

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

II/374 – Cetkovice průtah

DSP, SP

OBSAH

1. Identifikační údaje	3
1.1. Stavba	3
1.2. Objednatel DSP, SP	3
1.3. Zhotovitelé DSP, SP	3
2. Základní údaje o stavbě	4
2.1 Význam a umístění stavby	4
2.2 Předpokládaný průběh stavby	4
2.3 Stručná charakteristika území	4
2.4 Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území	5
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
4. Členění stavby	5
4.1 Způsob číslování a značení	5
4.2 Členění stavby na stavební objekty	6
5. Podmínky realizace stavby	7
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb	7
5.2 Věcné a časové vazby navrhované stavby	7
5.3 Uvažovaný průběh výstavby	7
5.4 Zajištění přístupu na stavbu	7
5.5 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	7
7. Předávání části stavby do užívání	8
8. Souhrnný technický popis stavby	8
8.1 Stručný popis stavby	8
8.2 Technický popis jednotlivých objektů	9
8.2.1 Pozemní komunikace	9
8.2.2 Odvodnění	14
8.2.3 Přeložky inženýrských sítí	15
8.2.4 Objekty ostatních skupin objektů	17
9. Výsledky a závěry z průzkumů	18
9.1 Závěr z hlukové studie, TOP - ENVI Tech Brno s.r.o., červen 2008	18
9.2 Geodetické zaměření	18
9.3 Hydrologické údaje povrchových vod	18
9.4 Odborný posudek - domu č.p. 77 v obci Cetkovice	18
9.5 Stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky	18
9.6 Průzkum intenzity dopravy - podklad ŘSD (sčítání r. 2005)	19
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území	19
10.1 Ochranná pásma pozemních komunikací	19
10.2 Ochranná pásma inženýrských sítí	19
10.3 Chráněná území	20
11. Zásah stavby do území	20
11.1 Odstranění staveb (Demolice)	20

11.2	Kácení mimolesní zeleně a její náhrada	20
11.3	Rozsah zemních prací, zemníky a skládky	20
11.4	Terénní úpravy	21
11.5	Ozelenění a jiné úpravy nezastavených ploch	21
11.6	Zásah do zemědělského půdního fondu	21
11.7	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	21
11.8	Zásah do jiných pozemků.....	21
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	21
12.1	Bilance nároků, možné zdroje, napojovací místa.....	21
12.2	Nakládání s odpady.....	21
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí.....	23
13.1	Hluk z provádění stavby	23
13.2.	Hluk z provozu komunikace	23
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	24
14.1.	Protipožární bezpečnost.....	24
14.2.	BOZP.....	24
14.3.	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	24
15.	Další požadavky.....	24

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název stavby : II/374 –Cetkovice průtah
Místo stavby : Jihomoravský kraj
Katastrální území : Cetkovice
Druh stavby : rekonstrukce

1.2. Objednatel DSP, SP

Zadavatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o.k.,
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

1.3. Zhotovitelé DSP, SP

Gen.projektant : **SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o., Šumavská 31, 602 00 Brno**
IČO 469 688 22
HIP – Ing. Drnec

Projektant : **SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o., Šumavská 31, 602 00 Brno**
IČO 469 688 22
Silnice a dálnice – Ing. R. Drnec, Ing. Lazar
Opěrné zdi - Ing.R.Drnec, Ing. M. Drnec
Vodohospodářské objekty – Ing. Vostal, Ing. Šimkovičová
Geodetická část, záborový elaborát, geometrický plán –
Ing.Svánovský, p.Skalický
: **SPOJING s.r.o., Mostecká 15, 602 00 Brno**
Elektro – Ing. Gerych
Jiří Macka - GAS SERVIS BRNO, Gromešova 17, 621 00 Brno
Plyn - J.V. Macka

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Význam a umístění stavby

Území uvažované rekonstrukce sil. II/374 (ulice Jevíčská) se nachází v intravilánu ve střední části obce Cetkovice. Začátek navrhované úpravy se nachází před restaurací v sousedství obecního úřadu v pasportním km 6,849. Trasa rekonstrukce prochází zúžením mezi stávající zástavbou, pokračuje kolem hřbitova, mateřské školy a končí za obcí. Celková délka úpravy činí 551,0 m.

Průtah silnice II/374 Cetkovice je jako jeden z posledních úseků, který není zrekonstruován. Zbylá část silnice II/374 už prošla rekonstrukcí. Silnice má značně nerovný povrch s celou řadou vyskytujících se poruch a její stav je poznamenán provedením četných přeložek inženýrských sítí a nekvalitním podlo- žím v celé trase. Současný technický stav (velká nerovnost) vozovky zvyšuje hlučnost dopravy a také prodlužuje dobu nutnou k průjezdu obcí. Špatný technický stav vozovky v obci může také způsobit zvýšení nehodovosti v obci (řidič se soustředí na díry ve vozovce místo toho, sledoval chodce). Nedo- statek ploch pro chodce tento stav ještě zhoršuje.

Proto rekonstrukce průtahu počítá se zlepšením směrových poměrů (zvětšení směrového oblouku na konci obce) a také vytvořením vyvýšeného odrazového pásu (pro chodce) v nejužším místě za školou. Dále bude v obci zbudováno několik parkovacích stání pro návštěvníky hřbitova a autobusové zálivy před mateřskou školou.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

V průběhu stavby je nutno dodržet časové návaznosti v provádění jednotlivých prací. Započato bude s provedením přeložek na které bude navazovat výstavba komunikací. Před výstavbou kanalizačních sběračů bude provedeno nasondování křižujících sítí, zda jejich výškové vedení odpovídá předpokla- dům a nedojde k jejich případné kolizi.

Stavba musí umožnit přístup a příjezd k budovám obsluhovaným z rekonstruované silnice po celou dobu výstavby, případná omezení dopředu avizovat a řešit s obecními orgány. V obci Cetkovice je několik rovnoběžných komunikací, které převezmou místní obsluhu bočních ulic ústících do ulice Je- víčská.

Na rekonstruované silnici bude na závěr stavby provedeno nové trvalé svislé i vodorovné dopravní značení.

Výstavba bude probíhat v celé šířce komunikace. Vždy bude zabezpečen přístup k jednotlivým nemovi- tostem pro všechny záchranné složky. Vjezd pro místní dopravu bude zakázán. Začátek a konec stavby bude označen zábranou Z 2a a svislou značkou B 1 s dodatkovou tabulkou E 12.

Provádění stavby bude v jedné etapě.

2.3 Stručná charakteristika území

Stavba se nachází na ulici Jevíčská v obci Cetkovice. Celé území prochází intravilánem, který je různorodého charakteru. Ze začátku úseku jsou domy na sobě nahuštěny (centrum obce), v prostřední části úseku od sebe získávají větší odstup (důraz na větší obytnou funkci) a ke konci úseku (za Brodeckým potokem) se uliční prostor začíná otevírat - po pravé straně se už nacházejí pole. Zde komunikace přechází z intravilanového typu na extravilanový (chodník je nahrazen krajnicí s příkopem).

2.4 Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Životní prostředí a krajina v obci Cetkovice nebudou stavbou negativně ovlivněny. Naopak se předpo- kládá, že úprava přispěje ke snížení hladiny hluku a otřesů okolní zástavby odstraněním výtlučků a nerovností vozovky.

Krátkodobě je nutno počítat se zvýšenou hladinou hluku pouze v období výstavby.

Během výstavby budou respektovány základní postupy pro co možná největší zmírnění negativních vlivů výstavby na životní prostředí:

- o Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném.
- o Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby, a po celou dobu výstavby musí být dodržován.
- o Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.
- o Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku.

Veškeré technologie volené zhotovitelem pro realizaci stavby nesmí znečišťovat zeminu, spodní vody a nesmí mít vliv na znečištění vody ve studních.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území

V konečném důsledku bude mít provedení přeložky kladný vliv na kvalitu a bezpečnost silničního provozu a rovněž na situaci v Jevíčské ulici. V důsledku plynulejšího průjezdu a nového krytu vozovky se celkově sníží objem emisí a sníží intenzita hluku od dopravy ve srovnání s původním stavem komunikace. Z hlediska intenzity provozu nedojde k žádným změnám oproti původnímu stavu. Výstavba nových chodníků se zlepší bezpečnost chodců a přístupnost tohoto území. U přilehlých nemovitostí, kde nevyhovují hlukové limity budou vyměněny okna. V okolí stavby budou provedeny vegetační úpravy.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Seznam podkladů a průzkumů:

PODKLAD	DODAL
- Geodetické zaměření	Silniční projekt s.r.o.
- Průběh stáv. inženýrských sítí	správci jednotlivých sítí
- Pasport komunikace II/374	SÚS Jihomoravského kraje
- Hluková studie	TOP-ENVI Tech Brno s.r.o.
- Katastrální mapy	KÚ pro JmK, pracoviště Boskovice
- Průtoky velkých vod (Brodecký potok)	ČHMÚ, pobočka Ostrava
- Odborný statický posudek	Hermany - stavební s.r.o.
- Záborový elaborát	Silniční projekt s.r.o.

Mapové podklady byly vyhotoveny v měřítku 1: 1000 v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém Bpv a použity pro zpracování v digitálním formátu. Pozemková mapa byla digitalizována a převedena do stejného měřítko jako mapový podklad. Zákres inženýrských sítí byl ověřen u jednotlivých správců.

Výpočtová část byla zpracována programovým systémem ROADPAC a výsledky včetně grafických příloh budou objednateli předány na CD.

4. Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Stavební objekty jsou v dokumentaci sdruženy do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání, případně účelu při realizaci stavby. Pro řazení a číslování je použito následující základní členění:

<u>Číselná řada:</u>	<u>Skupina objektů</u>
000	Objekty přípravy stavby (3 SO)
100	Objekty pozemních komunikací (7 SO)
200	Mostní objekty a zdi (1 SO)
300	Vodohospodářské objekty (6 SO)
400	Elektro a sdělovací objekty (3 SO)
500	Objekty trubních vedení (3 SO)
700	Objekty pozemních staveb (3 SO)
800	Objekty úpravy území (1 SO)
900	Volná řada objektů (0 SO)

4.2 Členění stavby na stavební objekty

Po důkladném prověření objektové skladby s ohledem na požadavky stavbou dotčených organizací a přehlednost PD byla tato skladba navržena v následujícím složení:

C 001 – Příprava území	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 002 – Demolice RD a dostavba RD č.p.77	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 003 – Demolice mostu ev.č. 374-007	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 101 – Rekonstrukce sil. II/374	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 102 – Parkovací stání	investor: obec Cetkovice
C 103.1 – Chodníky (SÚS JMK)	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 103.2 – Chodníky (Obec Cetkovice)	investor: obec Cetkovice
C 104 – Úprava místních komunikací	investor: obec Cetkovice
C 105 – Autobusové zálivy	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 106 – Objízdné trasy	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 201 – Opěrná zeď v km 0,421 - 0,445	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 301 – Kanalizace km 0,000-0,200	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 302 – Dešťová kanalizace km 0,260-0,400	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 305 – Dešťové svody	investor: obec Cetkovice
C 310 – Přeložka vodovodu v km 0,015-0,115	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 311 – Přeložka vodovodu v km 0,356-0,388	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 312 – Přeložka studny u RD č.p.121	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 401 – Přeložka NN	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 402 -- Přeložka VO	investor: obec Cetkovice
C 403 – Přeložka kabelů Telefonica 02	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 501 – Přeložka STL plynovodu v km 0,066-0,115	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 502 – Přeložka přípojky plynovodu km 0,230	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 503 - Přeložka STL plynovodu v km 0,345 - 0,372	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 701 – Protihluková opatření	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 702 – Přeložky oplocení	investor: SÚS JMK, p.o.k.
C 703 – Zárubní zeď v km 0,168 - 0,230	investor: obec Cetkovice
C 801 – Vegetační úpravy	investor: SÚS JMK, p.o.k.

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Před započítáním stavby musí být zrekonstruována současná jednotná kanalizace a vodovody. Jedná se o projekt „Cetkovice - vodovod a kanalizace v krajské silnici, PFO“ (DSP - 06/2010). Projekt rekonstrukce kanalizace je zkoordinován a doplněn do tohoto projektu.

5.2 Věcné a časové vazby navrhované stavby

Území, na kterém se tato stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy. Investor je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů a uhradit náklady spojené s archeologickým výzkumem.

Před zahájením stavby na hlavních stavebních objektech (C 101 - 105) je nutné provést přeložky inženýrských sítí a zbudování opěrné zdi C 201.

5.3 Uvažovaný průběh výstavby

V průběhu stavby je nutno dodržet časové návaznosti v provádění jednotlivých prací. Započato bude s provedením demolice části domu č.p. 77 a jejího následného statického zajištění. Poté bude zbourán most ev.č.374 -007 a budou započaty výstavby přeložek, na které bude navazovat výstavba komunikací. Před výstavbou kanalizačních sběračů bude provedeno nasondování křížujících sítí, zda jejich výškové vedení odpovídá předpokladům a nedojde k jejich případné kolizi.

Provádění stavby bude v jedné etapě.

Doprava po dobu stavby bude organizována přenosným dopravním značením (viz. C 106).

Pohyb pěších bude po celou dobu stavby zajištěn, trasy budou pouze přesouvány vždy dle jednotlivých etap výstavby.

5.4 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště do všech stavebních úseků je možný po komunikacích stávající silniční sítě.

V prostoru celého staveniště není problém s připojením na komunikace a to jak na státní silniční síť, tak na místní komunikace.

Přístup na staveniště pro mechanizaci, navážení a odvážení materiálu bude možný po silnici II/374.

5.5 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Přehled využívaných komunikací:

- Silnice ve správě SÚS JMK: budou využity tyto komunikace II/372, II/374, III/3742 a sil. III/36615
- Dále budou více zatíženy místní komunikace obce Cetkovice pro dopravní obsluhu nemovitostí obsluhovaných z ulice Jevíčská

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

C 001 – Příprava území
C 002 – Demolice RD a dostavba RD č.p.77
C 003 – Demolice mostu ev.č. 374-007

nepředává se
majitel domu č.p. 77
nepředává se

C 101 – Rekonstrukce sil. II/374
C 102 – Parkovací stání

SÚS JmK, p.o.
obec Cetkovice

C 103.1 – Chodníky (SÚS JmK)	obec Cetkovice
C 103.2 – Chodníky (Obec Cetkovice)	obec Cetkovice
C 104 – Úprava místních komunikací	obec Cetkovice
C 105 – Autobusové zálivy	SÚS JmK, p.o.
C 106 – Objízdné trasy	nepředává se
C 201 – Opěrná zeď v km 0,421 - 0,445	SÚS JmK, p.o.
C 301 – Kanalizace km 0,000-0,200	obec Cetkovice
C 302 – Dešťová kanalizace km 0,260-0,400	obec Cetkovice
C 305 – Dešťové svody	majitelé jednotlivých nemovitostí
C 310 – Přeložka vodovodu v km 0,015-0,115	Vodárenská a.s. divize Boskovice
C 311 – Přeložka vodovodu v km 0,356-0,388	Vodárenská a.s. divize Boskovice
C 312 – Přeložka studny u RD č.p.121	majitel domu č.p.121
C 401 – Přeložka NN	E.ON Česká republika a.s.
C 402 -- Přeložka VO	obec Cetkovice
C 403 – Přeložka kabelů Telefonica O2	Telefónica O2
C 501 – Přeložka STL plynovodu v km 0,066-0,115	Jihomoravská plynárenská a.s.
C 502 – Přeložka přípojky plynovodu km 0,230	Jihomoravská plynárenská a.s.,
C 503 - Přeložka STL plynovodu v km 0,345 - 0,372	Jihomoravská plynárenská a.s.
C 701 – Protihluková opatření	majitelé domů č.p. 110, č.p.136
C 702 – Přeložky oplocení	majitelé dotčených pozemků
C 703 – Zárubní zeď v km 0,168 - 0,230	obec Cetkovice
C 801 – Vegetační úpravy	obec Cetkovice

7. Předávání části stavby do užívání

Stavba bude jako jeden celek předána po ukončení všech stavebních objektů.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Stručný popis stavby

Základní charakteristiky :

a) druh stavby	- rekonstrukce	
b) identifikační a základní údaje PK	- kategorie	MS2 -I/50, S 7,5/50
	- funkční třída	silnice II.třídy
c) rozsah stavby	- délka	551 m
	- styková křižovatka T	8x
	- průsečná křižovatka	1x

Ulice Jevíčská (resp. sil. II/374) je páteřní komunikace obce. Proto je na ni napojeno mnoho bočních ulic. Hlavním stavebním objektem je modernizace silnice II/374 ve pasportním staničení 6,298 -6,849. Pro tuto stavbu je zvolen opačný směr staničení km 0,000 = 6,849 a konec úseku je km 0,551 = 6,298. Součástí stavby je demolice mostu přes Brodecký potok, rekonstrukce a dostavba chodníků a kanalizace.

Technický popis jednotlivých objektů

8.1.1 Pozemní komunikace

C 001 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

Stavební objekt C 001 řeší komplexní přípravu staveniště, především pak odstranění drobných překážek, které nejsou součástí jiného objektu (neřeší odstranění krytů vozovky a dlažeb - to je součást samotných stavebních objektů).

V rámci tohoto objektu bude tedy pokácení keřů včetně odstranění kořenů kolem hřbitova a prořezání stromů (či úplné skácení, dle vytyčení stavby) kolem studny u domu č.p. 210.

Dále je součástí objektu demolice překládaného oplocení.

C 002 – DEMOLICE RD A DOSTAVBA RD Č.P.77

Z důvodu zvýšení bezpečnosti na rekonstruované komunikaci a z důvodu zlepšení plynulosti dopravy je nutné zvětšit stávající směrový oblouk přes most ev.č. 374-007. Proto aby bylo tohoto dosaženo je nutné částečně zbořit rodinný dům č.p. 77.

Jedná se o samostatně stojící rodinný dům půdorysného tvaru U, stojící na mírně svažité parcele v zatáčce silnice II/374 (u mostu) v obci Cetkovice. Celé stavení je ve velmi špatném stavu, některé jeho části jsou zcela zdevastované. Dům je ve vlastnictví p. Jarmily Getzlové, Víška u Jevíčka 35. Přední část obytného křídla je obývána bratrem majitelky (s doživotním právem na užívání).

Projekt počítá s tím, že ještě před zahájením bouracích prací bude část domu, která nebude bourána, staticky zajištěna (dodavatel stavby zajistí přítomnost statika). Vzhledem ke kriticky špatnému technickému stavu budov musí být dodavatelem stavby vypracován podrobný technologický postup bouracích prací ještě před jejich zahájením.

Z domu bude odbourána pouze nezbytná část levého a pravého křídla, do konstrukcí hospodářského křídla nebude mimo opravu střechy zasahováno. Ve zbývajících částech obytného křídla budou zbourány všechny vnitřní příčky, dvě komínová tělesa a vykopány všechny podlahové vrstvy.

Po odbourání potřebných částí křídel domu budou z lehkých tvárnic Ytong vystavěny nové štítové stěny u obou křídel domu (u obytného až po hřeben střechy a u pravého křídla do stávající úrovně pozednice). Zdivo bude postaveno na nových základových pasech, uložených do nezámrzé hloubky.

Bude vystavěno nové jednodřevové komínové těleso pro připojení kamen na tuhá paliva – cihly plné, malta MVC. Podlahy ve všech místnostech opravované obytné části jsou navrženy nové. Nové vnitřní příčky jsou navrženy z lehkých tvárnic Ytong, dveřní zárubně ocelové, vnitřní dveře typové plné hladké (obyčejné). Vchodové dveře dřevěné typové, okna plastová. Nové i opravené vnitřní omítky budou vápenné, podhledy ve všech místnostech sádkartonové (v koupelně se zvýšenou odolností proti vlhkosti, nad kamny se zvýšenou požární odolností). Fasádní omítky nových stěn a zazdívek budou vápenné. Z odstraněné krytiny odbourávaných částí střechy budou opraveny zbývající plochy střech. Klempířské prvky, související se střechami a s fasádami, budou provedeny nové z ocelového pozinkovaného plechu.

Více podrobností viz. Technická zpráva C 002.

C 003 – DEMOLICE MOSTU EV.Č. 374-007

Z důvodu zvýšení bezpečnosti na rekonstruované komunikaci a z důvodu zlepšení plynulosti dopravy je nutné zvětšit stávající směrový oblouk přes most ev.č. 374-007. Proto aby bylo tohoto dosaženo je nutné zbořit stávající most (most nelze prodloužit či jinak finančně zhodnotit).

Překlenutí mostu bude nahrazeno šikmým propustkem dimenze DN 1200. Propustek je součástí

objektu C 101.

Bouraný most je evidenčního čísla 374 -007. Jedná se o jednoplošný most s ŽB deskou. Výška mostu nad dnem potoka je 1,1m. Délka přemostění je 1,4m. Šířka mezi zvýšenými obrubami je 7,15m.

Odtěžený objem výkopu bude odvezen na skládku do Boskovic. Předpokládaná vzdálenost je 15 km.

C 101 – REKONSTRUKCE SIL. II/374

Objekt zahrnuje vlastní komunikaci prováděnou jako jeden celek v celkové délce 550,72m. Stavba zahrnuje vybudování nového propustku v km 0,406 .

Úsek rekonstrukce silnice II/374 začíná v pasportním km 6,849 před napojením ulice Náves a je ukončena v pasportním km 6,298 na konci obce Cetkovice směrem na Jevíčko. Směrové vedení trasy je vedeno v ose stávající komunikace, pouze v km cca 0.406 dojde k zvětšení levostranného oblouku a tím ke zlepšení směrových poměrů trasy. Celková délka rekonstrukce činí 551 m.

Součástí objektu C 101 je také obnova trvalého dopravního značení.

Směrové vedení trasy je vedeno v ose stávající komunikace, pouze v km 0.406 dojde k zvětšení levostranného oblouku a tím ke zlepšení směrových poměrů trasy. Tato úprava si vynutí modernizaci mostu ev.č. 374-007. Most bude zbořen a nahrazen šikmým ocelovým propustkem dimenze DN 1200.

Hlavní prvek propustku v km 0,406 bude ocelová roura DN 1200 délky 40,5 m. Úhel křížení propustku k ose vozovky je 40°. Podélný sklon propustku je 3,0 %.

Dimenze propustku je navržena na propuštění $Q_{50} = 4,34 \text{ m}^3$.

Roura je vyrobena ze spirálově válcovaného plechu, který je upraven proti korozi žárovým pozinkováním. Roura bude na vpusti seříznuta (už ve výrobě) ve sklonu svahu 1:1.5 a vtok bude celý zpevněn kamennou dlažbou tl. 150 mm do betonového lože 100mm. Výtok bude kolmý (zaústěn do čela opěrné zdi C 201).

Niveleta v km 0,005 až 0,115 se sníží o 0,3 – 0,5m ve zbytku trasy převážně kopíruje stávající vedení. Příčný sklon vozovky bude v přímé střešovitě 2,5% a v obloucích jednostranný min.2,5% a max.4%.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+50/70	40 mm	ČSN EN 13108 -1
Postřík spoj. emulzí s modif. asf.	PS; EK	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 40/60	60 mm	ČSN EN 13108 -1
Postřík spoj. emulzí s modif. asf.	PS; EK	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16+ 40/60	50 mm	ČSN EN 13108 -1
Postřík infiltrační emulzí s modif. asf.	PI; EK	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrka částečně vyplněný CM	ŠCM	170 mm	ČSN 73 6127
Štěrkožlut 0/32	ŠDa 0/32 Ge	250 mm	ČSN 73 6126 -1

Konstrukce vozovky celkem:

570 mm

Ochranná vrstva musí dosáhnout Edef minimálně 45 MPa. Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 78. Konstrukce vozovek je navržena dle TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací schválených MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004. Konstrukční vrstva MZK byla nahrazena ŠCM (dle TP 170).

Více podrobností viz. Technická zpráva C 101.

C 102 – PARKOVACÍ STÁNÍ

Za křížením z místní komunikací (ulice Podhorská) km 0,159 vpravo začíná parkovací záliv a končí před schody k místnímu hřbitovu v km 0,195. Celková délka zálivu je 19m. Aby byly dodrženy rozhledové poměry na křižovatce s MK jsou zde umístěny pouze dvě podélné stání O2. Rozměry stání dle platné ČSN 73 6056/Z1 (Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel) činí: šíře 2,4m, délky 6,5m

a 7,0m.

Konstrukce parkovacího zálivu:

Konstrukce stání je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 schváleného MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu D1-D-3-VI-PIII s modifikací nahrazením mechanicky zpevněného kameniva (tl.170mm) štěrkem částečně vyplněným cementovou maltou (tl.170 mm).

Betonová dlažba (červená)	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva – hrubé drcené kamenivo fr. 4-8	HDK	40 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrka částečně vyplněný CM	ŠCM	150 mm	ČSN 73 6127
Štěrkoř	ŠDa 0/32 Ga	150 mm	ČSN 73 6126 -1
Celkem:		420 mm	

Hrana mezi vozovkou a park.zálivem je tvořena sníženou obrubou (horní hrana obruby 0,02m nad hranou vozovky). Na vnější straně (přiléhající k chodníku) je park.záliv lemován standardní obrubou v. 0,12m. Příčný sklon park.zálivu je jednostranný 2,5 % směřovaný k vozovce.

Více podrobností viz. Technická zpráva C 102.

C 103.1 – CHODNÍKY (SÚS JMK)

V souvislosti se stavbou silnice bude provedena výstavba nových chodníků, které doposud v této části obce zcela chyběly. Tak, aby byla vytvořena kontinuální trasa od návsi až na okraj obce.

Avšak v rámci objektu C 103.1 budou vybudovány chodníky pouze tam, kde dnes jsou chodníky. Výstavbou komunikace dojde totiž k jejich destrukci a to buď z důvodu snížení nivelety nebo šířkové úpravy komunikace II/374.

Jedná se o tyto úseky:

Po levé straně:

- km 0,022 - 0,053
- km 0,160 - 0,250

Chodník je v celé délce šířky 1,50 m kromě tohoto případu:

- v místě autobusového zálivu km 0,218 - 0,231 vlevo; šířka 2,0m

Šířka vjezdů je dána současnými proporcemi, avšak min. šířka je 3,0m. Jednotlivé šířky jsou zakotovány v situaci.

Vzhledem k vozovce je chodník převýšen o 12 cm nad přilehlou hranu komunikace, v místech bezbariérových přechodů je toto nadvýšení pouze 2 cm, u nástupní hrany autobusové zálivu je 20 cm. Přechod mezi 12 cm a 2 cm nadvýšením je řešen přechodovými obrubníky. U vjezdů je snížený obrubník na 2 cm.

Konstrukce chodníků:

zámková betonová dlažba	DL	60mm	ČSN 73 6131-1
štěrkoř 0/4 (ložná vrstva)	L	30mm	ČSN 73 6131-1
štěrkoř	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		240 mm	

Konstrukce chodníku v místě vjezdů se provede v následujícím složení:

zámková betonová dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131-1
štěrkoř 0/4 (ložná vrstva)	L	40mm	ČSN 73 6131-1
štěrka část. vypl. cem. maltou	ŠCM	150mm	ČSN 73 6127
štěrkoř	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		420mm	

Více podrobností viz. Technická zpráva C 103.1.

C 103.2 – CHODNÍKY (OBEC CETKOVICE)

Od Návsí (km 0,022) až po ulici Brodecká (km 0,385) bude chodník oboustranný. Od ulice Brodecká pokračuje pouze po levé straně komunikace (do km 0,451).

V rámci objektu C 103.1 budou upraveny chodníky, tam kde v současnosti jsou a vlivem stavby dojde k jejich nutnému přemístění (km 0,022 - 0,053 a km 0,160 - 0,250 vlevo). V rámci objektu C 103.2 budou pak vybudovány ostatní chodníky (zcela nové trasy).

Součástí tohoto objektu je i zřízení odrazového pruhu (0,5m < šířka < 1,50 m) v nejužším místě ulice Jevíčská (km 0,041 -0,148). Chodník je rozdělen četnými napojeními místních komunikací. Přes všechny tyto komunikace je pěší trasa převedena *místem pro přecházení*. V km 0,249 je zřízeno místo pro přecházení přes silnici II/374 pro bezbariérový přístup na nástupiště linkových autobusů.

Chodník (C103.1 + C 103.2) se tedy nachází dle staničení osy silnice v těchto úsecích:

Po pravé straně:

- km 0,010 - 0,032
- km 0,041 - 0,136 odrazový pruh
- km 0,136 - 0,155
- km 0,161 - 0,275
- km 0,280 - 0,385

Po levé straně:

- km 0,022 - 0,053 (objekt C 103.1)
- km 0,069 - 0,148 odrazový pruh
- km 0,160 - 0,250 (objekt C 103.1)
- km 0,256 - 0,345
- km 0,350 - 0,451

Chodník je v celé délce šířky 1,50 m kromě těchto případů:

- v místě odrazového pruhu km 0,041 - 0,136 vpravo; km 0,069 - 0,148 vlevo; šířka proměnná
- v místě autobusového zálivu km 0,218 - 0,231 vlevo; šířka 2,0m
- v místě opěrné zdi a násypu km 0,388 - 0,445 vlevo; šíře 2,0 m

Konstrukce a provedení je stejné jako u objektu C 103.1.

C 104 – ÚPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Napojení místních komunikací:

V rámci rekonstrukce silnice II/374 bude nutné upravit napojení na stávající křižující komunikace a vjezdy do jednotlivých objektů. Rozsah prací bude individuální s ohledem na kvalitu stávajících povrchů v jednotlivých úsecích a na výškovou úpravu nivelety C 101. V místě, kde bude snižována niveleta či posunuta směrová osa je nutné provést kompletní konstrukci místní komunikace. Tam, kde se bude jednat pouze o úpravu spoje bude odfrézována vrchní vrstva a znovu položena ACO 11+ tl. 60mm se spojovacím postřikem v nutném rozsahu.

Konstrukce vozovky v místech napojení místních komunikací:

Asfaltový beton střední	ACO 11+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací asf. emulzí	PS; EK	0.3kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkostrž	ŠDa 0/32 Ga	220 mm	ČSN 73 6126 -1
Celkem:		330 mm	

Konstrukce vjezdů a sjezdů k nemovitostem jsou řešeny v rámci objektu C 103 - chodníky.

C 105 – AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY

Umístění autobusových zálivů respektuje stávající stav a potřeby obce. Zálivy budou upraveny dle platných norem ČSN 73 6425-1 zohledňující lokální podmínky. Levostranný bude začínat v km 0,203 (dl.53m) a pravostranný v km 0,198 (dl.33m). Příčné uspořádání je navrženo v základní šířce 3,00 m (v místě nástupní hrany).

Délka nástupní hrany bude 13,0 m. Výška nástupní hrany činí 0,20 m.

Šířka nástupišť je dána stísněními podmínkami (po levé straně zahrada Mateřské školky, napravo svah s hřbitovní zdí) proto ve směru na Jevíčko je šíře 1,50 m a u MŠ (směr Boskovice) je šířka 2,00 m. Nástupiště ve směru na Boskovice je doplněno zálivem pro přístřešek (rozměry 3,85m x 2,00m).

Příčný sklon autobusových zálivů je navrhnutý 2,0 % odvrácený od nástupní hrany.

Konstrukce vozovky autobusových zastávek:

Dlažba ze žulových kostek	DL.I	ČSN 73 6131-1	120mm
Drcené kamenivo fr. 4 - 8	HDK	ČSN 73 6131-1	40 mm
Štěrka částečně vypl. cem. maltou	ŠCM	ČSN 73 6127	220mm
Štěrkostr. fr. 0/32	ŠDa	ČSN 73 6126-1	200mm
Konstrukce celkem			580mm

Nástupiště budou řešeny v rámci objektu C 103.1 a C 103.2.

C 106 – OBJÍZDNÉ TRASY

Objekt C 106 řeší zabezpečení provozu vlastního území během prací na hlavních stavebních objektech. S ohledem na délku úpravy a zajištění veřejného provozu osobní, nákladní i autobusové dopravy po dobu realizace stavby, je nutno počítat s dopravními opatřeními, (objížděky..). Jednotlivé fáze výstavby komunikace budou opatřeny dočasným dopravním značením. Obslužnost dopravou jednotlivých nemovitostí bude řešeno s ohledem na jednotlivé fáze výstavby individuálně. Po dokončení stavby budou objízdné trasy uvedeny do původního stavu.

Objížděka bude vedena po stávajících silnicích II. a III. třídy.

Doprava směřující od Boskovic směrem do Jevíčka bude svedena na sil. III/3742 směr Velké Opatovici. Doprava směřující do Jevíčka bude za Velkými Opatovicemi pokračovat po sil. II/372. Doprava směrem do Uhřic odbočí ze silnice II/372 na silnici III/36615 pak na II/374.

Před započítáním stavebních prací je nutné vyřešit objízdné trasy pro autobusové linky.

C 201 – OPĚRNÁ ZED' V KM 0,421-0,445

Projektovaná zed' zachycuje zemní těleso navrhované komunikace II/374. Trasa upravované části komunikace vede v zastavěném území a pomocí zdi budou omezeny nutné zábory pozemků. Opěrná zed' ve své svahové části slouží také pro vyústění propustku Brodeckého potoka a vyústění dešťové kanalizace (obj. C 302)

Opěrná zed' je navržena monolitická, železobetonová. Základy zdi budou provedeny z betonu C 25/30, XA1, dřík zdi z betonu C 25/30, XF3. Konstrukčně se jedná o úhlovou zed', která je rozdělena na 3 dilatačních celků (9,0 + 8,0 + 7,6m), celková délka je 24,6m. Tloušťka dříku zdi ve vrcholu je 500 mm, rub dříku je svislý, líc je navržen ve sklonu 10:1. Dřík je vetknutý do základové desky tloušťky 0,60 m, vyložení za rub dříku 0,30 m, celková šířka základu je pro dilatační celky 1,2 1,70m, dilatační celek 3 je půdorysně zalomený a vzhledem k příznivému prostorovému uspořádání je šířka základu zmenšena na 1,50m. Výška zdi je proměnná 1,7 - 3,4 m. Založení je navrženo plošné do vrstvy fluvialních jílu tuhé konzistence. Zed' je opatřena železobetonovou římsou, na které je osazeno ocelové zábradlí.

Zakládání se předpokládá v otevřené stavební jámě se sklony svahů 2:1, při větší hloubce výkopu až 1:1. Vzhledem k zastižené hladině podzemní vody je třeba počítat s možností čerpání vody ze stavební jámy.

Materiál zásypu úhlové zdi se předpokládá z dovezeného materiálu. Základní požadované geotechnické charakteristiky jsou uvedené ve vzorovém příčném řezu. Všechny zásypy budou hutněné po vrstvách max. 0,3 m.

8.1.2 Odvodnění

C 301 – KANALIZACE KM 0,000-0,200

Pro odvedení dešťových vod z komunikace v km 0,150 – 0,196 je navržen nový dešťový sběrač A-2, protože zde v současné době není vyřešeno odvodnění vozovky. Sběrač A-2 je navržen v pravé ose jízdního pruhu v délce 46,0 m a bude napojen na Sběrač A-1 jednotné kanalizace objektu C303 Jednotná kanalizace (jiná stavba).

Objekt bude realizován v koordinaci s objektem C 303 Jednotná kanalizace, který bude realizován v rámci stavby „Cetkovice – vodovod a kanalizace v krajské komunikaci, PFO“ objednaný Svazkem vodovodů a kanalizací měst a obcí, Boskovice.

Pro odvedení veškerých vod v km 0,000-0,058 je navržen jednotný sběrač B, který nahradí stávající jednotnou kanalizaci, která je ve špatném stavu. V místě přeložky sběrače B dochází také ke snížení nivelety vozovky a kanalizace by byla mělce uložena. Sběrač B je navržen v délce 43,5 m z potrubí DN 300 PP.

Na sběrač B je v současné době napojena kanalizační přípojka pro č.p.14 a dešťové vpusti z vozovky, jejich přeložku řeší objekt C 305.

Sběrač dešťové kanalizace A-2 je navržen z potrubí DN 250 v délce 46,0 m. Sběrač A-2 je napojen na šachtu Š3 sběrače A-1.

Sběrač B je navržen z potrubí DN 300 v délce 43,5 m. Sběrač je napojen v místě stávající šachty Š6, která bude vybourána a znovu vybudována s novou kótou zaústění nové kanalizace.

Stávající jednotná kanalizace DN 300 od šachty Š6 k přípojce č.p.14 bude vybourána v délce 43 m. Vybourání vpusti je započteno v objektu C 101.

Na kanalizaci budou napojeny přípojky od dešťových vpustí (objektu C101) pomocí předem vysazených odboček.

C 302 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE KM 0,260-0,400

V současné době jsou v km 0,260 – 0,400 staničení komunikace přilehlé nemovitosti a vozovka odvodňovány společnou jednotnou kanalizací. U ul. Úzká pod chodníkem je na jednotné stoce odlehčovací komora OK3. Z odlehčovací komory jsou splaškové vody odvedeny potrubím DN 200 na ČOV ulicí Úzká. Odlehčovací stoka DN 500 z OK3 je vedena dále ul. Jevíčskou směrem do Brodeckého potoku, kde je vyústěna. Odlehčovací stoka musí být v rámci stavby komunikace přeložena. Přeložka bude výškově i směrově, protože zde dochází ke změně trasy komunikace a zatrubnění Brodeckého potoku. Přeložka odlehčovací stoky je označena jako sběrač C-1 a je navržena z potrubí DN 500 v délce 84,9 m.

Na odlehčovací stoku jsou v současné době napojeny dešťové vpusti z vozovky a dále pak dešťové svody z okolních nemovitostí, jejich přeložku řeší C 305.

Objekt bude realizován v koordinaci s objektem C 303 Jednotná kanalizace, který bude realizován v rámci stavby „Cetkovice – vodovod a kanalizace v krajské komunikaci, PFO“ objednaný Svazkem vodovodů a kanalizací měst a obcí, Boskovice.

Sběrač C-1 (odlehčovací stoka) je navržen z potrubí DN 500 v délce 84,9 m. Sběrač C-1 je veden od odlehčovací komory OK3 a je vyústěn do místního Brodeckého toku v místě vyústění nového zatrubněného toku. Dle podkladů od VAS a.s., divize Boskovice je odtok z odlehčovací stoky 0,2 m³/s.

Vybourání a rušení stávajících vpustí je započteno v objektu C 101. Zrušená odlehčovací stoka od nově navržené šachty Š13 je mělce uložena, proto bude vybourána v délce 67 m.

Na kanalizaci budou napojeny přípojky od dešťových vpustí (objektu C101) pomocí předem vysazených odboček.

C 305 – DEŠŤOVÉ SVODY

Tento objekt se zabývá stavebním řešením dešťových a jednotných kanalizačních přípojek zástavby, která přiléhá k navržené dešťové a jednotné kanalizaci C301 a C302. Celkově se jedná o 3 přípojky. Napojení přípojek bude provedeno současně se stavbou jednotlivých sběračů navržené dešťové kanalizace C301 a C302. Ostatní přípojky budou provedeny v rámci objektu C 306 (jiná stavba).

8.1.3 Přeložky inženýrských sítí

C 310 – PŘELOŽKA VODOVODU V KM 0,015-0,115

Vzhledem k snížení nivelety komunikace je nutná přeložka vodovodu v km 0,015 až km 0,115. Přeložka vodovodu bude provedena z tvárné litiny DN 100 v délce 104 m a odbočujících řadů DN 100 v délkách 3,9 a 6,3 m a bude navazovat na stávající vodovodní řád. Dále bude přepojena jedna přípojka. Součástí objektu bude i výměna všech uzávěrů na přípojkách v celé délce rekonstruované komunikace (pokud nebude provedena přeložka objektu C 313 – jiná stavba).

C 311 – PŘELOŽKA VODOVODU V KM 0,356-0,388

Od km 0,365 bude upraveno prostorové vedení komunikace průtahu obcí na ul. Jevíčská. Proto v těchto místech musí být provedena přeložka vodovodního řadu DN 100 LT. Jedná se o přeložení vodovodu od km 0,356 až po km 0,388. Přeložka vodovodu bude provedena z tvárné litiny DN 100 v délce 42,8 m. Současně dojde k přeložení přípojky domu č.p. 77, který bude částečně demolován a částečně rekonstruovaný.

C 312 – PŘELOŽKA STUDNY U RD Č.P.121

Vzhledem k směrové úpravě sil. II/374 v km 0,400 a rozšíření komunikace na návrhovou kategorii. Zasahuje nové silniční těleso na parcelu p.č. 102. Zde se nachází studna. Studna se přeloží za hranici budoucího silničního pozemku.

C 401 – PŘELOŽKA NN

Stávající vedení n.n na ulici Jevíčské v Cetkovicích, které je ve správě společnosti E.ON, je situováno podél komunikace vlevo ve směru staničení komunikace. Převážnou většinu vedení n.n. tvoří nadzemní vedení AIFe 3x50+35, které je umístěno na betonových stožárech dl. 9m a 10,5m. V prostoru školy se nacházejí kabelové vedení n.n. o průřezu 3x240+120 AYKY, které je uloženo ve stávajícím chodníku a bude nutno ho přeložit. Z hlavního nadzemního vedení jsou provedeny jednotlivé domovní přípojky na ulici Jevíčské do domů kabely 4x16 AYKYz.

Přeložka č.1

Přeložka zahrnuje přeložku kabelového vedení n.n. uloženého v chodníku podél školy (dům č.p. 91). V tomto úseku dojde ke snížení nivelety stávajícího terénu a tím i snížení nivelety nového chodníku - viz příčný řez. V důsledku snížení nivelety bude nutno přeložit stávající kabel AYKY 3 x 240+120. Přeložka se provede novým kabelem s ohledem na skutečnost, že stávající kabel neumožní snížení trasy kabelu na požadovanou niveletu.

Přeložka č.2

Stávající nadzemní vedení n.n na ulici Jevíčské bude narušeno výstavbou nové komunikace. Jedná se o úsek mezi stožáry č. 33 a č.39, dále mezi stožáry č.58 a č.59 a č.57 - č.56. V těchto úsecích se stávající vedení spolu se stožáry přeloží mimo budoucí silniční těleso a chodník. Současně se přeloží i domovní přípojky, které jsou typu AYKYz 4 x 16.

C 402 -- PŘELOŽKA VO

Stávající vedení VO na ulici Jevíčské v Cetkovicích, které je ve správě obce Cetkovice, je situováno podél komunikace vlevo ve směru staničení komunikace. Převážnou většinu vedení VO tvoří

nadzemní vedení AIFe 16mm², které je umístěno na betonových stožárech E.ON dl.9m a 10,5m. Rozmístění svítidel je patrné z výkresové dokumentace a zůstane nezměněno.

Vedení VO bude přeloženo v rozsahu přeložky vedení n.n. v km 0,200-0,460. Pro přeložku bude použito nové vedení AIFe 1x16mm² v délce 290m. Svítidlo VO na sloupu č.33 bude přeloženo na nový sloup. Ostatní svítidla zůstávají ve stejné poloze. Objekt neřeší nové VO, ale pouze přeložku stávajícího VO!

C 403 – PŘELOŽKA KABELŮ TELEFÓNICA 02

Stávající sdělovací kabely společnosti TELEFÓNICA 02 jsou uloženy v ulici Jevíčské na začátku rekonstrukce ulice v prostoru školy (SR 10) v km 0,016 a dále v úseku od km 0,249 až po km 0,345. V obou úsecích se nacházejí kabely „nové“ kabelizace typu TCEPKPFLE. Na začátku v km 0,016 kříží 2 kabely (35 XN 0,8 a 100 XN 0,8). V úseku mezi staničením 0,249 až 0,345 se nachází až 5 kabelů, z toho je 1 kabel přívod do ÚR22/10 situovaný ve skříni MRS 10 u domu č.p. 137. Ostatní jsou „odchozí“ kabely z ÚR 22/10.

Předmětem projektu je přeložka stávajících telefonních kabelů v místech jejich narušení tj. v km 0,016 a dále v km 0,249 až po km 0,341. Přeložka se provede převážně novými kabely stejného profilu a konstrukce. Přeložka telefonních kabelů si vyžádá další související práce, především je to výstavba kabelového prostupu pod silnicí II/374 v km 0,016 a v km 0,341.

V ul.Školní a ul.Hlavní budou prodlouženy stávající kabelové prostupy dělenými trubkami PE110.

C 501 – PŘELOŽKA STL PLYNOVODU V KM 0,066-0,111

Přeložka stávajícího STL plynovodu je vyvolána snížením nivelety krajské silnice II.třídy č.374 a dalších podzemních sítí v obci Cetkovice. Stávající STL plynovod vedený v uvedené silnici je dimenzi DN 80 ocel, a je veden v souběhu se stávající zástavbou a ostatními podzemními inženýrskými sítěmi. Souběh se stávajícím kanalizačním řádem před domem č.p.133 neodpovídá plynárenským předpisům). Minimální světlá vzdálenost mezi plynovodem a kanalizací má být minimálně 1,0 m, což není v tomto případě dodrženo. Proto bylo s generálním projektantem dohodnuto, že trasa překládaného STL plynovodu DN 80 bude posunuta směrem ke středu komunikace tak, aby byly splněny podmínky plynárenských předpisů a norem dodržení vodorovné vzdálenosti 1,0 m od kanalizace a 0,5 m od vodovodního řádu. Domovní přípojka pro dům č.p.14, která je v dimenzi DN 25 ocel, bude zkrácena a přepojena na nový STL plynovod.

C 502 – PŘELOŽKA STL PŘÍPOJKY KM 0,226

Přeložka stávající STL přípojky pro Mateřskou školu je vyvolána rozšířením stávající silnice a zřízením autobusového zálivu. Stávající STL přípojku, která je v dimenzi DN 25 ocel, je nutno prodloužit tak, aby byl uvolněn prostor pro rozšíření silnice a zřízení autobusového zálivu. Stávající zděnou skříň, ve které je umístěn hlavní uzavěr plynu, regulace STL/NTL a dva plynoměry (pro školu a byt), je nutno zrušit, a zřídit objekt nový, který bude umístěn v novém oplocení mateřské školy. Ve stávající skříni jsou umístěna zařízení, která již neodpovídají současným technickými a rozměrovým požadavkům. Proto bude zřízena nová menší skříň, která bude osazena zařízením na vysoké technické úrovni. Stávající fakturační měření odběrů plynu (plynoměry pro školu a byt) je možno osadit do nové skříně. Stávající podzemní část plynoinstalace pro školu a byt bude zkrácena, a přepojena na výstupní potrubí z nového objektu skříně HUP, regulace a fakturačního měření.

C 503 - PŘELOŽKA STL PLYNOVODU KM 0,345 - 0,372

Přeložka STL plynovodu DN 80 a DN 50 ocel je vyvolána rozšířením stávající silnice a úpravami stávajících inženýrských sítí. Stávající STL plynovod v dimenzi DN 80 ocel přechází v blízkosti domu č.p.110 do komunikace, a z něho je vyvedena odbočka v dimenzi DN 50 do ulice Úzká. STL plynovod DN 50 je v místě křížení s komunikací uložen v chrániče, jejíž dimenze není v dokumentaci skutečného provedení definována. Vzhledem k tomu, že v uvedeném prostoru dochází k rozšíření komunika-

ce a úpravám inženýrských sítí (zejména kanalizace, která je projektována v nové trase, je možno STL plynovod DN 80 vymístit z komunikace do projektovaného chodníku a odbočku STL plynovodu DN 50 zřídit ve vhodnějším místě tak, aby došlo pouze k jednomu křížení s kanalizačním řádem. Protože projektovaná kanalizace bude mít v místě křížení s projektovaným STL plynovodem DN 80 krytí cca 1,7 m, bude plynovod uložen do chráničky. Stávající odvodňovač umístěný u odbočky DN 50 bude zrušen.

8.1.4 Objekty ostatních skupin objektů

C 701 – PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ

V předložené hlukové studii byly vyhodnoceny vlivy hluku spojené s provozem na přeložce komunikace II/374 Cetkovice průtah. Rovněž byl vyhodnocen stav bez přeložky komunikace. Výpočty hluku byly vypracovány pro rok 2010 a 2020.

Posouzení bylo zaměřeno na vyhodnocení vlivů směrových změn osy komunikace na změnu celkového hlukového zatížení území a změnu zatížení v jednotlivých výpočtových bodech 2m před fasádou nejbližších objektů. Rovněž byly vypočteny hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru zahrady mateřské školy, kde jsou poblíž navrženy nové autobusové zálivy.

Navrhovaná opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků, pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, s přihlédnutím k nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku vibrací jsou následující:

- Proveďte se výměna oken u domů (č.p. 110, 136), kde jsou doposud (během přípravy projektové dokumentace 12/2009) osazena původní okna
- Pokud majitel domu provede během přípravy stavby výměnu oken sám na své náklady bude pouze provedeno měření hluku (po zprovoznění komunikace) uvnitř nemovitosti zda okna odpovídají hygienickým limitům. Pokud ano, budou ponechány.
- Hygienický limit pro chráněný vnitřní prostor v denní době tj. 40 dB a v noční době tj. 30 dB.
- Nová okna by měli mít vzduchovou neprůzvučnost nejméně $R_w = 30$ dB. Rámy oken budou po celém obvodu zazděny cemento-vápennou omítkou tloušťky min. 3 cm. Okna budou v základním provedení 6-ti komorová, plastová, bílá. Jinačí provedení je možné za finanční spoluúčasti majitele domu.

C 702 – PŘELOŽKY OPLOCENÍ

Rekonstrukce silnice počítá s vytvořením nových zastávkových zálivů pro hromadnou dopravu. Nová šířka autobusového zálivu je 3,00m. Proto bude nutné přeložit stávající oplocení ve staniční km 0,207 – 0,249 vlevo. V místě zvětšování směrového oblouku km 0,365 -0,380 vlevo (vedle domu č.p.77 určeného k demolici) bude nutné také přeložit stávající plot. Plot je v současnosti sestaven z betonových sloupků, na které je natažené pletivo výšky 1,6m. Betonové sloupky se odstraní a místo nich budou zde umístěny ocelové sloupky do betonové patky. Znova se na tyto sloupky vypne pletivo.

Odstranění stávajícího oplocení řeší objekt „C 001 - Příprava území“. Jednotlivé konstrukce oplocení jsou popsány níže.

C 703 – ZÁRUBNÍ ZEď V KM 0,168-0,230

V rámci stavby C 103 chodníky, je nutná zpevnění svahu u obecního hřbitova palisádovou zídkou. Délka zdi je 46m u parkovacího stání a 65m u autobusového zálivu, celkově tedy 111m. Max. výška zdi nad vnější hranou chodníku bude 1,0m.

C 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Projekt řeší doprovodné vegetační úpravy podél silnice II/374 v obci Cetkovice. Vegetační úpravy jsou navrženy v úseku km 0,168 - 0,230 a v km 0,390 - 0,425 stavby. Rozsah navržených výsadeb je limito-

ván ochranným pásmem tras inženýrských sítí a bezpečnostními zónami, které zajišťují dobrý rozhled řidičů i chodců. Navrženou zeleň tvoří liniová keřů do tvaru „živého plotu“. Zeleň je navržena tak, aby tuto technickou stavbu začlenila a zapojila do obce Cetkovice.

Navržená zeleň odpovídá danému krajinnému rázu.
K výsadbě jsou navrženy tyto druhy:

LV	Ligustrum vulgare	-	ptačí zob obecný
BT	Berberis thunbergii	-	dříšťal thunbergův

9. Výsledky a závěry z průzkumů

9.1 Závěr z hlukové studie, TOP - ENVI Tech Brno s.r.o., červen 2008

Hlukovou studii vypracovala firma TOP- ENVI Tech Brno s.r.o. v červnu 2008. Z jejího závěru vyplývá, že provedením přeložky nedojde na většině sledovaných míst k výrazné změně hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu. Její celkové hodnocení vyznívá z hlediska hluku pozitivně. Dosažení podlimitní hlukové zátěže ve všech referenčních bodech však nelze vzhledem k těsnému sousedství zástavby a komunikace v místech napojení na stávající stav předpokládat. Návrh protihlukových opatření je popsán v bodě 8.2.4 a v objektu C 701.

9.2 Geodetické zaměření

Geodetické zaměření zájmového území provedl Silniční projekt spol. s r.o. Zaměření bylo připojeno na souřadný systém JSTK a výškový B.p.v. a následně vypracována účelová mapa v digitální podobě. Do této mapy jsou dle podkladů správců inženýrských sítí přeneseny jejich průběhy. Přesnost tohoto zákresu sítí je závislá na přesnosti těchto poskytnutých podkladů.

9.3 Hydrologické údaje povrchových vod

Prostorem staveniště prochází vodoteč „Brodecký potok“ v km 0,406. Český hydrometeorologický ústav, pobočka Ostrava poskytl následující data:

Plocha povodí A(km²) 1,73

N-leté průtoky Q_n (m³.s⁻¹)

N	1	2	5	10	20	50	100
	0,494	0,950	1,71	2,39	3,17	4,34	5,36

N-leté průtoky byly odvozeny za maximální období pozorování. Způsob a rozsah místního ovlivnění není znám.

Nový propust DN 1200 nahrazující most má maximální průtok 4,39 m³/s.

9.4 Odborný posudek - domu č.p. 77 v obci Cetkovice

V listopadu 2009 provedl Ing. Jiří Hermany statický posudek. Ze závěru statického posudku vyplývá následující nevyhnutelný stavební program:

Levé obytné křídlo: Je nutné rozebrání střechy a stropů, demolice zdiva, terénní úpravy. Podezdění a zřízení základů do nezamrzé hloubky pod levou zdí chodby včetně jejího zateplení. Dozdění štítu a úprav krovu, krytiny, klempířských prvků. Statické zajištění zbylé části sepnutím po obvodě.

Pravé křídlo: Rozebrání střechy a stropů, demolice zdiva, terénní úpravy. Zazdění otvoru a osazení dveří včetně zřízení základu pod zdí. Doplnění krovu a střechy, klempířských prvků.

Dále je třeba ponechanou část obytné části zprovoznit. Jednalo by se o vytvoření jedné obytné místnosti s koutem na vaření a předsíně s přílehlým sociálním zařízením. A další nutné úpravy pro zřízení holobytu - podlahy, omítky, sociální zázemí atd.

9.5 Stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky

Dle provedené kopané sondy firmou SILTEST je stávající konstrukce vozovky tvořena následujícími vrstvami:

Konstrukční vrstvy:

penetrační nátěr - cca 15 mm
penetrační makadam - 60 mm
penetrační makadam - 50 -60 mm
zahliněný štěr - 240 mm

Podloží vozovky:

písečnatá hlína II s označením F3 MS2 až F3 MS1

Zemina v podloží je nebezpečně namrzavá méně vhodná do podloží. Proto je navrženo její zlepšení hydraulickým pojivem nebo kompletní výměnu aktivní zóny zemní pláně.

9.6 Průzkum intenzity dopravy - podklad ŘSD (sčítání r. 2005)

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, která je součástí provozně vyhovujícího dopravního systému obce. Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti jihomoravského kraje, okres Boskovice, sčítací úsek 6-4088 bylo zpracováno v r. 2005. Dle tohoto sčítání součet všech těžkých motorových vozidel T=405, osobních automobilů=980, motocyklů=15 za 24 hod.

9.7 IG průzkum - Geostar

IG průzkum zjistil v místě vrtu V1 (vrt byl proveden v místě umístění opěrné zdi) souvrství fluvialních sedimentů. Do hloubky 2,1m se vyskytovala vrstva jílu štěrkovitého s pískem měkké až tuhé konzistence. V jeho podloží byla zastižena poloha jílu písčitého tuhé konzistence o mocnosti 0,6m. Dále následovala vrstva písku jílovitého, jílu písčitého tuhé konzistence a štěrku jílovito písčitého tuhé až pevné konzistence. Od hloubky 4,5m po bázi vrtu se vyskytoval štěr jílovitý s pískem pevné konzistence o zastižené mocnosti 2,5m.

Hladina podzemní vody byla zastižena v jílovitopísčitých sedimentech v hloubce 2,6 m, ustálila se v hloubce 2,5 m. Z hlediska chemického působení vody na beton se jedná o slabě agresivní chemické prostředí (XA1) podle normy ČSN EN 206-1, tab. 2.

Hladina podzemní vody bude negativně ovlivňovat postup při výstavbě opěrné zdi, tzn. geologické poměry jsou dle ČSN 73 1001 složité a v případě, že se jedná o nenáročný objekt bude při návrhu a posouzení základů nutné postupovat podle zásad 2. geotechnické kategorie.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území

10.1 Ochranná pásma pozemních komunikací

silnice II.+ III. tř	15 m od osy komunikace na obě strany
místní kom.	15 m od osy komunikace na obě strany

10.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

V zájmovém prostoru se nacházejí podzemní vedení STL plynu, dálkové kabely, optické dálkové kabely a sdělovací kabely, nadzemní vedení NN,VVN kabely NN, kanalizace a vodovod s následujícími vzdálenostmi ochranných pásem:

Vedení 1-35 kV	
pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče na obě strany
pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče na obě strany
závěsná kabelová vedení	1 m od krajního vodiče na obě strany
Podzemní vedení plynárenská	
STL a NTL plynovod	1 m od osy potrubí na obě strany
Podzemní vedení trubní ostatní	
Vodovod a kanalizace do 500 mm	1,5 m od líce potrubí na obě strany
Vodovod a kanalizace nad 500 mm	2,5 m od líce potrubí na obě strany

Kabelové vedení	
Spojovací kabely	1 m od krajního kabelu na obě strany
Silnoproud do 110 kV	3 m od krajního kabelu na obě strany

Šířka manipulačního pásma při výstavbě přeložek IS v rámci předmětné stavby:

- sdělovací kabely (s rýhou šířky do 60 cm a hloubkou 80 cm)	4 m (3+1 od osy)
- vodovody (s rýhou šířky do 1,0 m a hloubkou do 1,5 m)	6 m (3+3 od osy)
- kanalizace (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m)	8 m (4+4 od osy)
- STL plynovody (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m)	8 m (4+4 od osy)
- nadzemní rozvody el. energie (VVN,VN) a hloubkou do 5,0 m)	8 m (4+4 od osy)

10.3 Chráněná území

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí vydalo dne 15.9.2008 pod č.j. JMK 118802/2008 Stanovisko, ve kterém příslušný úřad dospěl k závěru, že záměr „II/374 –Cetkovice, průtah a most ev.č.374-007“ svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplní tedy definici předmětu posuzování, a proto není nutné podrobit jej zjišťovacímu řízení podle zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

11. Zásah stavby do území

11.1 Odstranění staveb (Demolice)

Stavba komunikace vyžaduje demolici zchátralého obytného domu č.p.77. Dále bude zbourán most s ev.č. 374-007 a také bude vybourána vozovka.

Obrusné a ložní vrstvy: 479 m³

Podkladní vrstvy: 1009m³

Celková tloušťka stávající vozovky je 0,4 m

Betonová suť (most ev.č.374-007): 65 m³

Vybouraný materiál z krytu vozovky bude odvezen do recyklační stanice DEAS Boskovice) 15km. Rozbité dlaždice a obrubníky je možné odvézt na drtičku přímo v Boskovicích.

Vybouraný materiál z RD č.p. 77 a jiný použitý materiál bude odvezen do nejbližšího recyklačního střediska (cca 15 km - Boskovice). Přibližný odhad cihelného odpadu: cca 150 m³.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Pro provedení stavby není nutné kácet žádné stromy, které podléhají udělení povolení o kácení dřevin dle zákona č. 114/1992 Sb.. Odůvodnění: všechny stromy cca 3 - mají menší obvod než 80 cm měřený ve výšce 130 cm od země. Jednotlivé skupiny kácených křovin nezabírají větší plochu než 40 m².

Jako kompenzace za pokácené dřeviny bude náhrada provedena v rámci stavebního objektu - C 801 Vegetační úpravy. Jedná se výsadbu doprovodné zeleně (především křovin). Rozsah výsadby je specifikován v objektu C 801.

11.3 Rozsah zemních prací, zemníky a skládky

V trase stavby převažují výkopové práce. Celkem bude v trase vytěženo 2832 m³ výkopového materiálu. Pro uložení do násypových partií silničního tělesa je třeba 682 m³ násypového materiálu z výkopu. K zásypu inženýrských sítí a rubu zdí bude použita zemina ze zemníku (sloupec násyp - nákup). Celkem je potřeba dovézt 681 m³ zásypového materiálu a odvézt na skládku 2150 m³.

Nákup ornice a ŠP bude proveden v Boskovicích. Nejbližší recyklační centrum a skládka se nachází v Boskovicích cca. 15 km od stavby.

11.4 Terénní úpravy

Nad rámec úprav souvisejících s vybudováním silničního tělesa nebudou v dotčeném území prováděny žádné samostatné terénní úpravy.

11.5 Ozelenění a jiné úpravy nezastavených ploch

Ozelenění bude řešeno v rámci objektu vegetačních úprav - C 801. Nové svahy zemního tělesa se zahumují v tl. 15cm a osejí travním semenem v rámci C101.

11.6 Zásah do zemědělského půdního fondu

V prostoru vedení přeložky silnice dojde k záboru půdy zemědělského půdního fondu o kultuře zahrada. Tyto dotčené pozemky bude nutno trvale vyjmout ze ZPF.

Vynětí ze ZPF:

Vybudováním sil. II/374 v obci Cetkovice dojde k trvalému záboru zemědělské půdy na dvou pozemcích. Jedná se o parcely : p.č. 102 a p.č. 54

11.7 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny a ani se stavba nenachází v jejich ochranném pásmu.

11.8 Zásah do jiných pozemků

V převážné většině budou stavbou dotčeny pozemky o způsobu využití ostatní plocha – silnice, ostatní plocha – ostatní komunikace, a jednotlivě zastavěná plocha a nádvoří.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Bilance nároků, možné zdroje, napojovací místa

Zajištění polohy hlavního stavebního dvora a tím i veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitelů stavby. Elektrická energie potřebná pro stavební činnost bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele.

V prostoru celého staveniště není problém s připojením na komunikace a to jak na státní silniční síť, tak na místní komunikace a polní cesty.

12.2 Nakládání s odpady

a) bilance druhů a jejich množství při stavbě i během provozu

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech .

Odpady z provozu komunikace budou mít převážně charakter komunálních odpadů ve formě uličních smetků. Přehled odpadů předpokládaných při výstavbě je uveden následující tabulce dle přílohy č.1 vyhlášky MŽP 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
15 00 00	Odpadní obaly, sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené	

15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i O/N
15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i O/N
17 00 00	Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst)	
17 01 00	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	dřevo	O
17 02 03	plast	O
02 01 00	Odpady ze zemědělství, zahradnictví, lesnictví, myslivosti, rybářství	
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O
17 03 00	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 00	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 00	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedená pod čísle 17 05 03	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O

Předpokládaný přehled odpadů z provozu silnice je v následující tabulce :

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
20 02 00	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)	
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 00	Ostatní komunální odpad	
20 03 01	směsný komunální odpad	O
20 03 03	uliční smetky	O

b) využití, ukládání nebo likvidace odpadu

Nevhodná zemina z výkopů, stavební suť, podkladní vrstvy, betonové prvky (obrubníky, vpustě) a odfrézované živice vrstvy budou odváženy na skládku Recyklační linku do Boskovic (15km).

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

13.1 Hluk z provádění stavby

Obytná zástavba se nachází po celé délce řešeného úseku. Hluk bude zvýšen pouze v době z realizace stavby. Asi největší zatížení lze očekávat z dopravy materiálů po přístupových komunikacích a z dopravy na objízdných trasách. Proto je třeba - dle možností dodavatele stavby- maximum technologické dopravy odklonit od obytné zástavby.

Pro snížení hlučnosti při provádění hlukově náročných prací, v blízkosti chráněné zástavby se všeobecně doporučují v uvedených lokalitách následující opatření:

- všechny stavební práce provádět pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin
- případné požadavky na noční práce či práce ve dnech pracovního volna (soboty, neděle, svátky) v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4 -8dB/A)
- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- dle možností umístit stroje co nejdále od obytné zástavby
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne

Pokud budou dodrženy podmínky navržených opatření, lze dosáhnout snížení hlučnosti u některých strojů (především stacionárních - okružní pila, kompresor) až o 12 - 20 dB(A). Jednoznačně však tyto hodnoty nelze garantovat, neboť závisí na mnoha dalších faktorech. U mobilních strojů je omezení jejich hlučnosti technickými opatřeními velmi obtížné (např. nákladní automobily, bagry, jeřáby apod.). Omezení lze dosáhnout pouze organizačními opatřeními. Podstatný je i psychologický moment, kdy budou jednotlivé činnosti s místním obyvatelstvem v předstihu konzultovány a sdělena všechna opatření k eliminaci hlukové zátěže. Podrobněji je třeba problematiku hluku z výstavby řešit nejlépe s dodavatelem stavby (po realizovaném výběrovém řízení). Při jeho výběru je nutné brát v úvahu i možnosti dodavatele na takové stavební postupy, které budou znamenat co nejnižší hlukové zatížení obyvatelstva.

Vzhledem k charakteru chráněné zástavby podél trasy komunikace lze předpokládat, že dodržení limitní hladiny hluku při výstavbě nebude činit zásadní problém.

13.2. Hluk z provozu komunikace

Hlukové poměry nebyly předmětem řešení. Vzhledem k nízké intenzitě dopravy se předpokládají menší než nejvyšší přípustné hodnoty hluku dle č.148/2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 11.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností:

Projektová dokumentace byla zpracována dle požadavků uvedených ve výchozích podkladech uvedených předchozím textu a dle požadavků a připomínek z dílčích projednání na výrobních poradách.

14.1. Protipožární bezpečnost

Vzhledem k tomu, že se jedná o silniční stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemi-na, kamenivo, beton, ocel...) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požární bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

Navržené komunikace splňují požadavky pro pojezd požárními vozidly. Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena.

14.2. BOZP

Před realizací stavby bude zadavatelem v souladu se z.č. 309/2006 Sb. stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby musí předat tomuto koordinátorovi veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům (termíny, roční období, technologie atd.) dodavatele stavby.

Zadavatel stavby doručí příslušnému Okresnímu inspektorátu bezpečnosti práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním stavby zhotoviteli.

Pro danou stavbu je zhotoven plán BOZP. Tento plán je přiložen na konci každé soupravy této dokumentace.

14.3. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V místech uvažovaných místech pro přecházení je navržena bezbariérová úprava chodníků se sníženými obrubníky, s osazením varovných pásů z odlišně strukturované dlažby dle TP 133 a vyhl.č.398/2009 Sb. Veškeré ostatní vstupy na chodníky a místo pro přecházení budou rovněž řešeny bezbariérovým způsobem s patřičným vybavením z hmatné kontrastní dlažby.

15. Další požadavky

Projednání dokumentace:

Během projektových prací bylo projednáno celkové řešení stavby a řešení jednotlivých stavebních objektů na výrobních výborech popř. na separátních jednáních s účastníky výstavby, zastupiteli obce a správci inženýrských sítí. Záznamy a doklady o projednání jsou obsahem přílohy „F“.

Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu pro vydání stavebního povolení a je v souladu se směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

Brno, prosinec 2009


Ing. Zbyněk Lazar