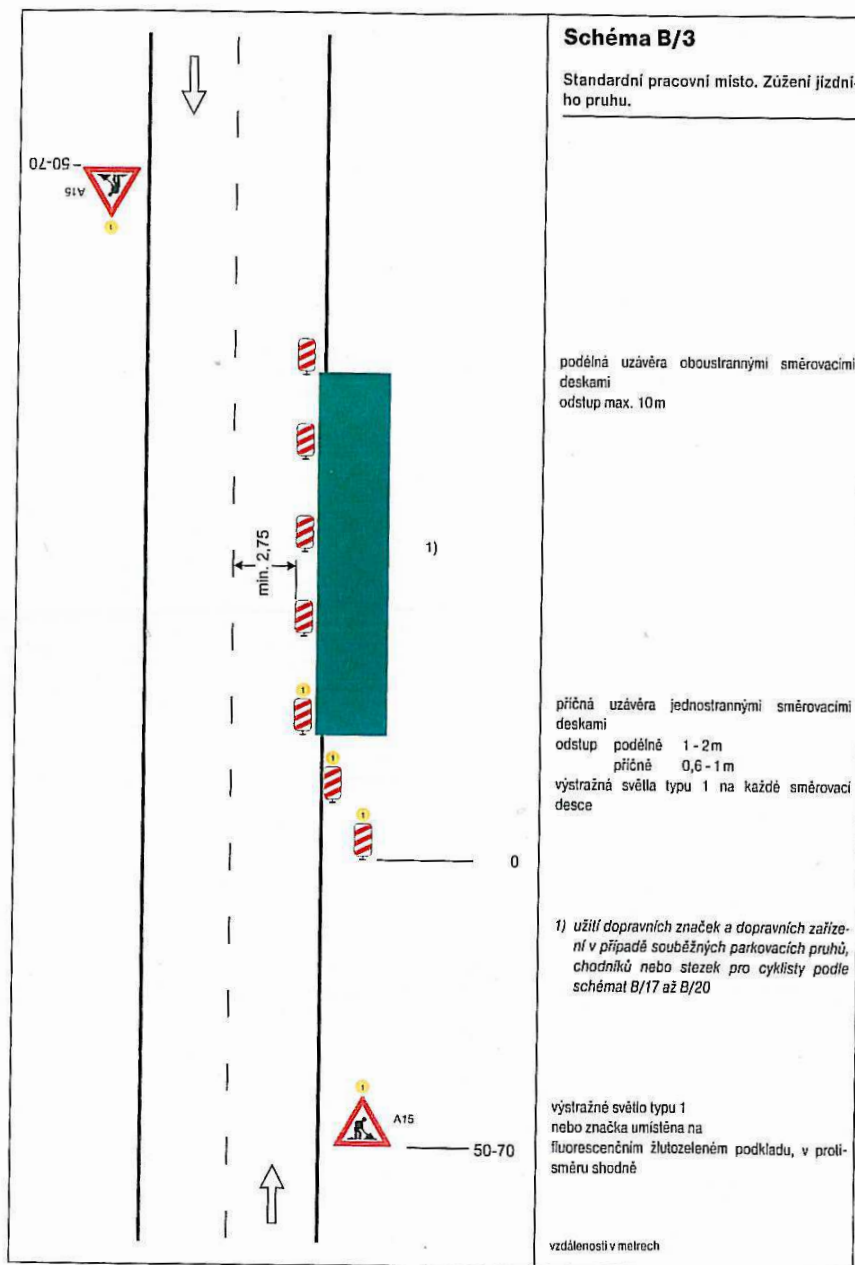
FÁZE 1 - OPRAVA PRAVÉ ŘÍMSY



FÁZE 2 - OPRAVA LEVÉ ŘÍMSY



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



- přístup na opravovanou část chodníku bude omezen příčnou zábranou Z2, která bude osazena na obou stranách chodníku
- příčná zábrana bude doplněna dodatkovou značkou s textem „PŘEJDĚTE NA PROTĚJŠÍ CHODNÍK“

SEZNAM PŘECHODNÉHO DZ

SEZNAM PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

A15	PRÁCE NA SILNICI	2ks
E12	DODATKOVÁ ZNAČKA text: "PŘEJDĚTE NA PROTĚJŠÍ CHODNÍK"	2ks

SEZNAM PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ

ZÁBRANA PRO OZNAČENÍ UZAVÍRKY Z2	2ks
1x VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYP 1 (na A15)	2ks
1x VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYP 1 (na Z4)	3ks
SMĚROVÁ DESKA ODBOUSTRANNÁ Z4	9ks

HARMONOGRAM OPRAVY	TÝDNY							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Příprava území, zařízení staveniště								
Vytyčení a ochrana inženýrských sítí								
Osazení přechodného dopravního značení								
Odstranění pravé římsy a zábradlí								
Sanace povrchu křídel								
Sanace čela NK a křídel								
Nová ŽB římsa, kotvení římsy								
Úprava podél křídel a za křídly								
Zábradlí na pravé římse, oprava chodníku								
Přesun přechodného dopravního značení								
Odstranění levé římsy a zábradlí								
Sanace povrchu křídel								
Sanace čela NK a křídel								
Nová ŽB římsa, kotvení římsy								
Úprava podél křídel a za křídly								
Zábradlí na levé římse, oprava chodníku								
Vyčištění koryta, uchycení VO								
Dokončovací práce								
Rezerva								
DIO - FÁZE 1								
DIO - FÁZE 2								

Nakládání s odpady

SO 202 Most ev. č. 152-037a

I. Úvodem

Základní povinností každého stavebníka je předcházet vzniku odpadu a omezovat dopad jejich nebezpečných vlastností. V případě vzniku odpadu je pak nezbytně nutné nakládat s odpadem dle platné legislativy. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejichž činnosti odpad vzniká, nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Zhotovitel stavby musí vézt evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě. Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy. Státní správu v oblasti s nakládání s odpady provádí dle níže citovaného zákona místně příslušný stavební úřad.

II. Právní předpisy

- Zákon č. 185/2001 Sb. - Zákon o odpadech
- Vyhláška č. 383/2001 Sb. - Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 294/2005 Sb. - Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky
- Vyhláška č. 503/2004 Sb. - Katalog odpadů

III. Přehled druhů odpadů, které se na stavbě mohou vyskytnout

Jedná se o odpady značené kódem 17 dle katalogu odpadů (Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kategorie O, N.

- (O) - Obyčejný odpad
(N) - Nebezpečný odpad

IV. Tabulka odpadů a způsob zneškodnění

číslo odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	množství odpadu [t]	způsob naložení
17 01 01	Beton	(O)	17,5	recyklace
17 02 01	Dřevo	(O)	-	recyklace
17 03 02	Odfrézovaný materiál	(O)	5,4	recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	(N)	-	skládka nebezpečného odpadu
17 04 05	Železo a ocel	(O)	0,3	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení	(O)	2,1	recyklace
17 06 03	Izolace	(N)	-	skládka nebezpečného odpadu

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.